

VOLNÝ LET

NULTÉ

1990

OBČASNÍK PRO PŘÁTELE VOLNÉHO LETU V ČESKÉ REPUBLICE



foto Radek Šlajs

Vážení přátelé,

dostává se Vám do rukou "nulté" číslo bulletinu - občasníku pro přátele volného letu v České republice a nejen pro ně a nejen v ČR.

Co mě k tomu vedlo? Vůbec ne konkurence časopisu Modelář, ale skutečná potřeba činu. V současném období po zrušení tradičních orgánů v krajích a okresech nastává období, kdy velká část modelářů je bez informací, potřebné informace pronikají k modelářům velmi málo, často náhodně. A právě tento stav mě nenechal klidným a přivedl k tomuto činu - nenechat ostatní kolegy - přátele volného letu na holičkách. To je jeden důvod a další je ten, že časopis Modelář vyhrazuje volnému letu, který má stále nejvíce příznivců, na svých stránkách málo místa.

Při vlastní realizaci myšlenky vydávat tento bulletin volného letu mám základní a zásadní krédo - musí sloužit těm, kterým je určen, modelářům. Znamená to, že na jeho stránkách by neměly chybět informace z práce Českomoravského modelářského svazu /ČMMS/, Českomoravského klubu leteckých modelářů /ČMKLeM/, informace z jednání CIAM FAI k volnému letu /pokud si náš delegát nechá říct/, výsledky domácích i zahraničních soutěží, informace o připravovaných sportovních podnicích, o technice, nápadech, materiálech, o výrobcích materiálů pro volný let prostě vše, co modeláři potřebují. Vše bez omezení. Takže tvůrci obsahu budeme všichni, od házedel počínaje a F1D konče.

"Nulté" číslo je zdarma pro ověření názoru či zájmu o tuto myšlenku. Byl bych rád, kdybyste mě sdělili Vaše názory, představy o obsahu a vůbec k tomu zásadnímu - vydávat či nevydávat a proč. Shoneme-li se v názoru, že bulletin není potřebný, nebudu jej vydávat.

V dnešním nultém čísle /v roce 1991 předpokládám vyjít čtyř až pěti čísel/ Vám předkládám ukázkou toho, jak by obsahově měl Volný let vypadat. Jeho cena se bude rovnat prostým nákladům na vydávání a počítám, že bude podle rozsahu kolem 25,- Kčs á číslo. Příspivatelům za slevu nebo zdarma. Vydání budou zasílána všem, kteří budou mít o něj zájem a tomu bude podřízen i náklad. Byl bych rád, kdybyste se vyjádřili co nejdříve, nejpozději do 30.11. t.r., abych případně mohl již první číslo včas připravit.

Závěrem děkuji všem, kteří se na obsahu "nultého" čísla podíleli a se všemi Vámi se těším na spolupráci.

Milan Zlesák

O B S A H :

- 2 Slovo úvodem
- 3 Informace z ČMMS
- 3 Informace z jednání ČMKLeM
- 4 O mládeži
- 5 MS juniorů
- 6 CIAM FAI
- 7 CO₂ doma a v zahraničí
- 8 7 3 0, vítězný model na CO₂ memoriál Jiřího Smoly
- 9 Háček Viktora Stamova /přetištěno z TERMÍK SENSE/
- 11 Volný let FAI
- 11 Termíny ME a MS ve volném letu
- 12 ME FLE ve Švýcarsku
- 12 Světový pohár FLE
- 13 Světový pohár - PUSZTA CUP
- 14 Připravujeme BOHEMIA CUP 91 v Chrudimi

DO NULTÉHO ČÍSLA PŘÍSPĚLI:

Jaroslav Urbánek
V lipínách 800
530 03 Pardubice
tel. 040 236 49

Václav Fuxa
Smečenská 775
274 01 Slaný

Radovan Kolář
Leoše Janáčka 727
742 13 Studénka

Petr Vašina
Heranova 1245
562 06 Ústí nad Orlicí

Dušan Frič
Ústí nad Orlicí

Ivan Crha
J. Buchara 987
514 01 Jilemnice

Jiří Náhlavský
Podmoklice 149
513 01 Semily

VOLNÝ LET - nulté číslo vydané pro potřeby přátel volného letu v ČR k ověření zájmu. Zpracoval Milan Zlesák, Na výsluní 371, 538 54 Luže, Tel. 0455 991302 /domů/, 0455 991128 zam.

ČMMoS

Českomoravský modelářský svaz sdružuje 6 modelářských klubů - letecký, lodní, raketový, automobilní, železniční a stavitelů plastických modelů. Předsedou ČMMoS je Karel Koudelka /bydliště: Čajkovského 1003, 500 09 Hradec Králové/. V sekretariátu pracují Miroslav Navrátil a Libor Malák. Jejich adresa je: Sdružení technických sportů a činností, ČMMoS, Ve smečkách 22, 117 04 Praha 1 - telefon 235 23 44 nebo 235 23 51, linka 45.

ČMMoS je členem Sdružení technických sportů a činností České republiky.

ČMMoS je kolektivním členem Československého modelářského svazu /ČSMoS/.

Českomoravský klub leteckých modelářů /ČMKLeM/ zvolil jedenáctičlenný výbor, který řídí jeho činnost. Předsedou je Ing. Otakar Pavlík, Mírové nám. 23, 293 01 Mladá Boleslav. Za volný let odpovídají:

a/ Antonín Tvarůžka, Severní VII/512,
141 00 Praha 4

kategorie: H, A1, A3, CO₂, Moř, Mco₂,
Pist, B1, P30, P3, C1, F1D

b/ Jaroslav Urbánek, V lipinách 800,
530 03 Pardubice

kategorie: F1A, F1B, F1C, F1E

/JU/

Z JEDNÁNÍ ČMKLeM

Kalendář soutěží na rok 1991

- požadavky na zařazení soutěží do kalendáře nahlásí kluby na ČMMoS do 15.10.1990 s uvedením termínu, místa, kategorie a adresy pořadatele;
- za zápis každé soutěže do kalendáře zašle klub 10,- Kčs na adresu ČMMoS, klub obdrží za každých 10,- Kčs jeden výtisk kalendáře;
- do kalendáře je možné zařadit soutěže ve všech dosud létaných kategoriích, u nově vzniklých kategorií soutěže pro žáky /i ty pořádané spolu s Domy dětí a mládeže/, propagační a další akce;
- Českomoravský klub leteckých modelářů vyhlašuje mistrovství České republiky v kategoriích F1A, B, C a F1E;
- návrh na postupy soutěžících na M-ČR v roce 1991 zpracují trenéři do 20.10.1990;
- doporučené výše vkladů na soutěže: veřejné soutěže 20,- Kčs pro člena ČMMoS a 40,- Kčs pro nečlena ČMMoS

- výsledkové listiny ze soutěží uvedených v kalendáři se zasílají v jednom vyhotovení na adresu ČMMoS.

