



FOTO MILAN ZLESÁK

2	Obsah, do Volného letu přispěli	MZ
3, 4, 5, 6, 7	Mistrovství světa juniorů FLABC 1994	J. Orel
8, 9, 10, 11, 12	Mistrovství Evropy FLABC 1994	J. Orel
13, 14	Mistrovství ČR v kategoriích A1, B1	Ing.Z.Grossmann
15, 16	Mezinárodní soutěž v Sazené	M. Zlesák
17, 18, 19, 20	Mistrovství ČR ve volném letu 1994	M. Zlesák
21	Model kategorie FLA "8,9" P. Motalík	P.Motalík
22, 23, 24, 25, 26, 27	Bunt FLA	Ing.I.Hořejší
27	Poznámka - Český pohár FLABC 1994	M.Zlesák
28	LÉTEJTE CO ₂	L.Valčík
28	EURO - TROPHY 1994 - Black Cup 94	L.Valčík
28, 29	Spitzerberg 1994	L. Valčík
30	Vítězný model kat. FLK z mezinárodní soutěže Dömsöd 94 Waltra Hacha	L.Valčík
31	Personálie	MZ
31	Slovo uprostřed	MZ
31, 32, 33	Ještě k soutěži Black Cup 1994	J.Orel
34	Mistrovství Moravy	J.Orel
34, 35	Ze soutěží Českého poháru FLABC, Ještědský pohár	J.Šimek
35, 36	Nový materiál	Ing.arch.V. Macura

DC ČÍSLA PŘISPĚLI:

Jaromír Orel
Novoveská 170
696 04 Kunovice

Ing. Zbyněk Grossmann
1. máje 1279
753 01 Hranice

Ing. Ivan Hořejší
Nad přehradou 15
321 02 Plzeň

Pavel Motalík
Táboritů 607
391 01 Sezimovo Ústí

Lubomír Valčík
Dukelská 318
562 00 Ústí nad Orl.

Jiří Šimek
Selská 19
460 13 Liberec 12

Ing.arch.Vlado Macura
Okružná 110/blo 25/42
022 01 Čadca



Vydává Milan Zlesák,
Na výsluní 371
538 54 Luže
Tel. 0455/991302 - domů
0455/97088 - zaměstn.
Reg.zn. 11/R-311/90

PŘÍŠTÍ ČÍSLO VYJDE V PROSINCI 1994

Uzávěrka materiálů pro prosincové číslo je 20.11.1994

MISTROVSTVÍ SVĚTA F1A, F1B, F1C 1994

Po téměř třicetihodinové cestě autobusem společně s družstvem seniorů jsme se ubytováli v pondělí navečer ve vojenském sanatoriu uprostřed borového lesa v městečku Irpen na předměstí Kijev. Ubytování bylo velmi pěkné a pomohlo nám zapomenout na ztrasti 1.300 kilometrů cesty po silnicích kde hlavně Ukrajina překonala v negativním smyslu všechna očekávání.

Celé úterý jsme odpočívali. Přestože se tento den létala soutěž Světového poháru, nikdo z našich větroňářů neprojevil zájem se zúčastnit. A tak jsme odpoledne alespoň provedli retrognoskaci cesty ze sanatoria na letiště Buzovaja, které, jak potvrdil tachometr, bylo ve vzdálenosti 50 km. Letiště potvrdilo svými rozměry očekávání /plus přilehlé prostory/, jen větrolamy budily obavy.

Středa byla dnem přejímky modelů, tréninku a zahájení. Ze strany organizátorů byla přejímka špatně připravena. Bylo vidět, že snaha organizátorů vtěsnat Antonov Cup, Mistrovství světa juniorů a Mistrovství Evropy seniorů do co nejkratšího časového úseku byla chválihodná, ale nezvládnutá. Toto se potvrdilo i v průběhu celého našeho účinkování. Po přejímce následoval trénink, kdy si kluci ozkoušeli počasí a letiště, učinili poslední rozhodnutí, se kterým modelem budou létat. Slavnostní zahájení, včetně slavnostního pochodu, proběhlo hladce a bez kazu.

Ve čtvrtek proběhla pak soutěž kategorií F1B a F1C. Pokud by byli v dohledávacím družstvu k dispozici jen 3 nelétající junioři /F1A/, tak by se měli co otáčet. Vypomohli, stejně jako i při soutěži F1A další den, seniori. Bylo teplé počasí lehce přes 30 stupňů Celsia a vítr 3 - 5 m/s.

Pavel Fejt létal motorově klasicky vpravo a stejně i v kluzu. V kluzu si však model s termikou moc nerozuměl a tak dvakrát, když ostatní ze skupinového startu letěli maxima, zaznamenal ztrátu. Ale i tak jeho celkový výkon 1165 sekund je pěkný.

Radim Hamáček, létající vpravo-vlevo, nastupoval s největšími ambicemi, podpořenými zkušeností a přítomností jeho dědy Pepíka Klímy. Bohužel ve druhém kole špatně vypustil model a ten nedosáhl dostatečnou výšku. Výsledek 160 sekund znamenal pro oba velké zklamání. Dále pak odlétal už bezztrát a celkovým výkonem 1270 sec. se dostal na 10. místo v celkové klasifikaci.

Jaromír Orel létal s novým modelem /první závodní lety/, v posledním kole odletěl maximum s minimální rezervou asi 3 - 5 metrů výšky.

Model vynikal především perfektním střádním se v termice. V rozlétávání sedmi závodníků po velmi pěkném letu 239 sekund dlouhém obsadil 4. místo. Už v průběhu tohoto letu jsme doufali, že by to mohlo dát na medaili.

Nakonec meale z toho byla, v soutěži družstev 3. místo s minimální ztrátou 20 sekund na druhé a 50 na prvé místo!

Motorářům v kategorii F1C se nedařilo. Přestože po technické stránce byli velmi dobře vybaveni /motory RCSSI repasované MC-ZYRSKÝM/, startery, "plechové" modely. Opět se ukázalo, že technika pokud není podepřená vylétaností, to je létáním bez chyb, nezvítězí. Marek Schulz /1179 sekund/ i Jaromír Berek /1106/ se umístili až ve druhé polovině pořadí. Protože třetího do družstva neměli, umístili se v soutěži družstev na posledním místě.

V pátek létali větroňáři. Počasí "vyšlo" ještě lépe - vítr 1 - 3 m/s, teplota 30 st. Celsia. Již v přípravě bylo jasné, že toto družstvo má šanci uspět jak v soutěži družstev, tak i v soutěži jednotlivců. Všichni létají více než 5 let a mají na svém kontě řadu závodů. To se samozřejmě projevuje v psychice, jistotě a vylétanosti. Všichni tři létali celý závod v pohodě, škoda jen zaváhání Davida Kaliny v posledním startu, kdy si nevybral nejvhodnější moment k vypuštění modelu a časem 137 sekund se připravil o svoji šanci v rozlétávání jednotlivců. Vítězství družstva s náskokem 64 sekund to však neohrozilo. J s m e m i s t r y s v ě t a !

Do rozlétávání nastupuje 9 závodníků, mezi nimi dva naši. Oba jsou mezi osmi, kteří v prvním rozlétávacím kole odletěli 300 sekund. Je jasné, že termiky rychle ubývá a že další kolo rozhodne. Stalo se. Termika není žádná a tak je to čistý kluz, který však není silnou stránkou našich. Bohouš Rýz končí na 6. místě /200 sek./ se ztrátou 7 sekund na 3. místo. Jenda Beyer na 8. místě /186 sek./. Přes částečné zklamání se vrací zpět do mysli všech neoddiskutovatelná skutečnost. Ve družstev jsme mistry světa.

V sobotu dopoledne odpočíváme, odpolední exkurze Kijeva se z neznámých důvodů nekonal a tak po marném čekání na autobus jsme si s klukama provedli vyhodnocení celé akce v altánku před sanatoriem, prošli se kolem vody, zhodnotili děvčata a v dobré náladě se dočkali závěrečného ceremoniálu a bankety.

F-1-B
Team results

Team place	TEAMS	Indiv. place	Result	Total
1	Romania VARIU Alexandru CONSTANTINESCU Horat SELEGAN Horia	15 9 6	1214 1271 1290	3775
2	Ukraine STAROV Alexander LUBCHICH Anatoly ANDRIUKOV Vladislav	20-21 1 7	1165 1290 1290	3745
3	Czech Republic FEJT Pavel HAMACEK Radim OREL Jaromir	20-21 10 4	1165 1270 1290	3725
4	Russia MITKO Nikita SHEBALOV Alexander PUSHPASHEV Dmitry	2 24 11	1290 1141 1249	3680
5	USA IOERGER Roderik FEE Daniel FEE Dorothy	16 17 8	1203 1198 1278	3679
6	Finland PAKARINEN Jukka ISOTALO Janne RONKANEN Pekka	18 23 19	1197 1149 1187	3533
7	Poland ANDRUSIKIEWICZ Szymo AUGUSTYNOWICZ Filip CZYBISZ Pawel	22 13 25	1160 1220 987	3367
8	Israel GAL Roi CHEN Shay BEHNAFAR Ronen	17 11 16	927 1290 1098	3315
9	Great Britain MARTIN Peter	1	1290	1290
10	Germany BRANDT Sebastian	12	1222	1222
11	Latvia ROSDUNKS Sandis	14	1218	1218

F-1-B
Individual results

Place	Stn	Sportsmen names	Country	1	2	3	4	5	6	7	8	Summ
1	42	LUBCHICH Anatoly	UKR	210	180	180	180	180	180	180	300	1590
2	34	MITKO Nikita	RUS	210	180	180	180	180	180	180	272	1562
3	29	CHEN Shay	ISR	210	180	180	180	180	180	180	244	1554
4	22	OREL Jaromir	CZE	210	180	180	180	180	180	180	239	1529
5	37	MARTIN Peter	GBR	210	180	180	180	180	180	180	211	1501
6	46	SELEGAN Horia	ROM	210	180	180	180	180	180	180	210	1500
7	43	ANDRIUKOV Vladislav	UKR	210	180	180	180	180	180	180	157	1447
8	40	FEE Dorothy	USA	210	180	180	180	180	180	180	180	1278
9	45	CONSTANTINESCU Horat	ROM	210	180	180	180	180	180	180	161	1271
10	21	HAMACEK Radim	CZE	210	180	180	180	180	180	180	180	1270
11	36	PUSHPASHEV Dmitry	RUS	210	180	180	180	139	180	180	180	1249
12	23	BRANDT Sebastian	GER	187	180	180	180	135	180	180	180	1222
13	32	AUGUSTYNOWICZ Filip	POL	210	110	180	180	180	180	180	180	1220
14	24	ROSDUNKS Sandis	LAT	174	144	180	180	180	180	180	180	1218
15	44	VARIU Alexandru	ROM	210	180	180	116	180	180	180	165	1214
16	38	IOERGER Roderik	USA	126	177	180	180	180	180	180	180	1203
17	39	FEE Daniel	USA	170	180	180	172	180	138	180	180	1198
18	25	PAKARINEN Jukka	FIN	210	92	180	175	180	180	180	180	1197
19	27	RONKANEN Pekka	FIN	136	180	180	131	180	180	180	180	1187
20	20	FEJT Pavel	CZE	131	180	180	180	134	180	180	180	1165
21	41	STAROV Alexander	UKR	210	135	180	180	180	180	180	180	1165
22	31	ANDRUSIKIEWICZ Szymo	POL	147	180	139	124	180	180	180	180	1150
23	26	ISOTALO Janne	FIN	202	124	190	180	180	180	180	103	1149
24	35	SHEBALOV Alexander	RUS	130	157	180	180	180	180	180	134	1141
25	30	BEHNAFAR Ronen	ISR	137	139	180	155	137	147	150	150	1098
26	33	CZYBISZ Pawel	POL	137	137	180	129	125	180	180	150	987
27	35	GAL Roi	ISR	104	102	180	180	135	150	150	97	927