Žebříčky sportovců

- žebříčky se pro rok 1990 sestavují v kategoriích H, A3, A1, B1, F1A, F1B, F1C, F1E;
- jednotliví zájemci o zařazení do žebříčku zašlou 3. nejlepší výkony na adresu ČMMoS do 15.11.1990. Započítávají se výkony dosažené na soutěžích uvedených v kalendáři soutěží ČR a SR, které se konaly od 1.1. do 30.10.1990. V žádosti je třeba uvést jméno, licenční číslo, číslo soutěže a dosažený výkon - u kategorií F1A, B, C včetně přepočtu na 1260s. Výkony do žebříčku je možné zpracovat a zaslat jako kolektivní žebříček /za klub, okres, kraj/. Výkony musí být potvrzeny předsedou klubu.

Pravidla FAI

ČMKLeM navrhuje vydat pravidla FAI ve formě volných listů. Zájemci o pravidla se přihlásí v redakci Modelář do 31.10.1990.

O MLÁDEŽI

V letošním roce došlo téměř všude ke snížení soutěžní činnosti kroužků mládeže. Je to způsobeno především nedostatkem finančních prostředků jak na materiál, tak i na cestovné na soutěže. Nedá se předpokládat, že by v příštím roce došlo ke zlepšení v této oblasti. Málokterý klub bude mít dost prostředků, aby mohl si dovolit činnost kroužků ve větším měřítku. Přesto můžeme výchovu dorostu hodit přes palubu. Řešením by mohla být těsnější spolupráce s Domy dětí a mládeže, které by měly mít i v příštím období dost prostředků na činnost zájmových kroužků. Městské domy dětí mají být od roku 1991 řízeny přímo obecními zastupitelstvími bez dalších mezičlánků. Bude nutné tyto orgány přesvědčit o tom, že je výhodné, aby se mládež věnovala nějaké smysluplné činnosti a tou modelaření bezesporu je.

Ústřední dům dětí a mládeže /ÚDDM/ by měl být pouze metodickým a servisním centrem a zajišťovat akce republikového významu. Podle informací z ÚDDM budou technické soutěže dětí zachovány i v příštím roce. V tom případě bude žákovské mistrovství ČR zajišťovat ÚDDM. Otevřeným problémem zatím zůstává způsob nominace na toto mistrovství. To je konečně i problém soutěží dospělých. Po zrušení krajů by se měla nominace provádět z okresů. To ale při počtu okresů a možnosti nominovat okolo stovky žáků bude asi těžko zvládnutelné. Proto bych přivítal jakýkoliv návrh jak tuto situaci řešit. Postupový klíč by měl být sta-

noven do konce letošního roku a tak je tato záležitost značně aktuální.

Pro pořádání technických soutěží mládeže připravuje ÚDDM vydání soutěžního řádu včetně stavebních a soutěžních pravidel. U leteckých modelářů by se jednalo o kategorie H, A3, A1 a o znovuzavedení kategorie F1A. Tato pravidla by měla být shodná s národními pravidly platnými pro ČMMoS s tím, že budou v jedné publikaci a pořadatelé i soutěžící nebudou muset hledat v pěti sešitech doplňky a změny. Proti stávajícím pravidlům bych navrhoval změnu pouze v kat. F1A, kde by pro žáky platilo - max. čas letu 150 s, délka vlešné šňůry 40 m a nový pokus při letu kratším 20 s. Tento návrh jsem sdělil i panu Urbánkovi z ČMKLeM pro kategorie FAI a prosím i o názory vedoucích kroužků mládeže. Je to záležitost velmi aktuální, protože do konce listopadu bych měl předložit návrh pravidel na ÚDDM a před tím musí být návrh doporučen ČMKLeM.

Dalším problémem jsou výkonostní třídy. Není výjimkou, že žák postaví první model, třeba v kategorii A3 a na své první soutěži splní limit I.VT. Ke stejnému znevažování VT dochází i tehdy, kdy žák v jedné kategorii splní limit I.VT během sezony třeba 40 krát. I když v příštím roce určitě skončí honba za počty VT, stálo by za úvahu sjednat v tomto směru nápravu. Řešení nevidím ve zvýšení limitů VT, ale získání jedné VT, na základě výsledků několika soutěží. Možným způsobem by mohl být návrh Ing. Martínka uvedený v Modeláři 9/90 na str. 27. Jedná se o tzv. olympijský bodovací systém. Podle mého názoru se jed -

ná o velmi dobrý návrh, který by mohl být použit i v soutěžích dospělých.

Při diskuzi s R. Čížkem o této problematice jsme došli k názoru, že by bylo rovněž vhodné opět zavést stupně výcviku žáků. Tento systém se před lety osvědčil nejen u modelářů. Mnozí z nás, kteří létali, ještě po letech nosí na klopě "stříbrné C" z plachtařského výcviku. V nastávajícím období určitě najdeme výrobce, který by za odpovídající cenu byl schopen odznaky vyrobit.

Podle mého názoru musíme hledat cestu jak udělat modelářskou činnost pro mládež zajímavější, protože nejsme sami kdo s dětmi pracuje. A bez zajištění pokračování v dalších generacích skončí modelaření jako jeden z okrajových sportů. Prosím proto o vaše názory na tuto problematiku buď přímo na mou adresu - V.F., Smečenská 775, 274 01 Slaný, nebo formou dalších příspěvků na stránky tohoto bulletinu.