F-1-C Individual results

Place	SN	Sportsmen names	Country	1	2	3	4	5	6	7	8	Summa
1	131	MOISEEV Igor	RUS	240	180	180	180	180	180	180	300	1620
2	136	DRONOV Mikhail	UKR	240	180	180	180	180	180	180	277	1597
3	146	DUSIA Pavel	POL	230	180	180	180	180	180	180		1310
4	159	SALYASH Yuri	UKR	240	180	180	180	180	155	157		1272
5	152	SHRIGIN Mikhail	RUS	190	180	180	180	180	180	180		1270
6	150	CHOLEWA Jacek	POL	218	180	180	180	180	135	180		1253
7	157	FEDINA Victor	UKR	240	180	180	180	70	170	180		1200
8	153	RIABOV Ivan	RUS	151	175	180	180	180	150	180		1196
9	147	SCHULZ Marek	CZE	240	119	100	180	180	180	180		1179
10	149	KROLINSKI Lukasz	POL	240	111	180	150	102	158	180		1131
11	146	BEREK Jaromir	CZE	117	157	180	180	112	180	180		1106
12	162	BEREK Jaromir	USA	182	169	180	154	180	170	0		1045
13	154	TROUTMAN James	USA	84	180	153	180	97	124	150		948
14	155	SCHULZ Marek	USA	168	113	180	95	180	87	82		857

F-1-C Team results

Team place	Teams	Indiv. place	Result	Total
1	Ukraine FEDINA Victor DRONOV Mikhail SALYASH Yuri	2 2 3	1200 1320 1272	3792
2	Russia MOISEEV Igor SHRIGIN Mikhail RIABOV Ivan	1 1 1 1	1320 1270 1196	3786
3	Poland DUSIA Pavel KROLINSKI Lukasz CHOLEWA Jacek	3 10 8	1310 1131 1253	3694
4	USA TROUTMAN James SCHMOEKL Eric FEDOR Jeff	12 13 14	1045 948 837	2830
5	Czech Republic BEREK Jaromir SCHULZ Marek	11 9 1	1106 1179 -	2285

TOTAL Team results

Team place	Teams	Place Category	Result Category	Total
1	Russia F-1-A F-1-B F-1-C	2 4 2	3673 3680 3786	11139
2	Ukraine F-1-A F-1-B F-1-C	5 2 1	3415 3745 3792	10952
3	USA F-1-A F-1-B F-1-C	9 5 4	3331 3679 2830	9840
4	Czech Republic F-1-A F-1-B F-1-C	1 3 5	3737 3725 2285	9747
5	Poland F-1-A F-1-B F-1-C	12 7 3	2574 3367 3694	9635
6	Romania F-1-A F-1-B F-1-C	3 1 1	3653 3775 0	7428
7	Finland F-1-A F-1-B F-1-C	7 8 -	3414 3533 0	6947
8	Israel F-1-A F-1-B F-1-C	10 8 -	3201 3312 0	6513
9	Germany F-1-A F-1-B F-1-C	4 10 -	3623 1228 0	4857
10	Slovakia F-1-A F-1-B F-1-C	5 -	3557 0 0	3557
11	Sweden F-1-A F-1-B F-1-C	8 -	1188 0 0	3038
12	Austria F-1-A F-1-B F-1-C	11 -	2423 0 0	2423
13	Great Britain F-1-A F-1-B F-1-C	1 9 -	0 1290 0	1290
14	Latvia F-1-A F-1-B F-1-C	11 -	0 0 1218	1218

tu. Toto pořadatelé opět nezvládli, když Viktor Stamov vykřikoval vyhodnocení do šumícího sálu /zesilovací aparaturu asi vyměnili za vodku/ a místo státních hymen slyšeli mistři světa jen vrzající garmošku. Stupně vítězů však byly a také státní vlajky se neztratily. Šampanské na přípitek bylo sympatické, další alkohol však vzhledem k juniorům nebyl nutný. Naším mladíkům však naštěstí pomohli přítomní senioři.

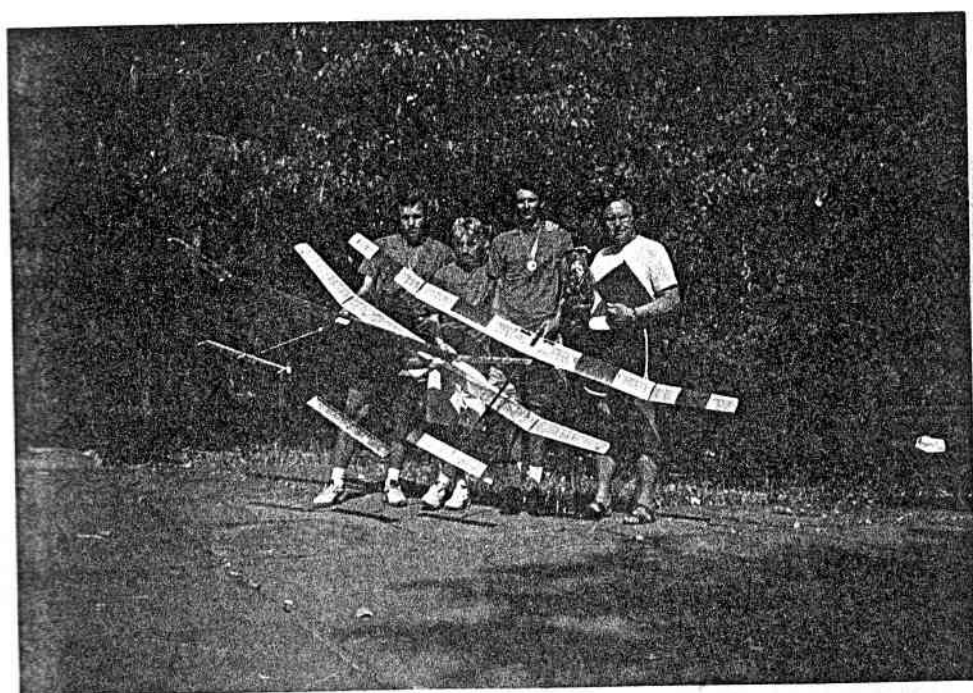
V průběhu mistrovství Evropy seniorů pak bylo juniorské družstvo zaměstnáno jednak v donáškové službě a pak když se létala "jejich" kategorie, se pohybovali v okolí star-

toviště.

J A K D Á L ?

Za dva roky se uskuteční 5. mistrovství světa juniorů, zřejmě v Polsku. Motoráře asi mít nebudeme, družstvo gumičkářů zůstává celé. Naši Mistři světa - větronáři již také nebudou splňovat věkovou podmínku. Musíme tedy kompletně připravit nové družstvo. A čím dřív začneme, tím líp. Dva roky uběhnou jako voda.

z.m.s. Jaromír Orel, vedoucí družstva juniorů ČR na 4. MSJ v Kijevě



MISTROVSTVÍ EVROPY F1A, F1B, F1C 1994

Vypouštím některé skutečnosti, které jsem uvedl ve zprávě o MS juniorů.

Úvodem bych chtěl konstatovat poměrně malý zájem o reprezentaci v kategorii F1B, kde po rezignaci Vladimíra Kubeše staršího, neměl zájem ani Vladimír Kubeš mladší, který byl náhradníkem, k dispozici nebyl ani další v pořadí z výběru Evžen Folwarczny. A tak nastoupil Bohumil Reichard. Ještě horší situace byla v kategorii F1C, kde se výběru zúčastnili tři zájemci, přičemž třetí nominovaný to nakonec vzdal a do Kijeva odjeli jen dva závodníci.

V sobotu 6.8. proběhla přejímka modelů, slavnostní zahájení s leteckým dnem a trénink.

V neděli 7.8. se uskutečnila soutěž větroňů kategorie F1A. Za ideálního počasí s variabilním větrem do 2 m/s a teploty kolem 33 st. C to byla Itálie se vším všudy stoupáním i rozpady. Na ten pak doplatil ve čtvrtém kole Jirka Náhlovský. Šlo to rychle. Za minutu výška 80 metrů a za dalších 33 sekund na zemi. Přestože ostatní starty Jirky, Ivana Hořejšího a Luboše Chlupáče byly "naplno", tento jediný nezdařený start znamenal pád loňských mistrů světa až na 8. místo v Evropě. Do rozlétávání postoupilo 29 závodníků a rozhodl hned první kolo. V něm letěl Ivan Hořejší 232 sekund, což stačilo na 8. místo, Luboš Chlupáč 201 sekund, což stačilo na 17. místo.

V pondělí 8.8. proběhla soutěž F1C. Protože jsme měli k dispozici jen dva seniory, nastoupil jako třetí do družstva junior Marek Schulz. Počasí bylo stejné jako předcházející den.

Z našich létal jednoznačně nejlépe Vašek Patěk, který se dostal do rozlétávání 13 závodníků, kde obsadil 8. místo. Spolehlivě létal také Čenda Pátek, avšak ztráta 65 sekund z prvního kola ho odsunula na 19. místo. Přestože Marek Schulz létal o poznání lépe jak v soutěži juniorů, s celkovou ztrátou 95 sekund byl pak 20. V soutěži družstev naši skončili pátí.

Pro anály je umístění lichotivé, ale z kompletních družstev za námi skončili jen neobvykle slabí Poláci, neúčastnili se /také v ostatních kategoriích/ Itálie, Francie, Maďarsko ...

V úterý 9.8., poslední letový den se létala kategorie F1B. Počasí bylo ideální - zatáhlo se vysokou oblačností, bezvětří, teplota do 27 st. C.



Do rozlétávání se dostala polovina všech soutěžících, to je 22. Jestliže Pepík Klíma a Toník Šimerda to zvládli lehce s úsměvem ve tváři, třetí člen družstva Bohuš Reichard, sice také s úsměvem ve tváři, odletěl maximum jen třikrát. V ostatních čtyřech kolech po troškách nasbíral 77 sekund ztráty, což pro něho znamenalo 36. místo a pro družstvo 7. místo. Skvělé počasí potvrdil i průběh rozlétávání. V prvním kole na 5 minut vypadl A. Šimerda - 20. místo. Ve druhém na 7 minut to odletělo ještě 11 závodníků, a tak rozhodlo až třetí kolo na 9 minut, které nebylo už zcela regulérní pro špatnou viditelnost. I v něm se téměř všichni dostali přes 7 minut /vítěz Chrebtov 518 sekund/. Pepík Klíma odletěl 420 sekund, což mu stačilo na 8. místo.

Ve středu 10.8. jsme se dostali na výlet do Kijeva a večer proběhlo vyhodnocení se závěrečným banketem.

Ve čtvrtek 11.8. v pět hodin jsme vyrazili k domovu. Když jsme kolem patnácté hodiny zastavili na Ukrajinско-Polské hranici, nevěděli jsme co nás čeká. Bylo to drsné. Cdbavení trvalo zhruba 18 hodin. Polsko-Českou hranici jsme překročili v pátek 12.8. v 18,30 hodin.

Tak viděl ME seniorů vedoucí družstva ČR juniorů

z.m.s. Jaromír Crel

F-1-A
Individual results

Place	Stn	Sportsmens naaes	Country	1	2	3	4	5	6	7	8	Total
1	143	SAUTER Dietrich	GER	180	180	180	180	180	180	180	291	11551
2	124	MAKAROV Sergey	RUS	180	180	180	180	180	180	180	272	11532
3	125	KUCHANEV Mikhail	RUS	180	180	180	180	180	180	180	267	11527
4	133	KERNER Ferenc	HUN	180	180	180	180	180	180	180	263	11523
5	123	PANKOV Sergey	RUS	180	180	180	180	180	180	180	262	11522
6	142	RUMPP Stefan	GER	180	180	180	180	180	180	180	259	11519
7	97	FINDAHL Per	SWE	180	180	180	180	180	180	180	235	11495
8	147	HOREJSI Ivan	CZE	180	180	180	180	180	180	180	232	11492
9	116	DE BOER Pieter	NED	180	180	180	180	180	180	180	228	11488
10	139	FILCHUKOV Yuri	KAZ	180	180	180	180	180	180	180	226	11486
11-12	126	DIMANVICIUS Vidas	LTU	180	180	180	180	180	180	180	225	11485
11-12	132	NOTAROS Mihaly	HUN	180	180	180	180	180	180	180	217	11477
13	138	ANELINE Alex	KAZ	180	180	180	180	180	180	180	212	11472
14-15	130	BESSARAB Victor	UKR	180	180	180	180	180	180	180	212	11472
14-15	105	TUISKU Kari	FIN	180	180	180	180	180	180	180	201	11461
16	61	ZOBER Crestow	POL	180	180	180	180	180	180	180	200	11460
17	148	CHUPAC Lubomir	CZE	180	180	180	180	180	180	180	199	11459
18-19	129	TCHOP Victor	UKR	180	180	180	180	180	180	180	190	11450
18-19	99	HOLMROM Mikael	SWE	180	180	180	180	180	180	180	183	11443
20	103	VOLD Jari	FIN	180	180	180	180	180	180	180	177	11437
21	119	LEPP Andres	EST	180	180	180	180	180	180	180	174	11434
22	150	RAT Victor	BLR	180	180	180	180	180	180	180	171	11431
23	68	SIAMA Adae	POL	180	180	180	180	180	180	180	159	11419
24	113	GRUNEIS Manfred	AUT	180	180	180	180	180	180	180	153	11413
25	48	CRISP Andrew	GBR	180	180	180	180	180	180	180	145	11405
26	145	JOSIFOVSKI Goce	MKD	180	180	180	180	180	180	180	110	11370
27	141	ORLUSTIGTG Volter	GER	180	180	180	180	180	180	180	173	11253
28	134	GUTI Jozsef	HUN	180	180	180	180	180	180	180	160	11249
29	137	POPESCU Marian	ROM	180	180	180	180	180	180	180	160	11240
30	128	JAKUTIS Sigitas	LTU	180	180	180	180	180	180	180	160	11234
31	118	SELGOJA Ants	EST	180	180	180	180	180	180	180	160	11226
32	114	FUSS Helmut	AUT	180	180	180	180	180	180	180	160	11223
33	117	HOLSHOF Willem	NED	180	180	180	180	180	180	180	162	11218
34	98	SAHLIN Mikael	SWE	180	180	180	180	180	180	180	162	11211
35	146	VELKOVSKI Diatche	MKD	180	180	180	180	180	180	180	160	11205
36	140	TOEV Sergei	KAZ	180	180	180	180	180	180	180	160	11205
37	49	FANTHAM Mike	GBR	180	180	180	180	180	180	180	160	11205
38	112	BARUCH Abraham	ISR	180	180	180	180	180	180	180	160	11205
39	144	TRATKOVSKI Alexander	MKD	180	180	180	180	180	180	180	160	11205
40	131	SRIVNIEKS Hartine	LAT	180	180	180	180	180	180	180	160	11205

Place	Stn	Sportsmens naaes	Country	1	2	3	4	5	6	7	8	Total
41	115	HOLZLEITNER Rudolf	AUT	180	180	180	108	180	180	180	1188	11188
42	136	CIUCU Viorel	ROM	180	180	180	106	180	180	180	1186	11186
43	47	CARTER John	GBR	180	180	180	137	147	180	180	1184	11184
44	122	PLOTKO Sergey	BLR	180	100	180	180	180	180	180	1180	11180
45	131	LISOVYK Anatoly	UKR	180	180	180	180	180	180	98	11178	11178
46	149	MAHLOVSKY Juri	CZE	180	180	180	93	180	180	180	11173	11173
47	106	BEZAK Ivan	SVK	180	180	180	91	180	180	180	11171	11171
48	120	LEPP Toomas	EST	137	180	180	180	132	180	180	11169	11169
49	69	GOLUBOVSKI Roman	POL	180	180	180	113	155	180	180	11168	11168
50	108	ORLIK Slavo	SVK	78	180	180	180	180	180	180	11158	11158
51	104	KUIKKA Petri	FIN	180	180	116	141	170	180	180	11147	11147
52	109	PASTERNAK Oren	ISR	127	180	180	112	180	180	180	11139	11139
53	127	BRAZENAS Romas	LTU	180	180	180	57	180	180	180	11137	11137
54	107	BUCKO Miroslav	SVK	180	144	180	180	77	180	180	11121	11121
55	110	GALOR Eyal	ISR	180	180	180	76	122	180	180	11098	11098
56	111	EGAL Shay	ISR	132	180	180	180	41	180	180	11073	11073

F-1-A
Team results

Team place	Teams	Indiv. place	Result	Total	Team place	Teams	Indiv. place	Result	Total
1	Russia PANKOV Sergey MAKAROV Sergey KOCHKAREV Mikhail	5 2 3	1260 1260 1260	3780	11	Estonia SELGOJA Ants LEPP Andres LEPP Toomas	31 21 48	1249 1260 1169	3678
2	Germany DRJUSTIGIG Volker RUMPP Stefan SAUTER Dietrich	27 6 1	1260 1260 1260	3780	12	Finland VOLO Jari KUIKKA Petri TUISKU Karl	20 51 14	1260 1147 1260	3667
3	Hungary NOTAROS Mihaly KERNER Ferene GUTI Jozsef	12 4 28	1260 1260 1260	3780	13	Great Britain CARTER John CRISP Andrew FANTHAM Mike	43 25 37	1184 1260 1219	3663
4	Sweden FINDAHL Per DAHLIN Mikael HOLMBOM Mikael	7 34 18	1260 1226 1260	3746	14	Lithuania DIMAVICIUS Vidas BRAZENAS Romas JAKUTIS Sigitas	11 53 30	1260 1137 1253	3650
5	Kazakhstan AMELINE Alex FILCHUKOV Yuri ZUEV Sergei	13 10 36	1260 1260 1222	3742	15	Slovakia BEZAK Ivan BUCKO Miroslav DRLIK Slavo	47 54 50	1171 1121 1158	3450
6	Ukraine TCHOP Victor BESSARAB Victor LISSOVIK Anatoly	19 15 45	1260 1260 1178	3698	16	Israel PASTERNAK Oren GALOR Eyal IGAL Shay	38 55 56	1139 1098 1073	3310
7	Macedonia TRAIKOVSKI Alexander JOSIFOVSKI Goce VELKOVSKI Dimche	39 26 35	1211 1260 1223	3694	17	Netherlands DE BOER Pieter HULSHOF Willem --	10 34 -	1260 1234 -	2494
8	Czech Republic HOREJSI Ivan CHLUPAC Lubomir NAHLOVSKY Juri	8 17 46	1260 1260 1173	3693	18	Romania CIUCU Viorel POPESCU Marian --	42 29 -	1186 1260 -	2446
9	Austria GRUNEIS Manfred FUSS Helmut HOLZLEITNER Rudolf	24 32 41	1260 1240 1188	3688	19	Belarus PLOTKO Sergey RAT Victor --	44 22 -	1180 1260 -	2440
10	Poland ZOOBER Czeslaw SIAMA Adam GOLUBOVSKI Roman	16 23 49	1260 1260 1168	3688	20	Latvia BRIVNIEKS Martins -- --	40 - -	1205 - -	1205

F-1-B
Team results

Team place	Teams	Indiv. place	Result	Total
1	Russia BURDOV Andrey KHRETOV Andrey ILJIN Sergey	5 1 4	1290 1290 1290	3870
3	Germany MANNINGHOFF Peter STROUCH Bernhard SAUTER Bernhard	15 16 9	1290 1290 1290	3870
2	Ukraine STEFANCHUK Stepan VIVCHAR Igor BLAZHEVICH Yuri	6 3 19	1290 1290 1290	3870
4	Slovakia FRANTISEK Jasso FRANTISEK Rado JOZEL Petras	30 28 24	1257 1278 1286	3821
5	Latvia PURINS Gunars ROSHONOKS Sandis ROSHONOKS Victors	34 23 21	1240 1287 1290	3817
6	Finland POSA Riku HOLM Thomas KILPELAINEN Ossi	18 24 35	1290 1286 1220	3796
7	Czech Republic KLIMA Josef SIMERDA Antonin REICHARD Bohuslav	8 20 36	1290 1290 1213	3793
8	Great Britain WOOLNER Mike PEERS Brian GREY Trevor	14 37 17	1290 1204 1290	3784
9	Poland GRZESICA Wlodzimierz IWANISZEWSKI Leszek KUCHARSKI Henryk	29 33 30	1274 1244 1257	3775
10	Austria SALZER Klaus POLD Helmut REITERER Ernst	10 27 40	1290 1280 1106	3676
11	Sweden FORSMAN Janne BROBERG Hakan BROR Eimar	41 12 2	1088 1290 1290	3668
12	Romania PETCU Daniel POPESCU Marian CIUCU Viorel	39 26 32	1135 1281 1249	3665
13	Israel HERZBERG Giora BEN HAIM Naftali BARUCH Abraham	11 43 13	1290 925 1290	3505
14	Macedonia ANASTASOV Aljosa GABERSCAK Duro ARSENOV Mihajlo	42 38 44	1082 1167 809	3058
15	Estonia HANNOLAINEN Aivar	22 -- --	1290 -- --	1290

F-1-B
Individual results

Place	Stn	Sportsmans names	Country	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total
1	191	KHRETOV Andrey	RUS	210	180	180	180	180	180	180	300	420	518	2528
2	196	BROR Eimar	SWE	210	180	180	180	180	180	180	300	420	458	2468
3	185	VIVCHAR Igor	UKR	210	180	180	180	180	180	180	300	420	457	2467
4	192	ILJIN Sergey	UKR	210	180	180	180	180	180	180	300	420	455	2465
5	180	BURDOV Andrey	RUS	210	180	180	180	180	180	180	300	420	435	2445
6	194	STEFANCHUK Stepan	UKR	210	180	180	180	180	180	180	300	420	425	2435
7	186	GORBAN Evgeny	UKR	210	180	180	180	180	180	180	300	420	423	2433
8	191	KLIMA Josef	CZE	210	180	180	180	180	180	180	300	420	420	2430
9	196	SAUTER Bernhard	GER	210	180	180	180	180	180	180	300	420	413	2423
10	173	SALZER Klaus	AUT	210	180	180	180	180	180	180	300	420	345	2355
11	169	HERZBERG Giora	ISR	210	180	180	180	180	180	180	300	420	340	2350
12	134	BRORBERG Hakan	SWE	210	180	180	180	180	180	180	300	396		1986
13	172	BARUCH Abraham	ISR	210	180	180	180	180	180	180	300	395		1985
14	160	WOOLNER Mike	GBR	210	180	180	180	180	180	180	300	384		1974
15	194	MANNINGHOFF Peter	GER	210	180	180	180	180	180	180	300	380		1970
16	195	STROUCH Bernhard	GBR	210	180	180	180	180	180	180	300	375		1965
17	162	GREY Trevor	FIN	210	180	180	180	180	180	180	292			1581
18	164	POSA Riku	FIN	210	180	180	180	180	180	180	291			1582
19	187	BLAZHEVICH Yuri	UKR	210	180	180	180	180	180	180	273			1563
20	192	SIMERDA Antonin	CZE	210	180	180	180	180	180	180	255			1545
21	179	ROSHONOKS Victors	LAT	210	180	180	180	180	180	180	215			1505
22	176	HANNOLAINEN Aivar	EST	210	180	180	180	180	180	180	159			1449
23	178	ROSHONOKS Sandis	LAT	210	180	180	180	180	177	180				1287
24-25	165	HOLM Thomas	FIN	206	180	180	180	180	180	180				1286
24-25	168	JOZEL Petras	SVK	210	180	180	180	180	180	176				1281
26	189	POPESCU Marian	ROM	210	180	180	180	180	171	180				1281
27	174	POLD Helmut	AUT	210	180	180	180	180	180	170				1280
28	157	FRANTISEK Rado	SVK	210	180	180	180	180	180	168				1278
29	200	GRZESICA Wlodzimierz	POL	198	180	180	180	180	176	180				1274
30-31	112	KUCHARSKI Henryk	POL	210	180	180	170	157	180	180				1257
30-31	166	FRANTISEK Jasso	SVK	194	163	180	180	180	180	180	180			1257
32	190	CIUCU Viorel	ROM	210	180	180	180	180	153	180				1249
33	100	IWANISZEWSKI Leszek	POL	210	180	180	180	180	134	180				1244
34	177	PURINS Gunars	LAT	210	180	180	130	180	180	180				1240
35	183	KILPELAINEN Ossi	FIN	210	180	180	180	180	180	110				1220
36	173	REICHARD Bohuslav	CZE	183	180	180	170	180	157	163				1213
37	161	PEERS Brian	GBR	210	180	180	140	180	134	180				1204
38	176	GABERSCAK Duro	ROM	132	180	148	180	180	180	167				1167
39	186	PETCU Daniel	ROM	200	180	180	70	177	148	180				1135
40	175	REITERER Ernst	AUT	210	135	180	101	161	180	159				1106
41	119	FORSMAN Janne	SWE	210	94	64		180	180	180				1088
42	177	ANASTASOV Aljosa	MAC	200	178	177	167	180	180	9				1082
43	170	BEN HAIM Naftali	ISR	20	180	180	154	31	180	180				925
44	179	ARSENOV Mihajlo	MAC	168	180	56	114	38	180	13				809