Václav Fuxa, Slaný

MS juniorů 1990

V pořadí druhé juniorské MS volných modelů v kategoriích F1A, B, C /první bylo v polském Lešně ve dnech 8. - 15. 8. 1988/ se konalo v Jugoslávii - Mostaru ve dnech 20. - 26. 8. 1990. Na MS se sešli mladí reprezentanti prakticky z celého světa, konkrétně z Rakouska, Austrálie, Belgie, Francie, NDR, Koreje, Itálie, Izraele, Maďarska, Nového Zelandu, Polska, SSSR, Švédska, USA, Velké Británie, SRN, Finska, Holandska, Jugoslávie a ČSFR.

Do našeho reprezentačního družstva si účast pro MS vybojovali v kategoriích F1A Zdeněk Sušánka z Plasů, Jan Kuchta z Bratislavy a Ladislav Jukl z Písku a v kategorii F1B já /Radovan Kolář ze Studénky/. Vedoucím a trenérem byl Drahošlav Štěpánek a vše ostatní výtečně zastal pan Š. Kuchta.

Cesta se uskutečnila osobním autem Volha Combi a s ohledem na délku cesty /cca 800 km/ byl odjezd z Bratislavy v neděli 19. 8. t.r. navečer.

Do Mostaru jsme dorazili druhý den ráno kolem 9,30 hodin k hotelu "Penzioner" kde jsme byli srdečně uvítáni pořadateli MS a ti nás poté dovezli do Bungalovu "Buna", ve kterém jsme byli ubytováni. Místo ubytování bylo asi 15 minut jízdy autem od Mostaru.

Druhý den po příjezdu byl podle programu připraven oficiální trénink všech účastníků na ploše domorodci zvané "Mostarsko blato" asi 10 km od Mostaru. Trénink začal v 8 hodin a skončil v 16 hodin. V průběhu tréninku měli pořadatelé připravenou přejímku modelů a od 13 do 14 hodin oběd přímo na ploše. V průběhu tréninku si každý z nás vyzkoušel modely, které nám létali na úrovni a v našem družstvu zavládl optimismus - počasí bylo ideální. Večer ve 20 hodin bylo na stadionu "Kantarevac" v Mostaru slavnostní zahájení šampionátu. Následující den se měla lézat soutěž v kategorii F1A, počasí však bylo velmi nepříznivé, protože od rána foukal silný nárazový vítr a poprchávalo. Z toho důvodu byla jury FAI soutěž odložena na následující den.

Ve čtvrtek ráno v 7 hodin byl šampionát soutěží kategorie FlA zahájen. Počasí bylo již lepší, stále však foukal vítr. Naše družstvo po odlétaných 7 kolech obsadilo pěkné čtvrté místo, bronzové medaile jim unikly o pouhých 30 s.

V pátek se létala soutěž v kategorii FlC, ve které jsme neměli zastoupení. Den volna, který jsme měli, jsme trávili koupáním v nádherném Jadranu.

V sobotu 25. srpna se létala soutěž v mé kategorii FlB. Zúčastnilo se jí 37 soutěžících. Ráno bylo obloha jasná a prakticky bezvětrí. V úvodním kole jsem odletěl spolu s prvními soutěžícími, letělo se na 210 s. Tohoto času jsem také bez problému dosáhl /kopal jsem po 4 minutách letu/. Další kola se létala na 180 s. V druhém kole se mě dařilo a letěl jsem 180 s. To se opakovalo až do 6. kola a pak při-

šlo kolo poslední, sedmé, do kterého jsem vstupoval v pohodě, protože jsem byl na startovišti jsem byl od samého začátku sám a tak bylo dost času se připravit dobře na start a let. Nepodařilo se mi však model odhodit tak, jak jsem si přál a již v motorovém letu model "nešel" dobře, udělal looping a šel k zemi. Pak koplá výškovka a model se opět zvedl k obloze. Se zbylou silou natočené gumy již však nenaletěl tolik potřebnou výšku a model naklouzal "pouhých" 165 s. Přišlo velké zklamání, protože 15 s mě dělilo od rozlétávání Koreje o titul juniorského mistra světa. Ale co, bylo - bylo, sport je sport a tak i prohrávat se v něm musí člověk učit. Takže s patnáctisekundovou ztrátou jsem v konečném hodnocení obsadil 6. místo na světě.

Kadovan Kolář, Studénka

CIAM FAI

Při FAI /Fédération Aéronautique Internationale/, jejíž sídlo je v Páříži, pracuje komise pro letecké modelářství /CIAM/. Podle dostupných informací jejími členy jsou:

Ian K a y n e s	Velká Británie
Dave T h o m e s	Austrálie
Pierre C h a u s s e b o u r g	Francie
Peter A l n u t t	Kanada
Andras R e e	Maďarsko
Thomas K o s t e r	Dánsko
Lars O l o f s s o n	Švédsko
Santiago R o d r i g u e z	Španělsko
Georges X e n a k i s	USA
Evžen V e r b i c k i j	SSSR
Ing. Ivan H o ř e j š í	ČSFR
Lucas G i a l a n e l l a	Itálie

CO₂ DOMA A V ZAHRANIČÍ

Sezona pomalu končí, ať žije sezona 1991. Jak pěkně se to řekne. Ale co nás čeká? Ten otázník visí nad námi, až mě někdy mrazí v zádech. Ceny i modelářského zboží se budou přizpůsobovat tržní ekonomice. Zahraniční firmy přes své zástupce začínají působit u nás, např. firmy Graupner, Futaba, Robbe. Ceny po přepočtu DM na Kčs jsou tak nepříznivé k našim platům, že pochybuji o nějakém větším přínosu pro naše modeláře.