F-1-C
Individual results

Place	SN	Sportsmen's names	Country	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total
1	137	WATSON Peter	GBR	240	180	180	180	180	180	180	300	420	4091	2449
2	136	SCREEN Stafford	GBR	240	180	180	180	180	180	180	300	420	4091	2305
3	63	KIRILENKO Andrey	UKR	240	180	180	180	180	180	180	300	420	1571	2287
4	72	WACHTLER Claus	GER	240	180	180	180	180	180	180	300	415		2033
5	64	TREUBENKO Vladimir	UKR	240	180	180	180	180	180	180	300	406		2026
6	62	VERBITSKY Evgeny	UKR	240	180	180	180	180	180	180	300	404		2024
7	73	THOMAS Manfred	GER	240	180	180	180	180	180	180	300	363		1983
8	67	PATEK Vaclav	CZE	240	180	180	180	180	180	180	300	354		1974
9	56	MIKHAYLENKO Alexander	RUS	240	180	180	180	180	180	180	300	283		1903
10	53	TRUPPE Reinhard	AUT	240	180	180	180	180	180	180	294			1614
11	50	MOISEEV Igor	RUS	240	180	180	180	180	180	180	278			1598
12	57	FUSEEV Leonid	RUS	240	180	180	180	180	180	180	233			1553
13	93	ROMAN Marek	POL	240	180	180	180	180	180	180	159			1475
14	65	ALEXANDROV Vyacheslav	UKR	240	170	180	180	180	180	180				1310
15	135	KING Raymond	GBR	240	180	180	180	180	154	180				1294
16	54	ROOTS Yuri	EST	240	180	180	180	151	180	180				1291
17	43	ANDOGA Rudolf	SVK	240	180	180	180	137	180	180				1277
18	94	GALUSZKA Kazimierz	POL	231	125	180	180	180	180	180				1256
19	66	PATEK Canek	CZE	175	180	180	180	180	180	180				1255
20	71	SCHULTZ Marek	CZE	240	180	180	157	180	180	109				1226
21	79	UNGERHAUS Raef	GER	240	180	26	180	180	180	176				1162
22	95	AGREN Gunnar	SWE	240	180	180	57	144	112	180				1103
23	92	ZELINSKI Jaroslav	POL	240	180	110	180	120	180	22				1032
24	91	STOJANOVSKY Costa	MKD	240	180	180	0	0	0	0				600
25	55	BRIVNIETS Robert	LAT	225	180	180	0	0	0	0				585

MISTROVSTVÍ ČR A1, B1 1994

Když jsem uvažoval nad tím, jak mám článek o skončeném III. Mistrovství České republiky v kategorii A 1 a B 1 psát, byl jsem tak trochu na vážkách. Psát jen čistě zprávačsky nebo formou fejetonu?

Nakonec jsem si řekl, že by všichni, kdož čtou Volný let, měli mít možnost nahlédnout do tohoto dění trochu jinak. To z toho důvodu, že oficiální zpráva nepřiblíží atmosféru celého dění a fejeton je tak trochu osobní náhled autora a to jen na určitou oblast.

Když jsme /rozuměj Modelářský klub Hranice/ pořádali historické I. Mistrovství České republiky v roce 1992, nikdo z nás si nemyslel, že budeme pořádát ještě další. Ne proto, že bychom si na takovou soutěž netroufali, ale proto, že jsme předpokládali, že se toto klání uskuteční postupně na dalších místech naší republiky. Prání bylo otcem myšlenky. A tak se stalo, že jsme byli požádáni, zda se poradatelství znovu neujmeme. A protože u nás v Hranicích jsme opravdu fandové tohoto sportu, tak jsme řekli ano. A byli jsme opět před problémem, jak se tohoto náročného úkolu zhostit co nejlépe. Přitom jsme měli na zřeteli nepsanou skutečnost, že každé pokračování by mělo být vždy alespoň o stupeň výš. Bylo tedy nutné vyřešit několik problémů. Letiště máme k dispozici, neboť jsme členy Aeroklubu, ale nemáme dost lidí na nevděčnou funkci časoměřičů, nemáme dostatek financí, nemáme dostatek technického zázemí. Naproti tomu nám nechybí elán. To vše dohromady, včetně osobní obětavosti některých našich členů, bylo to, s čím jsme mohli počítat.

A tak jsme se dali do práce, vše podřízené třetímu září, na kdy bylo toto mistrovství zařazeno do kalendáře soutěží. Zpracovaly se, natiskly a rozeslaly propositice soutěže, malou chybu v datumu nám jistě všichni odpustili. Noclehy byly tradičně zajištěny v Odborném učilišti za přiměřenou cenu. Mezitím probíhala jednání o získání sponzorů a hlavně, kde a jak zajistit dostatek časoměřičů a to i se stopkami. Členů klubu v Hranicích není dostatek, abychom mohli celé množství minimálně čtrnácti startovišť pokrýt a to i s ohledem na to, že jsme chtěli, aby i mezi soutěžícími byli naši modeláři. Možná, že si mnozí vzpomenou na to, že na mistrovství v roce 1992 jsme měli časoměřiče zajištěny z řad vojáků základní služby z místní posádky. V současné době je již jiná situace /i když posádka u nás zůstala/, takže nebyl předpoklad, že takový počet z vojáků zajistíme. A tak jsme

nakonec chodili po lidech i známých a v neposlední řadě jsme se obrátili na kamarády modeláře z jiných klubů. To vše ale nestačilo a tak i na vojáky stejně i letos nakonec došlo. Dlužno říci, že se nakonec podařilo sestavit dobrý časoměřičský kolektiv, o čemž svědčí to, že po celou soutěž nemusel být řešen ani jeden protest. Prostě se ukázalo to, že dobrý časoměřič přispívá ke klidu na startovišti a vůbec k dobrému průběhu celé soutěže. Proč se o tom tolik rozepisují? Protože se domnívám, že právě zde je jeden z rozhodujících předpokladů ke zdaru celé akce. Snad ještě jedna připomínka. Vyplatilo se také to, že na jednotlivých startovištích byl vždy jeden voják a jeden civilista-modelář. Poděkování za tuto práci v podobě desetihodinového maratonu patří především modelářské rodině pana Cardavského ze Želátovic, modelářům ze Lohoty u Přerova a v neposlední řadě všem jedenácti vojákům z místní posádky vedené svobodníkem Martinem Skařupou.

Oproti minulé soutěži se nám podařilo zajistit počítačové vyhodnocování výsledků, takže po každém z deseti kol a také na závěr byly do pěti minut kompletní výsledky, o kterých se mohli všichni účastníci přesvědčit také na výsledkové tabuli. Za perfektní práci patří dík panu Šeděnkovi. A jak byli oceněni ti nejlepší? Vítězové obdrželi poháry, první tři v kategorii pěkné medaile a věcné ceny, které věnovali sponzoři - KUNZ a.s. Hranice čerpadlo, firma DAKR Hranice slunečník, firma ROBI Praha sady lepidel a z našich zdrojů dvě soupravy sklenic. Navíc všichni soutěžící obdrželi diplomy za účast a mohli si ponechat soutěžní číslo, se kterým prošli selou soutěží.

Nesmím zapomenout ve výčtu toho, co přispělo k dobré atmosféře, a sice na perfektně zajištěné občerstvení v baru členy našeho Aeroklubu.

A jak probíhalo celé klání? Jistě mi dá každý za pravdu, že deset kol, které byly na soutěžící připraveny, je značná zátěž a dokonale prověří každého účastníka. Na druhé straně je mistrovství republiky vrcholná soutěž, takže by na tuto soutěž měl být každý připraven co nejlépe. Nutno říci, že výsledky po sportovní stránce byly dobré. O tom svědčí také to, že šest modelářů mělo absolutní výkon a o vítězi se rozhodovalo v rozlétávání /v kategorii A1/.

POŘ. ST.Č.	JMÉNO	KAT	OK	-	I	L	M	K	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	SUMA	+RI
1	10 Náhlavský Jiří	S	304-01	Seally	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+216	
2	8 Drobisz Lubomír	S	446-02	Stallice	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+200	
3	43 Schulz Ladislav	S	255-11	Ostrava	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+185	
4	14 Jiříneček Václav	S	237-02	Holýšov	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+150	
5	49 Fejt Pavel	I	308-14	Kunovice	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+130	
6	21 Havelka Zdeněk	S	481-03	Olomouc	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+123	
7	34 Pán Michal	S	242-03	Strakonice	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1184	
8	44 Schulz Marek	J	255-10	Ostrava	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1181	
9	1 Zina Vojtěch	S	343-01	Hranice	120	108	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1174	
10	33 Han Jaroslav	S	242-25	Strakonice	120	120	113	106	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1166	
11	11 Šimek Jiří	S	491-01	Liberec	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1163	
12	42 Gablas Josef	S	259-01	Zlín	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1161	
13	51 Vašek Tomáš	I	308-25	Kunovice	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1157	
14	13 Šatka Jaroslav	S	028-50	Přerov	120	88	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1155	
15	19 MUDr. Hecar Josef	S	481-01	Olomouc	95	99	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1154	
16	36 Ing. arch. Macura Václav	S	255-22	Ostrava	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1146	
17	46 Berek Jaromír	J	385-02	M. Třebová	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1138	
18	25 Boabera Rudolf	S	255-21	Ostrava	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1134	
19	45 Berek Karel	S	255-23	Ostrava	120	67	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1130	
20	1 Běčák Miroslav	S	340-01	Krončovice	87	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1127	
21	17 Ing. Hladil Julius	S	255-13	Ostrava	120	108	93	112	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1125	
22	47 Nosek Antonín	S	466-01	Stallice	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1115	
23	4 Prohászka Milan	S	028-34	Plasy	120	70	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1113	
24	7 Drobisz Lubomír	S	360-01	Lhota	105	51	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1109	
25	35 Ing. Široký Lubomír	S	067-19	Choceň	120	105	100	102	103	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1101	
26	18 Studený Karel	S	385-04	M. Třebová	61	120	120	87	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1048	
27	40 Štárek Milan	I	376-04	Prácheň	120	113	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1048	
28	28 Koudelka Alois	S	491-04	Liberec	102	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1045	
29	23 Leffler Miroslav	S	242-45	Strakonice	120	120	85	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1044	
30	12 Martinek Luboš	S	254-02	Frenštát	53	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1043	
31	31 Raus Jan	S	067-20	Choceň	120	50	80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1043	
32	53 Plesník Robert	S	376-02	Prácheň	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1043	
33	37 Slanina Jaroslav	S	254-02	Frenštát	53	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1043	
34	41 Štárek Libor	S	067-03	Choceň	120	50	80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1043	
35	27 Morán Zdeněk	S	067-06	Choceň	120	50	80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1043	
36	22 Leffler Bedřich	S	067-06	Choceň	120	50	80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1043	
37	54 Raška Zdeněk	S	067-06	Choceň	120	50	80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1043	
38	2 Voldán Jaroslav	S	067-06	Choceň	120	50	80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1043	
39	38 Slanina Lenka	S	067-06	Choceň	120	50	80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1043	
40	50 Karel David	S	067-06	Choceň	120	50	80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1043	
41	6 Borán Václav	S	067-06	Choceň	120	50	80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1043	
42	20 Vyazal Miroslav	S	067-06	Choceň	120	50	80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1043	
43	5 Borán Jaroslav	S	067-06	Choceň	120	50	80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1043	
44	32 Pospíšil František	S	067-06	Choceň	120	50	80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1043	
45	16 Bosák Jaroslav	S	067-06	Choceň	120	50	80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1043	
46	3 Vavřík Ota	S	067-06	Choceň	120	50	80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1043	
47	52 Plesník Pavel	S	067-06	Choceň	120	50	80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1043	
48	26 Zean Pavel	S	067-06	Choceň	120	50	80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1043	
49	30 Protap Jiří	S	067-06	Choceň	120	50	80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1043	
50	15 Řezníček Ľestavír	S	067-06	Choceň	120	50	80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1043	
51	3 Horáček Michal	S	067-06	Choceň	120	50	80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1043	
52	24 Erban Luděk	S	067-06	Choceň	120	50	80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1043	
53	29 Bezz Milan	S	067-06	Choceň	120	50	80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	+1043	

=====TG Soft Hranice=====

POŘ. ST.Č.	JMÉNO	KAT	OK	-	I	L	M	K	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	SUMA
1	01 Berek Karel	S	255-19	Ostrava	110	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	1170
2	83 MUDr. Hecar Josef	S	481-01	Olomouc	120	94	120	99	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	1126
3	82 Berek Jaromír	J	255-22	Ostrava	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	1055
4	88 Ing. Drobisz Jaroslav	S	407-14	Praha 4	120	83	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	1034
5	86 Pán Michal	S	242-03	Strakonice	65	105	95	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	1022
6	76 Raška Zdeněk	S	254-09	Frenštát	72	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1200	930
7	75 Ing. Zeidler Frant.	S	254-17	Frenštát	81	79	73	108	71	112	73	118	120	120	120	120	120	1200	917
8	85 Stanina Jaroslav	S	067-03	Choceň	91	102	107	78	103	80	90	67	93	80	89	80	89	1200	891
9	77 Raška Zdeněk	S	254-02	Frenštát	71	33	78	98	86	73	86	76	98	120	120	120	120	1200	819
10	80 Kolář Leopold	S	260-09	Studenka	68	90	73	57	62	117	88	61	95	87	790				
11	79 Kolář Radovan	S	260-10	Studenka	80	97	82	86	120	120	50	27	36	55	753				
12	73 Valčík Lubomír	S	243-01	Ústí n. Or.	79	56	120	120	86	48	78	49	7	61	704				
13	74 Ing. Macháček Vojtěch	S	031-03	Lanškroun	3	48	120	65	35	77	84	60	75	52	619				
14	89 Ing. Hladil Julius	S	340-01	Krončovice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

=====TG Soft Hranice=====

V gumičkách nikdo nedosáhl maximálního výkonu, ale vítězi k němu chybělo pouhých 10 vteřin.

Mezi seniory se soutěže zúčastnilo 7 žáků a 2 junioři v kategorii A1 a jeden junior v kategorii B1. Nutno však říci, že se mezi staršími kolegy neztratili. Vždyť v "lepenáčích" byl na 5. místě žák Fejt z Kunovic s plným počtem vteřin a v "gumičkách" se na třetím místě umístil junior Berek z Ostravy.

Pokud se blíže podíváme na dosažené výsledky, zjistíme, že v kategorii A1 bylo celkem odlétáno 480 startů /bez rozlétávání/ a z toho bylo dosaženo maxima ve 297 startech, přičemž průměr na jednoho soutěžícího byl 1079 vteřin a na jeden start 107,9 vteřin. To samo o sobě svědčí o tom, že výkonnost všech, tedy prakticky celé naší špičky v této kategorii byla velmi vysoká a jistě by se naši modeláři neztratili v jakémkoliv mezinárodním soutěži v kategorii A1. V kategorii B1 byl pak průměr na jednoho soutěžícího 919,8 vteřin a na jeden start 91,98 vteřin. I zde došlo ke kvalitativnímu růstu výkonnosti modelářů. Je jen na škodu, že se v této kategorii neobjevují více mladší modeláři. Ale proč tomu tak je a o problémech získání mlá

WORLD CUP FREE FLIGHT EVENT

SAZENÁ 94'

Po 27 letech se na letišti Sazená uskutečnil mezinárodní svátek ve volném letu. Pražští modeláři v čele s Jiřím Kalinou uskutečnili 9. a 10. září 1994 mezinárodní soutěž volných modelů kategorií F1A, F1B a F1C - soutěž seriálu Světový pohár 1994.

V pátek 9.9. se od 11,00 respektive 11,30 hodin létala soutěž kategorií F1B a F1C. Počasí bylo téměř stejné jako na řadě letošních soutěží Světového poháru - oblačno a zejména vítr foukal rychlostí 4 - 8 m/s. Je zajímavé, že po skončení soutěže kategorií F1B a F1C vítr téměř ustal. To vzbudilo naději pro sobotní soutěž kategorie větroňů F1A. V kategorii F1B /24 soutěžících/ zaslouženě zvítězil po rozlétávání "větroňář" Pavel Dvořák, druhá skončila Verena Greimel z Rakouska a třetí úspěšný junior z nedávného MSJ v Kijevě Radim Hamáček.

Soutěž kategorie F1C /6 soutěžících/ vyhrál Claus P. Wächtler z Německa před našimi známými Václavem Pátkem a Čenkem Pátkem.

V sobotu 10.9., v očekávání lepšího počasí, se uskutečnila od 9,00 hodin soutěž větroňů kategorie F1A. Ráno před soutěží bylo oblačno až zataženo a foukal čerstvý vítr, ale v době zahájení soutěže se zmírnil na přijatelnou rychlost, ale od pátého kola zesílil až na rychlost 5 - 8 m/s, v nárazech i více, stejně jako tomu bylo v pátek.

Z celého startovního pole /42 soutěžících/ postoupili do rozlétávání tři soutěžící, Allard Van Wallene z Holandska a naši Vladislav Sekanina a Bohuslav Rýz mladší. V tomto pořadí skončilo i rozlétávání.

Výsledky soutěže byly vyhlášeny na večerním banketu, který se uskutečnil v restauraci v Sazené. Vítězové obdrželi diplomy a poháry. Byli vyhlášeni i nejlepší junioři. Všichni účastníci pak převzali účastnické diplomy.

Milan Zlesák

OFFICIAL RESULTS VÝSLEDKOVÁ LISTINA

CLASS F1A

PAGE 1

PLACE	START NUMBER	NAME / SURNAME	NATION	LICENCE	ROUND							TOTAL	FLY OFF	
					1	2	3	4	5	6	7		1	2
1	134	Allard Van Wallene	NED	62620	180	180	180	180	180	180	180	1260	300	219
2	103	Vladislav Sekanina	CZE	OK-1-299-3	180	180	180	180	180	180	180	1260	300	113
3	143	jun. Bohuslav Rýz	CZE	OK-1-67-11	180	180	180	180	180	180	180	1260		135
4	130	Rudolf Holzleitner	AUT	4300600002	180	174	180	180	180	180	180	1254		
5	113	Jiří Náhlavský	CZE	OK-1-304-7	180	167	180	180	180	180	175	1242		
6	102	Ivan Črha	CZE	OK-49-53	180	180	159	180	180	180	180	1239		
7	106	Jiří Blažek	CZE	OK-1-69-19	180	135	180	180	180	180	180	1215		
8	138	Vladimír Gavrilko	UKR	UR-110	172	134	180	180	180	180	180	1206		
9	111	Ladislav Korahöfer	CZE	OK-1-30-4	155	180	180	165	157	180	180	1197		
10	135	Antoon Van Eldik	NED	56530	149	148	180	180	180	180	180	1196		
11	133	Dušan Ibehej	CZE	OK-1-237-7	180	113	180	180	180	180	180	1193		
12	137	Manfred Grueneis	AUT	3100221009	180	180	180	112	180	180	180	1192		
13	128	Ferenc Kerner	HUN	163/1989	151	180	180	180	180	135	180	1186		
14	110	Pavel Korahöfer	CZE	OK-1-30-2	180	180	180	180	102	180	180	1182		
15	105	Jiří Šimek	CZE	OK-1-491-1	180	180	180	180	180	87	180	1167		
16	127	Henrik Kulcsár	HUN	242/1993	170	180	180	147	180	127	180	1164		
17	119	jun. David Kallaa	CZE	OK-1-340-2	180	180	180	120	130	180	180	1150		
18	141	Miloslav Plšr	CZE	OK-1-481-5	136	129	162	180	180	177	180	1144		
19	109	Milan Zlesák	CZE	OK-44-12	125	180	180	180	107	180	180	1132		
20	115	Miloslav Klíma	CZE	OK-1-293-1	180	180	180	180	152	79	180	1131		
21	126	Jörg Rabes	GER	2095	180	180	180	180	132	76	180	1108		
22	140	Viktor Issaenko	UKR	UR-108	180	157	180	180	180	75	150	1102		
23	142	Reinhard Truppe	AUT	2100160712	180	180	180	130	180	71	180	1101		
24	101	Jan Vosejčka	CZE	OK-26-191	170	171	180	180	180	85	121	1087		
25	112	Jiří Pokorný	CZE	OK-1-30-3	180	125	150	180	180	5	180	1085		
26	116	Josef Macar	CZE	OK-1-481-5	180	126	180	173	98	180	120	1057		

OFFICIAL RESULTS VÝSLEDKOVÁ LISTINA

CLASS F1A

PAGE 2

PLACE	START NUMBER	NAME / SURNAME	NATION	LICENCE	ROUND							TOTAL	FLY OFF	
					1	2	3	4	5	6	7		1	2
27	124	József Gutl	HUN	181/1990	180	140	180	124	180	158	92	1054		
28	132	Václav Jlífinec	CZE	OK-1-237-2	180	180	175	161	180	74	86	1036		
29	118	jun. Michail Kosszonojkin	RUS	KA00145	159	180	180	180	127	106	100	1032		
30	108	Vít Hladil	CZE	OK-1-340-7	180	180	167	180	81	149	46	983		
31	121	Klaus Salzer	AUT	OE3200190031	157	180	180	180	73	95	85	950		
32	122	Stefan Huhn	GER	2223	94	140	180	126	153	110	102	905		
33	136	Helmut Fass	AUT	4300600003	164	180	180	145	180	45	0	885		
34	131	Petr Petroušek	SUI	12761	180	180	180	180	155	0	0	875		
35	125	Gottfried Rabes	GER	2336	180	180	138	160	122	82	3	865		
36	114	Bohumil Klina	CZE	OK-1-106	180	180	180	180	75	0	0	795		
37	104	Václav Levý	CZE	OK-1-299-2	180	180	175	180	77	0	0	792		
38	139	Ivan Bezák	SVK	OK-38-04	180	180	180	180	0	0	0	720		
39	117	Wilhelm Kamp	AUT	4300240104	180	180	130	126	67	0	0	683		
40	123	János Bodó	HUN	025/1984	150	165	121	110	0	0	0	546		
41	129	Dietmar Piber	AUT	OE5200030883	116	0	0	0	0	0	0	116		
42	120	Ivan Hořejší	CZE	OK-26-4	0	0	0	0	0	0	0	0		

OFFICIAL RESULTS VÝSLEDKOVÁ LISTINA

CLASS F1B

PLACE	START NUMBER	NAME / SURNAME	NATION	LICENCE	ROUND							TOTAL	FLY OFF	
					1	2	3	4	5	6	7		1	2
1	18	Pavel Dvořák	CZE	OK-1-744	180	180	180	180	180	180	180	1260	205	
2	12	Verena Greimel	AUT	3100221049	180	180	180	180	180	180	180	1260	140	
3	9	jun. Radin Hamáček	CZE	OK-273-10	180	180	149	180	180	180	180	1229		
4	1	Viktors Rošonoks	LAT	006-VL	180	180	180	130	180	180	180	1210		
5	22	Eugeniusz Cofalik	POL	SP-1442	180	148	180	180	143	180	180	1191		
6	23	Ingeborg Pimpler	AUT	3100221102	180	180	148	128	180	180	180	1176		
7	13	Alexander Šelepov	RUS	EK34322	180	180	125	180	180	180	150	1175		
8	25	jun. Vladislav Andriukov	UKR	224	134	166	180	180	125	180	163	1128		
9	24	Andre Selfert	GER	2117	152	150	180	133	140	180	180	1115		
10	14	Detlef Schultz	GER	2060	180	39	180	180	180	150	180	1089		
11	11	Edmund Turner	USA	W17799	180	180	180	180	131	180	47	1078		
12	5	Antoniá Šimerda	CZE	OK-43-03	180	180	138	107	107	180	180	1072		
13	20	Vladimír Bložek	CZE	OK-222-10	180	175	0	180	171	110	180	996		
14	6	Jan Krajc	CZE	OK-1-85-9	70	130	55	180	119	154	180	938		
15	10	Zdeněk Rychanovský	CZE	OK-01-33-22	78	85	180	122	180	71	111	827		
16	8	Josef Klina	CZE	OK-273-1	180	180	122	162	180	0	0	824		
17	19	Julius Hladil	CZE	OK-1-340-1	85	162	81	66	55	180	152	781		
18	17	Viktor Choljavkin	UKR	UR-244	171	180	137	156	3	0	0	647		
19	2	Günars Purinš	LAT	008-VL	180	180	103	0	0	0	0	463		
20	21	Klaus Salzer	AUT	OE-3200190031	155	147	108	0	0	0	0	410		
21	15	Michael Jäckel	GER	2061	100	104	159	0	0	0	0	363		
22	16	Artur Galliš	UKR	UR-113	180	80	82	6	0	0	0	348		
23	7	Bokoslav Reichard	CZE	OK-1-51-13	124	64	0	0	0	0	0	188		
24	3	jun. Sandis Rošonoks	LAT	007-VL	8	0	0	0	0	0	0	8		