Druhá polovina sezony byla poznamenána úpravou cen benzínu, a to se projevilo na účasti i na takových soutěžích jako je "Malá cena Modely" a "Memoriál Jiřího Smoly". Usuzuji, že se budou pořádat soutěže trochu jiného typu. Bude jich méně, ale zato kvalitnější. Doby, kdy jsme přijeli na soutěž, co nejdříve ji odlétali, dosáhli co nejlepšího výsledku, aby klub získal co nejvíce bodů, jsou za námi. Příznivci CO₂ z Poličky mají chuť připravit takovou soutěž pravdy. Někteří z nás si pamatují na soutěže pravdy v kategorii F1A. Na takové soutěži se sejdou stejně "postižení", mají čas si spolu popovídat, dozvědět se jak to dělají jinde, zažít nějakou tu legraci a dobře si zalétat. Navazují se nová přátelství třeba i celých rodin a to je asi správné.

Náš klub ve spolupráci s Aero-klubem a Domem dětí a mládeže v Ústí nad Orli. pořádá dvojsoutěž s ubytováním a stravou. Termín soutěže 17. - 19.5.1991. Začíná se 17.5. večer a končí obědem 19.5. Ubytovaní a startovné plus strava do 150,- Kčs na osobu. Chtěli bychom, aby naše soutěž byla zařazena do seriálu soutěží CO₂ - EURO - TROPHY. Ještě jste neslyšeli?

Modeláři z různých zemí soutěžící v kategorii soutěžních modelů CO₂ mají zájem účastnit se mezinárodních soutěží, podobných soutěžím Světového poháru pořádaných pro volně létající modely kategorií F1A, B, C, E. Touto otázkou jsme se zabývali na soutěži v rakouském Spitzerbergu a pro letošní rok jsme přijali pravidla - každý soutěžící, který se zúčastní jedné nebo více z níže uvedených soutěží může získat body do celkového hodnocení. Jsou to soutě-

že:

- Spitzerberg /Rakousko/
- Dömsöd /Maďarsko/
- Malá cena Modely /Podhořany/
- Memoriál Jiřího Smoly
- Regensdorf /Švýcarsko/

Pro hodnocení se započítávají pouze tři nejlepší výsledky. Protože ČSFR je evropským domovem modelů CO₂, budou do celkového hodnocení i nadále započítávány z této země vždy dvě soutěže. Mohla by to být v příštím roce kromě Memoriálu J. Smoly i nějaká větší soutěž na Slovensku? Další soutěže v roce 1991 budou ve:

- Spitzerbergu /Rakousko/
- Dömsödu /Maďarsko/
- Regensdorfu /Švýcarsko/

dále v Německu, Polsku a snad i v Jugoslávii. Jedna ze soutěží bude tzv. "hlavní soutěž roku". V roce 1991 to bude 5. ročník v Dömsödu. A jakým způsobem se rozdělují body? Počet soutěžících se dělí dvěma, v případě lichého počtu soutěžících se výsledek zaokrouhluje nahoru na celé číslo. Toto číslo udává počet bodů, které získá vítěz. Každý další soutěžící získá o bod méně. Například vítěz soutěže se 40 účastníky získá 20 bodů a soutěžící na 20. místě 1 bod, další už nic. Jestliže na konci seriálu soutěží budou mít dva soutěžící stejný počet bodů, rozhoduje o pořadí umístění na "hlavní soutěži roku". Chcete-li získat informace o soutěžích v roce 1991, pište na moji adresu /P.V., Hranova 1245, 562 06 Ústí nad Orli./.

CO₂ - EURO - TROPHY má prvního vítěze. Stal se jím Dušan Frič z Ústí nad Orli., který zvítězil v Maďarsku, v Rakousku byl sedmý a po velkém boji zvítězil na Memoriálu J. Smoly před panem G. Benedekem z Maďarska. O tomto boji si přečteme v časopise Modelář. Byl bych rád, kdybychom se na stránkách tohoto bulletinu mohli setkávat pravidelně. Myslím si, že máme spoustu nápadů i problémů o kterých je potřeba se vzájemně informovat. Píšte proto na moji adresu. Létajte CO₂! Flieg CO₂! Repits CO₂-vel! Fly CO₂.

PETR VAŠINA, Ústí n.O.

730

Model vychází z vývojové řady "sifonů", s kterými létáme v našem klubu již více let. Tento jsem konstruoval ještě na vojně, hlavně na soutěž v maďarském Dömsödu. Tam musí dobrý model dokázat létat ve velmi úzkých kruzích, ale také třeba točit na druhou stranu bez toho, aby se sesypal. Proto je kratší, má zvětšenou plochu výškovky a létá vlevo-vlevo. Dokázal jsem konečně vyřešit padání na determalizátor. Nechci nikoho odrazovat, ale já bych si už takový model nepostavil. Je hrozně citlivý na zkroucení, změnu otáček motoru atd. Na soutěži to stojí hodně nervů.

Křídlo: sestává ze středního dílu a uší. Ty jsou vybroušené z hodně pružné a lehké balsy tl.2 na 1,5 u kořene a 0,8 na konci. Jsou namočený v dále popsané barvě a usušeny ohnuté na větším hrnci a stažené objímadlem.