OFFICIAL RESULTS VÝSLEDKOVÁ LISTINA

CLASS F1C

PLACE	START NUMBER	NAME / SURNAME	NATION	LICENCE	ROUND							TOTAL
					1	2	3	4	5	6	7	
1	54	Claus P. Wächtler	GER	D-2029	180	180	180	180	180	180	180	1260
2	52	Václav Patěh	CZE	OK-20-22	180	180	140	180	180	180	180	1220
3	51	Ceněk Pátek	CZE	OK-1-112	167	180	180	180	105	180	180	1172
4	56	Reinhard Truppe	AUT	2100160712	180	180	180	0	180	180	180	1080
5	55	Tadeusz Piątek	POL	720	175	122	180	180	8	0	0	665
6	53	Josef Švrček	CZE	OK-20-51	76	180	128	76	0	0	0	460

MISTROVSTVÍ ČR VE VOLNÉM LETU

F1A, F1B, F1C 1994

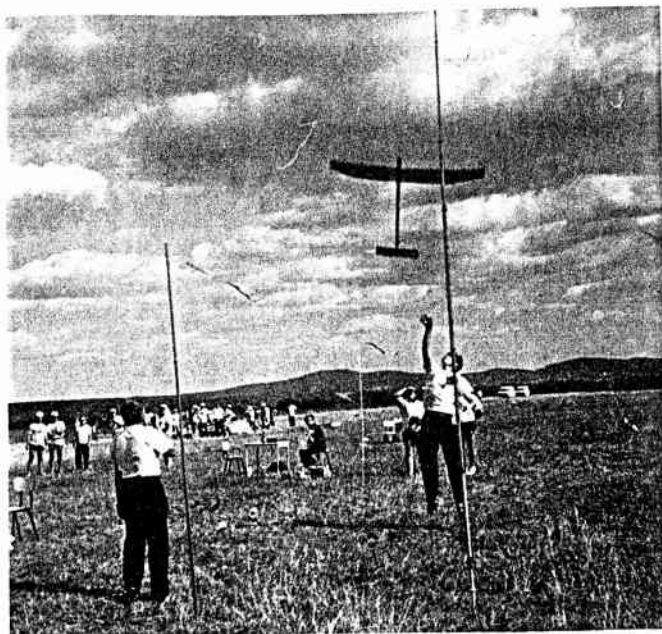
Letošní Mistrovství České republiky ve volném letu kategorií F1A, F1B a F1C uskutečnili opět západočeští modeláři, tentokrát organizátoři kolem Stanice mladých techniků Plzeň včele se ředitelem soutěže Karlem Ešnerem. A opět /celkově počtvrté na kožlanském letišti/ s velkou dobrou organizací a zajištěním pohodlí pro soutěžící /perfektní ubytování ve Škole v přírodě uprostřed lesa u obce Žihle a stravování tamtéž/. Zde se dá snad vytknout jen nedostatečná kapacita místního baru v S-klubu /ale protože je určen pro učitele, tak asi jeho kapacita daleko převyšuje poptávku/. Objevily se určité drobné výhrady k časoměřičům, ale ti po oba dny neměli vůbec snadnou úlohu, protože při 14 kolech prakticky neustále se dívali do slunce a to není nic příjemného.

Program letošního mistrovství počítal s tím, že se soutěž kategorie F1A bude létat od pátku na 14 kol a soutěž kategorií F1B a F1C v sobotu na 7 kol.

Soutěž kategorie větroňů F1A /67 soutěžících/ začala v pátek odpoledne od 14,00 hodin. Ten den se odlétala čtyři kola. V sobotu pak bylo od 8,00 hodin pokračování a současně začátek soutěže pro kategorie F1B a F1C. V nejsilněji obsazené kategorii F1A bylo po dvanáctém kole ještě devět soutěžících s plným počtem vteřin. Postupně však odpadli až zůstal jediný - nový Mistr ČR pro rok 1994 Dušan Frič z Chrudimě. Na druhém místě skončil trvale dobře létající Jirka Pokorný z Jindřichova Hradce a na třetím místě nestárnoucí Josef Gablas ze Zlína s neustále vynikající formou. V juniorské kategorii byl nejlepší David Kalina z Kroměříže před Janem Beyerem z Prachatic a mladým Liborem Stárkem z Chocně.

V soutěži kategorie F1B postoupili do rozlévání tři borci - junior Radim Hamáček z Teplic a Vladimírové Kubešové ze Sezimova Ústí. V dramatickém rozlévání nakonec zvítězil Radim Hamáček před Vladimírem Kubešem ml. a Vladimírem Kubešem st.. Mezi juniory byl Radim opět nejlepší pře Pavlem Fejtem z Kunovic a Janem Bučinou z Chlumce nad Cidlinou.

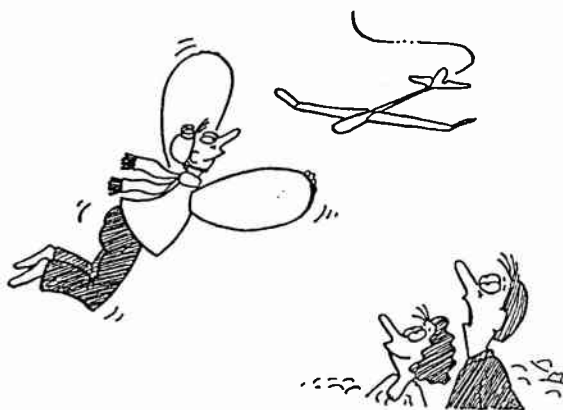
V soutěži kategorie F1C nalétal plný počet vteřin pouze Václav Patěk ze Strakonice a tak zvítězil /pokolikáté už/. Na druhém místě skončil Čeněk Pátek z Prahy /pokolikáté už/ a třetí byl mladý slušně létající Karel Berek z Ostravy. V posledním kole měl problémy Jirka Doležel /jinak od začátku "plný"/, "zapsal" nulu a skončil až šestý /škoda/. Nejlepšími juniory byli Marek Schulz a Jaromír Berek, oba z Ostravy.



Soutěžící se tedy pořadatelům odměnili za obětovanou námahu odměnili hodnotnými sportovními výkony, za které nejlepší obdrželi diplomy a věcné ceny na závěrečném vyhodnocení. Řada soutěžících setrvala v místě ubytování do pozdních nočních či ranních hodin a v neděli se rozjeli do svých domovů.

Pořadatelé zaslouží poděkování za uskutečnění tohoto potřebného sportovního podniku, na jehož pořadatelsství se těžko shání zájemci. Tito se, podle slov Ivana Horčejší nechali přemluvit a mistrovství se v roce 1994 mohlo uskutečnit. V době závěru mistrovství ještě nebyl znám pořadatel mistrovství ČR v roce 1995. Pouze se diskutovaly tři tipy. Snad se někdo přihlásí. Díky jim za to.

Milan Zlesák



VÝSLEDKOVÁ LISTINA

F1A

poř. st.č.	příjmení a jméno	S/J	licence	místo	k1	k2	k3	k4	k5	k6	k7	celkem
					k8	k9	k10	k11	k12	k13	k14	
1	159 Frič Dušan	S	OK-1-220-7	Chrudim	180	180	180	180	180	180	180	2520
2	139 Pokorný Jiří	S	OK-1-303	Jindř. Hradec	180	180	180	180	180	170	180	2510
3	136 Gablas Josef	S	OK-1-259-1	Traplice	180	180	180	180	180	180	154	2494
4	155 Vosejčka Jan	S	OK-26-191	Pízeň	180	180	180	180	152	180	180	2492
5	137 Gablas Bronislav	S	OK-1-259-1	Traplice	180	180	180	180	180	180	180	2490
6	107 Náhlavský Jiří	S	OK-1-304-1	Semily	180	180	180	180	180	180	143	2483
7	143 Bařipán Pavel	S	OK-1-508-1	Velké Meziříčí	180	180	180	180	180	180	180	2480
8	163 Mráček Jiří	S	OK-26-87	Pízeň	180	180	180	180	169	180	143	2472
9	167 Hofeříš Ivan	S	OK-26-11	Pízeň	180	180	180	180	180	180	180	2471
10	131 Klíma Miroslav	S	OK-1-293-1	Roudnice n.L.	180	180	180	180	180	180	175	2471
11	113 Kalina David	J	OK-1-340-11	Kroměříž	180	180	180	180	180	180	180	2471
12	164 Črha Ivan	S	OK-49-53	Jilemnice	180	180	180	180	180	180	140	2470
13	157 Blažek Josef	S	OK-1-222-20	Sezimovo Ústí	180	180	180	180	180	180	180	2470
14	146 Zdeněk Jaromír	S	OK-1-242-12	Strakonice	180	180	180	180	180	180	177	2467
15	142 Trepesí František	S	OK-1-217-14	Praha	180	180	180	180	180	180	180	2459
16	103 Slavíček Luboš	S	OK-1-242-36	Strakonice	180	180	180	180	180	180	180	2413
17	129 Beyer Jan	J	OK-1-376-1	Prachalice	180	180	180	180	180	180	155	2410
18	101 Jiřínek Václav	S	OK-1-237-2	Početovice	180	180	180	180	180	180	180	2422
19	123 Šimek Jiří	S	OK-1-491-1	Liberec	180	180	180	180	180	180	180	2418
20	140 Zlinský Milan	S	OK-44-12	Chrudim	180	180	180	180	180	180	140	2416
21	126 Janu Jaroslav	S	OK-1-491-3	Liberec	180	180	180	180	180	180	180	2414

poř. st.č.	příjmení a jméno	S/J	licence	místo	k1	k2	k3	k4	k5	k6	k7	celkem
					k8	k9	k10	k11	k12	k13	k14	
22	177 Stárek Libor	J	OK-67-20	Choceň	180	180	160	160	180	175	124	2405
23	170 Hájek Richard	S			180	166	180	180	180	180	180	2396
24	168 Široký Luboš	S	OK-28-34	Pízeň	180	180	180	180	180	180	180	2396
25	104 Zima Vojtěch	S	OK-1-343-01	Hranice	180	125	180	180	180	180	180	2387
26	144 Dvořák Jan	S	OK-1-508-5	Velké Meziříčí	180	180	180	180	180	180	180	2380
27	125 Hadravský Miroslav	S	OK-1-94-11	Liberec	180	180	180	180	180	180	180	2371
28	128 Popovít Václav	S	OK-1-187-2	Havířov	180	180	180	180	180	180	180	2365
29	158 Motálek Pavel	S	OK-21-249	Sezimovo Ústí	180	120	180	180	167	180	180	2364
30	111 Volf Roman	S	OK-1-242-27	Strakonice	180	180	180	180	180	180	180	2361
31	118 Chudoba Michal	S	OK-1-472-2	Písek	180	180	180	180	180	180	180	2359
32	151 Blažek Jiří	S	OK-69-19	Dolní Lánov	180	180	180	180	180	180	180	2357
33	112 Kulich Ivo	S	OK-1-293-04	Mladá Boleslav	180	180	180	180	180	180	180	2356
34	115 Levý Václav	S	OK-1-299-02	Cheb	178	180	180	180	180	180	180	2353
35	124 Forman Miroslav	S	OK-1-94-23	Liberec	180	180	180	180	180	180	180	2345
36	114 Hladík Vít	S	OK-1-340-7	Kroměříž	180	180	180	180	180	180	180	2336
37	141 Melkes Radovan	S	OK-1-508-8	Blatná	180	180	180	180	180	180	180	2320
38	116 Sekanina Ladislav	S	OK-1-299-03	Cheb	180	180	180	180	180	180	180	2319
39	121 Tauert Jaroslav	S	OK-1-329-6	Přerov	165	180	180	180	180	180	180	2312
40	117 Vejvoda Milan	S	OK-28-36	Dolní Bělá	180	180	180	180	180	180	180	2306
41	106 Klíma Bohumil	S	OK-1-106	Čáslav	180	180	180	180	180	180	180	2302
42	109 Baboun František	S	OK-1-242-02	Strakonice	180	180	180	180	180	180	180	2299

poř. st.č.	příjmení a jméno	S/J	licence	místo	k1	k2	k3	k4	k5	k6	k7	celkem
43	145 Ryz Bohuslav	J	OK-1-67-11	Vysoké Mýto	180	180	180	180	159	136	170	2296
44	102 Slavíček Václav	S	OK-1-47-9	Písek	113	100	180	180	180	180	178	2296
45	134 Fíř Miloslav	S	OK-1-481-5	Olomouc	180	180	180	180	180	180	140	2292
46	120 Smika Jaroslav	S	OK-1-329-2	Přovany	168	105	180	79	180	180	140	2284
47	133 Havelka Zdeněk	S	OK-1-481-3	Olomouc	180	180	180	180	180	180	180	2252
48	130 Kovář Luděk	S	OK-1-264-6	Bělá pod Bezdězem	114	147	180	180	100	180	180	2240
49	119 Choulik Jan	S	OK-1-18-1	Písek	180	180	180	180	180	180	180	2223
50	176 Sušánka Zdeněk	S	OK-1-242-25	Strakonice	180	180	180	180	180	180	180	2195
51	108 Man Jaroslav	S	OK-1-285-47	Louny	180	180	180	180	180	180	180	2168
52	122 Schieferdecker Jiří	S	OK-1-481-2	Olomouc	180	180	180	180	180	180	180	2149
53	135 Vymazal Miroslav	S	OK-1-494-2	Blatná	180	180	180	180	180	180	180	2147
54	160 Cholava Jan	S	OK-1-152-199	Chrudim	180	180	180	180	180	180	180	2119
55	166 Dvořák Robert	S	OK-1-480-2	Staré Sedliště	180	180	180	180	180	180	180	2090
56	171 Kučerka Petr	J	OK-1-376-4	Prachovice	180	180	180	180	180	180	180	2079
57	174 Luft Petr	J	OK-1-242-45	Strakonice	180	180	180	180	180	180	180	1957
58	138 Leffler Miroslav	S	OK-1-33-33	Praha	180	180	180	180	180	180	180	1908
59	110 Raus Jan	S	OK-1-494-5	Blatná	180	180	180	180	180	180	180	1899
60	156 Kalandra Roman	S	OK-1-237-7	Holýšov	180	180	180	180	180	180	180	1885
61	173 Moravec Vítězslav	J	OK-1-481-3	Olomouc	180	180	180	180	180	180	180	1860
62	161 Vobořil Milan	J	OK-1-481-3	Olomouc	180	180	180	180	180	180	180	1836
63	175 Ibehej Dušan	S	OK-1-481-3	Olomouc	180	180	180	180	180	180	180	1779

FIC

poř. st.č.	příjmení a jméno	S/J	licence	místo	k1	k2	k3	k4	k5	k6	k7	celkem
64	165 Dvořák František	S	OK-1-521-09	Chrudim	180	180	180	180	180	180	180	1756
65	127 Štěpán Jaroslav	S	OK-1-491-6	Liberec	145	157	180	131	138	140	84	1743
66	147 Běžák Miroslav	S	OK-1-255-23	Frydek Místek	180	155	180	140	145	98	148	1046
67	172 Hadzinský Vítalij	S	OK-31-3	Tachov	180	180	180	112	151	125	0	928
68	169 Šourek Vladimír	S	OK-1-215-15	Kladno	0	0	0	0	0	0	0	0
69	162 Pondělíček Jaroslav	S	OK-1-494-8	Blatná	0	0	0	0	0	0	0	0
70	154 Kobek Josef	S	OK-1-36-25	Zábřeh	0	0	0	0	0	0	0	0
71	153 Siloušek Pavel	S	OK-1-36-17	Zábřeh	0	0	0	0	0	0	0	0
72	152 Urbánek Jaroslav	S	OK-44-18	Pardubice	0	0	0	0	0	0	0	0
73	150 Fibera Miloslav	S	OK-69-13	Valtice	0	0	0	0	0	0	0	0
74	132 Chlupáček Lubomír	S	OK-1-304-2	Semily	0	0	0	0	0	0	0	0
75	105 Bosák Jaroslav	S	OK-1-340-3	Kroměříž	0	0	0	0	0	0	0	0

FIC

poř. st.č.	příjmení a jméno	S/J	licence	místo	k1	k2	k3	k4	k5	k6	k7	celkem
1	302 Pašek Václav	S	Strakonice	240	180	180	180	180	180	180	180	1320
2	306 Pátek Čeněk	S	OK-1-112	Praha	240	180	180	180	180	136	180	1276
3	310 Berek Karel	S	OK-1-255-21	Ostrava Hrabůvka	240	135	180	180	180	180	180	1275
4	305 Michálek Jindřich	S	OK-1-255-1	Ostrava Poruba	176	180	180	180	180	180	133	1209
5	303 Schulz Marek	J	OK-1-255-010	Ostrava	163	180	141	180	180	180	147	1171
6	301 Doležel Jiří	S	OK-1-255-2	Ostrava	240	180	180	180	180	180	0	1140
7	309 Berek Jaromír	J	OK-1-255-22	Ostrava Hrabůvka	194	180	180	180	180	103	60	1077
8	311 Sedláček Jaroslav	S	OK-	Praha	80	131	107	133	180	180	135	946
9	307 Švrček Josef	S	OK-20-51	Bavorov	120	101	180	164	160	180	0	905
10	304 Schulz Ladislav	S	OK-1-255-011	Ostrava	0	0	0	0	0	0	0	0

F1A, F1B, F1C Junioři

poř. st.č.	příjmení a jméno	SJ	licence	místo	k1	k2	k3	k4	k5	k6	k7	celkem
------------	------------------	----	---------	-------	----	----	----	----	----	----	----	--------

F1A

1	113 Kalina David	J	OK-1-340-11	Kroměříž	180	180	180	180	180	180	180	180
2	129 Beyer Jan	J	OK-1-376-1	Prachatice	131	180	180	180	180	180	180	2471
3	177 Stárek Libor	J	OK-67-20	Choceň	180	180	180	180	180	180	180	2430
4	145 Ryz Bohuslav	J	OK-1-67-11	Vysoké Mýto	180	180	180	180	180	180	180	2405
5	171 Kučerka Petr	J	OK-1-480-2	Staré Soudiště	126	180	180	180	180	180	180	2296
6	174 Luft Petr	J		Píseň	85	180	180	90	180	180	180	2079
7	138 Leffler Miroslav	J	OK-1-376-4	Prachatice	102	180	0	180	150	120	180	1957
8	173 Moravec Vítězslav	J		Píseň	48	118	119	96	88	138	76	1908
9	161 Vobořil Milan	J	OK-1-494-5	Bílina	124	80	125	146	152	100	135	1860
					131	180	180	105	95	180	103	1836

F1B

1	214 Hamáček Radim	J	OK-1-273-10	Ústí n. Labem	210	180	180	180	180	180	180	1290
2	219 Fejt Pavel	J	OK-1-308-14	Uherské Hradiště	210	180	180	113	180	180	180	1223
3	212 Bučina Jan	J		Chlumec n. Cidl	102	118	135	139	180	107	180	961
4	208 Orel Jaromír	J	OK-1-308-11	Kunovice	58	0	0	0	0	0	0	58

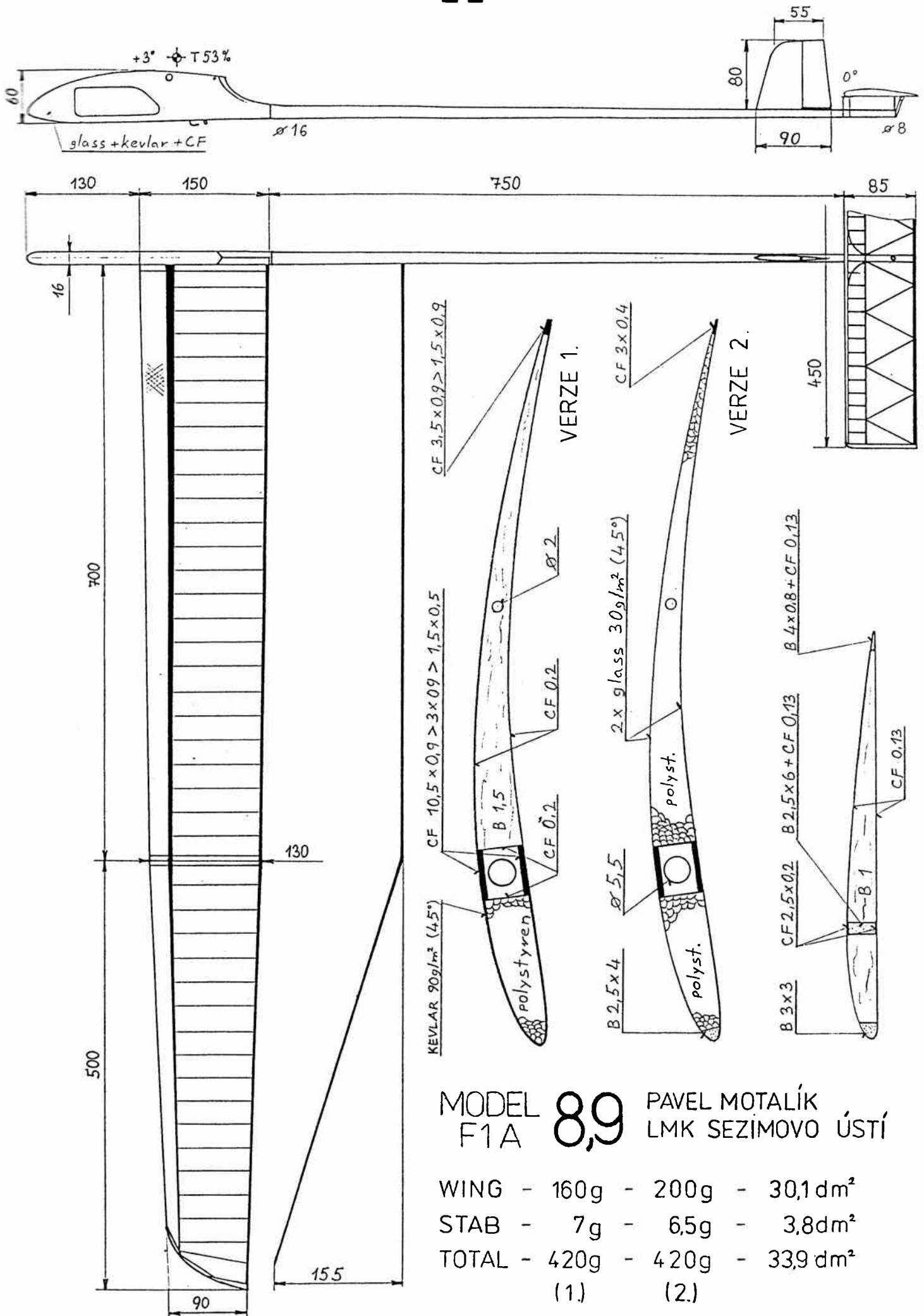
F1C

1	103 Schulz Marek	J	OK-1-255-010	Ostrava	163	180	141	180	180	180	147	1171
2	309 Berek Jaromír	J	OK-1-255-22	Ostrava Hrabůvka	194	180	180	180	180	103	60	1077

F1B

poř. st.č.	příjmení a jméno	SJ	licence	místo	k1	k2	k3	k4	k5	k6	k7	celkem
------------	------------------	----	---------	-------	----	----	----	----	----	----	----	--------