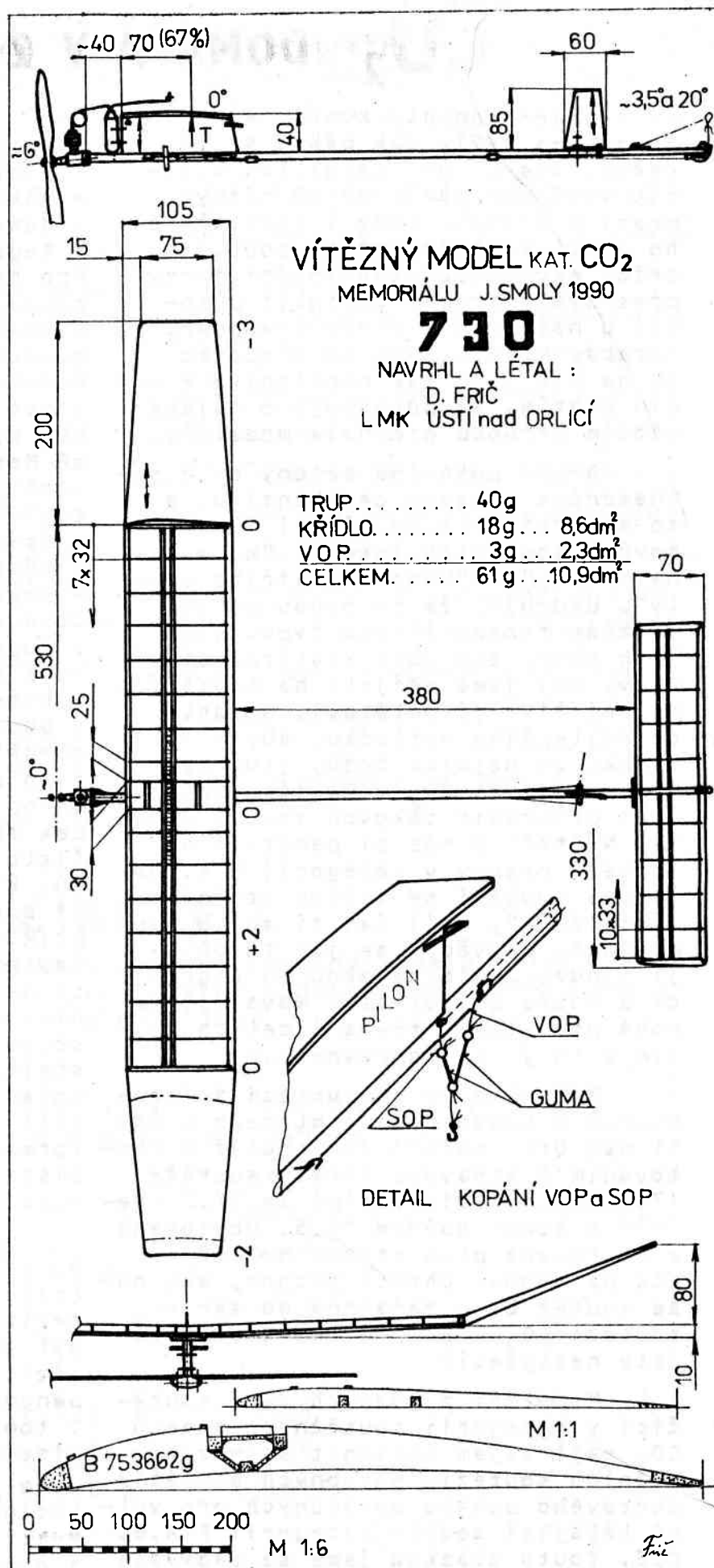
Trup: jeho základem je laminátová trubka o průměru 7/4. Pilon je z měkké balsy tl.5. SOP je plovoucí, je z balsy jako uší a její osička je z obyčejného špendlíku.

VOP: nemá stavebních zvláštností, kromě zakončení, kde nejsou žebra, ale jenom pevnější balsa tl.2 přilepená na plochu.

Potah: celý model je potažen tenkým Modelspanem. Je barven na žluto barvou na vajíčka rozpuštěné ve vodě a na červeně ve vodním roztoku připraveném vymáchním a vyždímáním krepového papíru. Uši, pilon a SOP nejsou potaženy.

Funkce determalizátoru: je zajištěna vyklopením VOP nahoru a SOP přibližně o 90° doprava. Model padá v klasické vývrtce, rychlost si nastavíme velikostí vyklopení VOP.

Seřízení: je popsáno na výkrese. Max. zkroucení /pozitiv/ je uprostřed levého středu a na konci je už zase nulové. Takže odtoková lišta je vlastně prohnutá do oblouku. Je to zvláštní, ale výhodné.



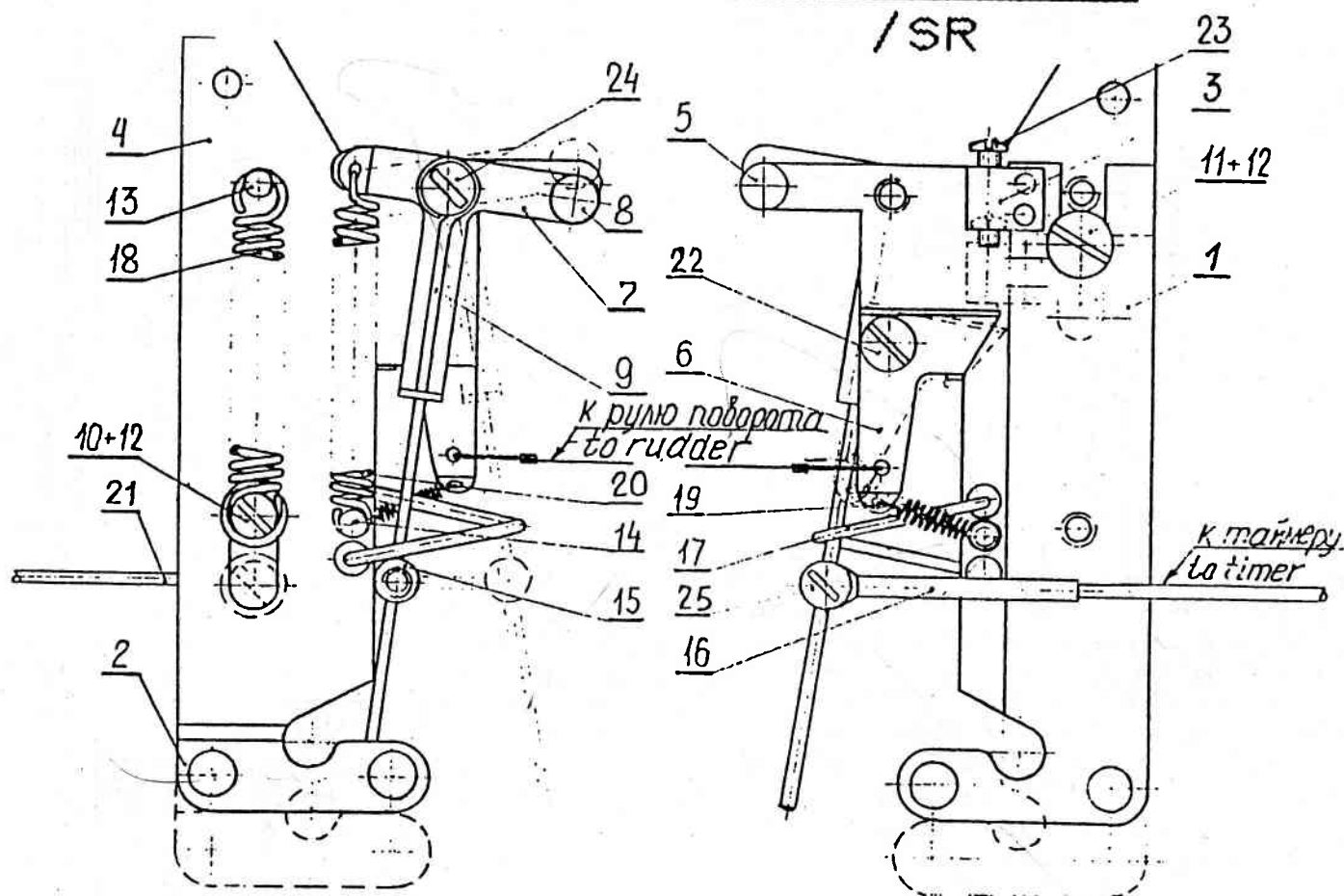
Létání: model létá vlevo-vlevo. Otáčky motoru jsou přibližně 1.750 ot. min.-1. Na motorový let jsou kruhy široké, na bezmotorový let jsou užší. Při malé výšce se dá model na motorový let udržet podbíháním rovně proti větru. Je to vlastně to samé, jako háček pro krouživý vleč

u větroňů.

Tomu, kdo si "sifona" postaví, přeju pěkné polétání a hodně zdravých minut za ním nabíhaných.

Dušan Frič, Ústí nad Orlicí

Victor Stamov's Hochstarthaken



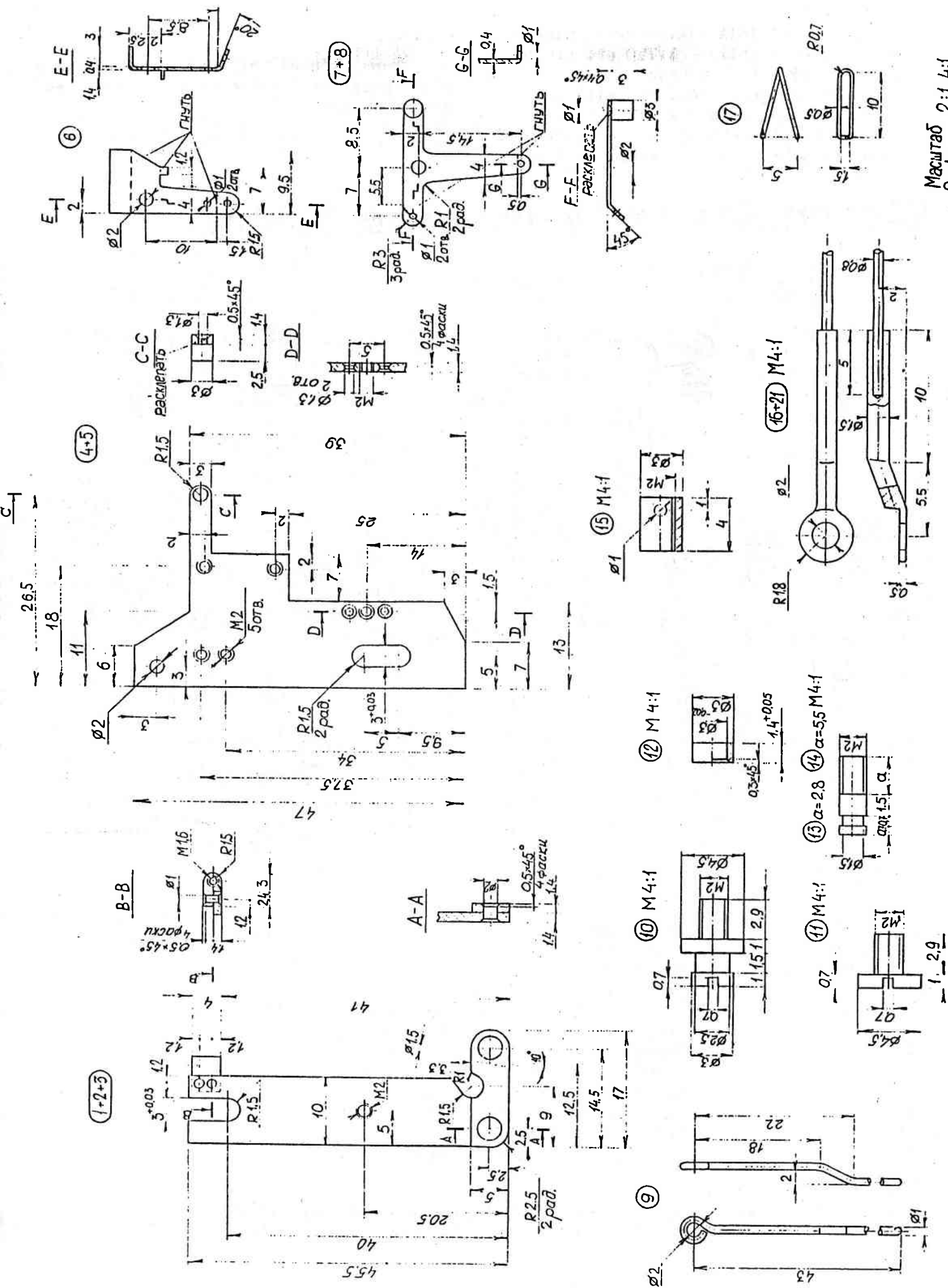
Bauteil-Nr.

Material

1,2,3,4,5,8	Dural (eloxiert)
6,7	Messingblech 0,4mm
9	Stahldraht d=1,0mm
10,11,12,15,16	Messing
17	Stahldraht d=0,5mm
18	Feder D=3,3mm, d=0,6mm, n=25
19	Feder D=1,7mm, d=0,3mm, n=14
20	Feder D=3,2mm, d=0,5mm, n=26
21	Stahllitze d=0,8 (Bremszug für Fahrrad)
22	Schraube M2,0*2,0, Stahl
23	Schraube M1,6*6,0, Stahl
24	Schraube M2,0*3,0, Stahl
25	Schraube M2,0*3,5, Stahl

Anmerkung:

Teil 1 und 2 werden mit Nieten d=2mm zusammenge Nietet, ebenso Teil 1 und 3 mit Nieten d=1mm. Teil 17 wird mit Teil 4 verlötet.



NAD VOLNÝM LETEM FAI

Končí sportovní sezona roku 1990, s ní fakticky končí organizace modelářství po linii Svazarmu. Sezona 1991 začíná pro Českomoravský klub leteckých modelářů již nyní, přípravou sportovního kalendáře, organizování mistrovství ČR a určení způsobu postupu na něj. Protože řízení jednotlivých odborností je plně svěřena "národním trenérům", chci se při svém prvním rozhodování opírat, pokud to bude možné, o názory dalších "volných pilotů". Mám představu podkomise pro volný let /FAI/ složené z aktivistů všech kategorií a bydlících po celé České republice. Podkomise by pracovala spíše neformálně-písemně /tím nemyslím nezodpovědně/ možná i na stránkách tohoto bulletinu, sešla by se asi tak 1x do roka. Na moji žádost o spolupráci někteří modeláři odpověděli kladně /Orel, Kubeš st., Musil, Klíma, Zlesák/, někdo nereagoval vůbec. Mám zájem o spolupráci s dalšími, zejména pro kategorii F1C /ale nemám na každého adresu/. Zájemce prosím, aby se přihlásili. Máme šanci řídit své věci sami a nemůžeme ji promarnit. Od 1.1.1991 bychom měli "jet" naplno. Vrcholem pro sportovní činnost v příštím roce by mělo být mistrovství ČR v kategoriích F1A, B, C a mistrovství ČR v kategorii F1E. Zároveň musíme určit, kdo může na M ČR startovat. Nejjednodušší řešení, účast neomezovat, se mi jeví jako nezodpovědná vůči pořadatelům i vůči modelářům-sportovcům. Očekávám sice diferencování modelářů /podobně je tomu ve vyspělých zemích/ na úzký okruh "zanícených sportovců" a na širší okruh modelářů nalézajících ve svém koníčku krásnou zábavu a oddech. Dnes ale neumím odhadnout, jak celková ekonomická situace v naší ze-

mi tento proces urychlí. Proto je nutné určit způsob postupu.

Po zániku krajů nebude možné postupovat z krajských přeborů. Bylo by možné je nahradit "zemskými přebory" - např. Čechy A a B a Morava. Počet míst na postup na mistrovství ČR určit podle žebříčku roku 1990. Je to K.O. systém, který je "levnější" pro soutěžící a vyhovuje více modelářům v pohraničních oblastech. Určitou roli v postupu hraje ale i náhoda.

Druhá možnost postupu je jmenovitě podle žebříčku roku 1990. Tento způsob preferuje dlouhodobě dobré výkony, ale je také finančně náročnější /měl by ale podpořit konání soutěží v oblastech, kde to sportovci potřebují/.

Pro M ČR a pro "zemské" soutěže hledám nyní pořadatele. Jde o "konkurs" - nic nenabízím, ale očekávám nabídky potencionálních pořadatelů, z nich se pak vybere ta nejvýhodnější /pokud o uspořádání podobné soutěže máte zájem, ozvěte se/. Doufám, že naši pořadatelé budou zdatní i v oblasti obchodní - při shánění vhodných sponzorů. Jakoukoliv částku dotace není možné /v době psaní článku 21.9.1990/ zaručit. O tom, jak vše dopadne vás budu informovat, doufám, ve VOLNÉM LETU č. 1/91.

Když už jsme byli u mistrovství ČR, vkrádá se otázka, co takhle reprezentační družstvo České republiky ??? Máme o čem přemýšlet.

Jaroslav Urbánek, Pardubice

PLÁNOVANÁ MISTROVSTVÍ EVROPY A SVĚTA

1991: MS - F1ABC - Jugoslávie
MS - F1E - Rumunsko
ME - F1D - Rumunsko
1992: MS juniorů - ČSFR
MS - F1D - Polsko

ME - F1ABC - Rumunsko či Švédsko
1993: MS - F1ABC - USA /Lost Hills/
MS - F1E - Polsko
1994: MS - F1D - Argentina
1995: MS - F1ABC - Maďarsko

ME FIE

Letošní mistrovství Evropy v kategorii F1E uspořádal švýcarský aeroklub - komise volného letu v Adelbodenu 9. srpna 1990. Šampionát se opět vyznačoval převahou našich reprezentantů a skončili výborně. Zde jsou výsledky.

Jednotlivci

1. Crha Ivan	ČSFR	500,00% + 100,00 + 100,00%
2. Schmidt Herbert	SRN	500,00 + 100,00 + 81,85
3. Salzer Klaus	Rakousko	500,00 + 100,00 + 71,67
4. Hauenstein Werner	Švýcarsko	500,00 + 100,00 + 56,85
5. Berto Giuseppe	Itálie	500,00 + 100,00 + 18,89
6. Tréger Ivan	ČSFR	500,00 + 100,00 + 15,19
7. Aust Karl	Rakousko	500,00 + 86,43 +
8. Mach Jaroslav	ČSFR	500,00 + 84,67
9. Bochenski Stanislav	Polsko	500,00 + 80,95
10. Mauri Edi	Itálie	500,00 + 77,38

Družstva

1. ČSFR	1.500,00 %
2. Itálie	1.464,00
3. SRN	1.337,76
4. Švýcarsko	1.325,01
5. Rakousko	1.249,34

SP FIE

Po mistrovství Evropy, o den později 10. srpna, se na stejném místě konala mezinárodní soutěž v kategorii F1E v rámci seriálu o Světový pohár.

Jednotlivci

1. Crha Ivan	ČSFR	500,00% + 100,00% + 100,00%
2. Tschanz Andreas	Švýcarsko	500,00 + 100,00 + 88,17
3. Ritterbusch Karl-H.	SRN	500,00 + 100,00 + 63,31
4. Mach Jaroslav	ČSFR	500,00 + 100,00 + 44,38
5. Eder Heinz	SRN	500,00 + 100,00 + 20,71
6. Jandt Friedel	SRN	500,00 + 100,00 + 18,34
7. Cosma Tino	Itálie	500,00 + 97,50
8. Aust Karl	Rakousko	500,00 + 89,57
9. Spatny Walter	Švýcarsko	500,00 + 83,96
10. Püttner Siegfried	SRN	500,00 + 75,21
15. Berger Bohumír	ČSFR	500,00 + 15,42

30. Kalina Jiří	ČSFR	413,66
37. Tréger Ivan	ČSFR	363,66

Družstva /klubová/

1. Bayern	1.424,00
Püttner Siegfried	
Schuberth Helmut	
Schmidt Herbert	
2. FSV Mühlheim	1.407,67
Bochenski Stanislaw	
Günther Walter	
Schüssler Bernhard	
3. MG Bern II	1.402,67
Tschanz Andreas	
Andrist Alfred	
Trumpf Rudolf	
7. JZD Troubelice	1.277,32
Berger Bohumír	
Kalina Jiří	
Tréger Ivan	

PUZSTA CUP 1990

Po mistrovství Evropy ve volném letu - kategorií FlA, B a C se ve dnech 14. až 16. října uskutečnila v maďarském Dömsödu mezinárodní soutěž, soutěž seriálu Světový pohár.

FlA

1. Jablov Juri	SSSR	1 260 + 240 + 300 + 306
2. Dzori Igal	Izrael	1 260 + 240 + 300 + 276
3. Ziober Czeslav	Polsko	1 260 + 240 + 300 + 190
4. Dondero Ernesto	Argentina	1 260 + 240 + 300 + 189
5. Havelka Zdeněk	ČSFR	1 260 + 240 + 300 + 183
6. Lewis Rodney	Holandsko	1 260 + 240 + 300 + 172
7. Náhlavský Jiří	ČSFR	1 260 + 240 + 263
8. Hořejší Ivan	ČSFR	1 260 + 240 + 240
9. Bauer Darko	Jugoslávie	1 260 + 240 + 237
10. Alnutt Peter	Kanada	1 260 + 240 + 222
17. Bezák Ivan	ČSFR	1 260 + 240 + 194
23. Široký Lubomír	ČSFR	1 260 + 240 + 78
42. Bařtipán Pavel	ČSFR	1 243
45. Orel Jaromír	ČSFR	1 234
48. Hubert Štefan	ČSFR	1 231
75. Magdolen Peter	ČSFR	1 183
83. Vosejpka Jan	ČSFR	1 152
104. Treger Ivan	ČSFR	1 074
105. Drlik Zdislav	ČSFR	1 067
111. Bednár Pavel	ČSFR	1 030
118. Miertus Igor	ČSFR	935

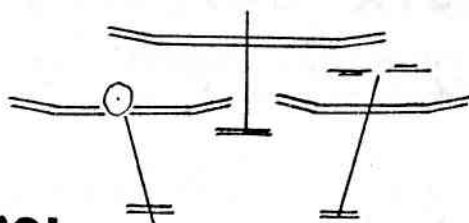
FlB

1. Andriukov Alexander	SSSR	1290 + 300 + 360 + 343
2. Gorban Evgenij	SSSR	1290 + 300 + 360 + 332

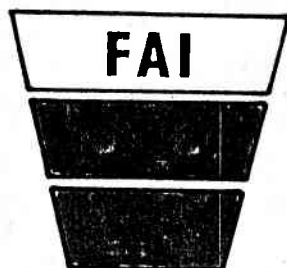
3. Sauther Bernhard	SRN	1290 + 300 + 208
4. Eimar Bror	Švédsko	1290 + 300 + 197
5. Luniewski Krzysztof	Polsko	1290 + 300 + 11
6. Chrebtov Andrej	SSSR	1290 + 266
7. Nocque Gerald	Francie	1290 + 248
8. Polla Gianni	Švýcarsko	1290 + 140
9. Hofsass Reiner	SRN	1290 + 0
10. Kubeš Vladimír	ČSFR	1285
19. Rado František	ČSFR	1197
65. Petráš Jozef	ČSFR	112

F1C

1. Screen Stafford	Velká Británie	1320 + 300 + 360 + 420
Czerwinski Roman	Polsko	1320 + 300 + 360 + 420
3. Napkori György	Maďarsko	1320 + 300 + 186
4. Fusejev Leonid	SSSR	1320 + 300 + 169
5. Verbitský Evgenij	SSSR	1320 + 300 + 36
6. Astfeldt Eddy	Švédsko	1320 + 166
7. Strukov Valerij	SSSR	1320 + 36
8. Kaiser Jiří	ČSFR	1320 + 4
9. Zielinski Jaroslav	Polsko	1320 + 0
10. Houček Karel	ČSFR	1297
13. Pátek Čeněk	ČSFR	1277



BOHEMIA CUP '91
FIA, B, C



CHRUDEM / ČSFR
7. - 9.6.1991

Mezinárodní soutěž BOHEMIA CUP 91 zařazujeme do kalendáře FAI pro rok 1991. BOHEMIA CUP 91 střídá v tomto roce tradiční soutěž JIHOČESKÝ POHÁR. Usilujeme o zařazení soutěže do seriálu SVĚTOVÝ POHÁR.

Soutěž chceme uskutečnit ve dnech 7.- 9. června 1991 v kategoriích F1A, B, C na letišti v Chrudimi. Ubytování zajišťujeme v ubytovně hotelového typu a kempinku. Vklad bude zahrnovat kombinaci /podle uvážení soutěžícího/ startovné, pobytové poplatky, stravování a banket.

Pořadatelé jsou modeláři z Modelklubu a Aeroklubu Chrudim.

/ MZ /