1	214 Hamáček Radim	J	OK-1-273-10	Ústí n. Labem	210	180	180	180	180	180	180	1290
2	225 Kubeš Vladimír	S	OK-21-14	Sezimovo Ústí	210	180	180	180	180	180	180	1290
3	226 Kubeš Vladimír	S	OK-21-1	Sezimovo Ústí	210	180	180	180	180	180	180	1290
4	205 Šimerda Antonín	S	OK-43-03	Chlumec n. Cidl.	194	180	180	180	180	180	180	1274
5	202 Cholata Vít	S	OK-43-133	Chlumec n. Cidl.	197	171	180	180	180	180	180	1268
6	219 Fejt Pavel	J	OK-1-308-14	Uherské Hradiště	210	180	180	113	180	180	180	1223
7	220 Fejt Václav	S	OK-1-308-17	Uherské Hradiště	206	180	180	180	114	180	180	1220
8	203 Bydžovský Jaroslav	S	OK-43-73	Chlumec n. Cidl.	192	180	128	180	172	180	180	1212
9	210 Dvořák Pavel	S	OK-1-7-44	Praha	184	140	180	174	180	180	160	1198
10	201 Krajc Jan	S	OK-1-85-9	Slaný	189	118	180	145	180	180	180	1172
11	227 Berek Karel	S	OK-1-255-19	Ostrava Hrabůvka	135	159	174	180	180	180	145	1153
12	215 Vondrášek František	S	OK-1-273-19	Bohuslav	141	150	180	151	180	162	178	1142
13	204 Jor Radoslav	S	OK-43-10	Chlumec n. Cidl.	151	175	145	138	160	180	180	1129
14	206 Hladil Julius	S	OK-1-340-1	Kroměříž	151	138	180	114	170	180	180	1113
15	213 Klima Josef	S	OK-1-273-1	Teplice	210	135	31	180	168	180	180	1084
16	222 Kolář Leopold	S	OK-1-260-9	Studenka	162	122	151	92	180	180	162	1049
18	224 Hložek Václav	S	OK-1-54-35	Mladá Boleslav	155	170	79	180	180	180	105	1049
19	207 Švadlenka Igor	S	OK-1-222-10	Sezimovo Ústí	169	148	180	128	180	140	98	1043
20	221 Folwarczny Evžen	S	OK-1-435-5	Frant. Lázně	119	126	125	180	180	136	138	1004
21	212 Bučina Jan	J	OK-1-187-1	Havířov Suchá	210	107	114	99	180	153	120	983
22	223 Kolář Radovan	S	OK-1-260-10	Studenka	70	76	78	115	180	180	180	879
23	211 Rychnovský Zdeněk	S	OK-1-33-22	Praha	130	97	64	141	180	145	104	861
24	208 Orel Jaromír	J	OK-1-308-11	Kunovice	58	0	0	0	0	0	0	58
25	218 Reichard Bohuslav	S	OK-1-51-13	Brno	0	0	0	0	0	0	0	0



MODEL 8,9 PAVEL MOTALÍK
F1A LMK SEŽIMOVO ÚSTÍ

WING	-	160g	-	200g	-	30,1dm²
STAB	-	7g	-	6,5g	-	3,8dm²
TOTAL	-	420g	-	420g	-	33,9dm²
		(1)		(2)		

BUNT F1A

V následujícím textu shrnuji své zkušenosti, získané během dvou let provozu modelů F1A se systémem startu s potlačováním. Přestože článek obsahuje dost informací a na první pohled se možná vnucuje přílišná komplikovanost celé věci, není to tak zlé a věřím, že ovládnutí této metody startu je v rámci možností většiny pokročilých větroňářů. Jako lichá obava se dokonce ukázal i strach před současným létáním dvěma způsoby, tímto a starou klasikou.

Přesto však musím přiznat, že některé poznatky jsem získal dost bolestivě a doufám, že tento text umožní dalším adeptům, aby se některých hrubých chyb s nepříjemnými následky vyvarovali.

Pro nový způsob startu se mezinárodně vžilo anglické slovo "bunt". Většina slovníků však toto heslo nepřináší. Dokonce Osička mlčí. Teprve ve Velkém anglicko-českém slovníku Haise a Hodka nalezneme hned několik významů, jako "trhnutí", "mazlavá sněť" ale také "překrut dopředu", "obrácený překrut". Správná výslovnost je "bant".

Nejprve stručně pro rekapitulaci: "sportovec" rozbíhá model při vleku na šňůře již z malé výšky, velkou rychlostí, takže dosahuje síly ve šňůře asi 10-15 kg (správně ovšem 100 - 150 N). Po uvolnění ze šňůry model stoupá přebytkem vztlaku a setrvačností čtvrtpřemetem vzhůru. Na konci stoupaní se prudce potlačí a model přechází do normálního letu. Vzhledem k vysoké energii modelu v okamžiku startu a vzhledem k optimální dráze modelu je možno dosáhnout takové výchozí výšky letu, jako žádným jiným (dosud známým) způsobem.

Text předpokládá základní znalosti o konstrukci, stavbě atd, jinak by se příliš natáhl.

Vymezení použití

Rada těch, kteří nový způsob startu ovládají, ho používá za všech okolností. Podle mého osobního názoru to není příliš výhodné. Model má po jistý časový úsek silně potlačenou VOP. Trajektorie letu v průběhu startu musí být vždy naprosto stejná, jinak může dojít (a také dochází) k podstatné ztrátě výšky. Pokud je dost času a místa a atmosférické podmínky jsou vyrovnané (není termika), nedělá dosažení stále stejné dráhy letu obtíže. V prostorovém a časovém stresu, který je běžný při soutěžním létání v termice, tomu tak ovšem není. Ovládnutí startu za těchto podmínek je velmi obtížné ale je otázkou, zda má smysl. Pár metrů výšky navíc v termickém počasí nemá skoro žádný význam. Proto se domnívám, že start je vhodný zejména do beztermického počasí. Úmyslně neříkám "do klidu". Po dlouhodobých zkušenostech se totiž ukázalo, že se speciálními modely s velkým rozpětím, kterým se dříve říkalo "do klidu", se dá úspěšně létat i v silnějším ale hladkém větru. Pokud přijmeme tuto filosofii, pak "bunter" bude mít spíš velkou štíhlost křídla.

Mechanismy

Mechanismy musí umožňovat nastavení alespoň 4 funkcí:

1. "natažení" VOP pro vleč a první fázi startu po uvolnění ze šňůry
2. potlačení VOP
3. ustavení VOP do letové polohy
4. funkce determalisátoru

Další možné funkce:

5. "dokopávání" směrovky
6. změna nastavení jedné poloviny křídla

Je samozřejmé, že zcela zásadním požadavkem je vysoká spolehlivost celého systému. Ta je dána jednak solidním provedením, jednak i tím, že všechny síly v táhlech systému musí být větší, než je třeba ke zdárné funkci doma v kuchyni. Za letu je totiž třeba překonávat ještě aerodynamické síly, a ty jsou velmi těžko odhadnutelné. Je velmi výhodné, když se ke všem ovládacím prvkům snadno může a nastavení nějaké funkce není spojeno s demontáží a zpětnou montáží v trvání půl hodiny. Nejlepší se zdá takové řešení, kdy časovač i s háčkem jsou zakryty jednou společnou odnímací deskou.

Existují i elektronicky ovládané mikroserva, autorem jednoho systému je Petr Petroušek, omezíme se však na systémy s mechanickými časovači, které jsou běžnější.

V principu je možno volit mezi dvoutáhlovým (Stamov) a třítáhlovým (Kočkarov, Makarov-KM) systémem. Oba byly publikovány v Modeláři, systém KM dopodrobna ve VL. Po zkušenostech s oběma se jako jednoznačně lepší jeví třítáhlový. Při stavbě doporučuji vycházet z nákresu ve VL, nemá smysl vymýšlet něco jiného.

Nevýhody dvoutáhlového systému jsou následující:

1. Systém pružin (a gumiček) musí být dokonale vyvážen, aby dobře a s výše uvedenými rezervami pracoval, protože síly fungují "sériově" a postupně se vzájemně přetahují, jejich rezervy mohou být tedy poměrně malé, aby ta největší síla byla ještě únosně veliká. Nastavení sil v systému by dalo udělat jednou provždy, potíží je však třeba i v tom, že síly se odvozují vlastně od gumičky, kterou je upevněna výškovka. Po výměně gumičky (ztráta, zteření) je možno všechno nastavení rozházet. Malé rezervy mohou způsobit poruchu i díky malému zvýšení tření, ke kterému může v systému náhodně dojít.
2. Při neopatrném prudším pohybu s modelem před startem může výškovka spadnou z polohy "nataženo" do polohy "let" aniž by se toho pomocník všiml. Když to nedopadne hůř, zisk výšky velmi malý. Systém tří táhel tyto nevýhody nemá, snad to jedno táhlo navíc (ale ono je i u dvoutáhlového, i když jen krátké). Časovače pro oba systémy jsou prakticky totožné.

Časovač

Musí umožňovat ovládání (alespoň) tři funkce: potlačení VOP, letová poloha VOP, determalisátor. Dá se udělat všelijak ale na provedení detailů dost záleží. Každopádně se dá vhodným časovačem podstatně zjednodušit proces zalétání, navíc udělat i podstatně bezpečnější.

Postup startu:

1. vlek: VOP je natažena
2. okamžik uvolnění ze šňůry: časovač se rozbíhá, model následně stoupá. Uvolnění nemusí být přesně nad hlavou, podle teoretické studie KM se dosahuje dost přesně stejná výška již od úhlu mezi šňůrou a zemí 80 stupňů.
3. potlačení: musí být velmi přesně načasováno, považuji za naprosto nezbytné měřit před každým startem přesnou polohu disku časovače pomocí nasazovací šipky o délce asi 150 mm. I v této délce může hrát jeden milimetr nastavení konce šipky roli! Na trup je třeba poznačit správnou polohu šipky. Považuji za nutné startovat časovač vždy z totožné polohy (stavu natažení) protože mezery na obvodu disku nemusí mít stejnou rozteč (a kdo je dělal pilníkem tak ví, že ani nemohou) a i rychlost otáčení disku není stálá. Doba od startu do potlačení se udává asi 0.3 sec ale to změřit neumím.
4. Asi po 0.8 sec se VOP vychyluje do letové polohy. Tato doba už není tak kritická. Výhodou třítáhlového systému je, že pokud se nezapojí DT táhlo, VOP se vyklápí a model se přivede bezpečně k zemi i z nemožné polohy. To je velmi výhodné zejména pro první pokusy.

5. "Dokopávání" směrovky: MK ho mají, mělo by smysl při úzkých letových kruzích. Pro velké kruhy, které létám, nepoužívám.

6. Nastavení positivu křídla (zvětšení pro vlek) - MK opět mají. Zmenší se průměr kruhů na šňůře ale ten (s nataženou VOP) je obvykle dost malý i bez toho.

Nejlepší hodinový strojek časovače je asi ze samospouště (býv. SSSR). Seelig není vhodný protože nedrží přesně rychlost roztáčení. Časy pohybů VOP se dají nastavit buď přihýbáním drátěných páček, nebo pohybem excentrů ve kterých mohou být páčky uchyceny. Pro zvýšení spolehlivosti by stačil excentr jen jediný. Je třeba, aby páčky měly kam se otočit, což ve výřezu pro časovač v nízkém dřevěném trupu může dělat obtíže. Pozor na to při prodlužování páček nebo nastavování excentrů!

Je také velmi výhodné, když disk se spirálou DT je nastavitelný vůči vnějšímu disku, kterým je ovládána VOP. Jen tak se dá nastavit libovolná doba letu, což může být při zalétávání ale i při rozlétávání kritická výhoda.

Páčky musí být uspořádány tak, aby se po uvolnění nemohly vrátit do šroubovice časovače a strojek zastavit. To by se stalo dříve nebo později zcela zaručeně. Vyhoví nucené odklopení pružinkou (D/T se to už ovšem netýká).

Táhla

Mohou být z běžně používaného materiálu (dakron), táhlo od kladky zvedáku VOP (1. funkce) musí být neprůtažné (ocelové lanko) a nejlépe s napínákem pro vymezení vůle. Protože tato funkce má velmi malý zdvih, táhlo může zůstat připojen na páčce, čímž se trochu zjednodušuje manipulace a tato páčka se nemusí ani nuceně odklápět pružinkou - viz předchozí odstavec.

Háček

Je běžného typu, vypínací síla může být dost velká ale moc na tom nezáleží protože síla ve šňůře je vždy vyšší. Pozor ale, plně vytažený háček musí umožňovat jen velmi malou a dobře regulovatelnou "stříleci" výchylku směrovky!

Mechanismus VOP

Konsola VOP musí umožňovat všechny pohyby výškovky. Moc se mi nelíbí krátké konsolky do kterých zapadá drát na náběžce VOP. Při dopadu na zem VOP často vypadne a zmítá se bezmocně na trubce trupu. Používám širokou konsolu z laminátu (kevlar+uhlík) zhotovenou ve formě, která funguje bez problémů (obr.1). Kladka zvedáku pod zadní částí VOP musí jezdit po tvrdém povrchu (kousek žiletky) a musí se nuceně odklápět pružinkou. Vyklápěcí moment, který vzniká tím, že kladka není nad závěsem této součásti, vždy nestačí! Místo skutečné kladky stačí pevný polokulový resp. čtvrtkulový povrch.

Podrobně o startu

V dřevních dobách jsme se domnívali, že model se musí rozbíhat přímo, tak, jako by byl vybaven pevným háčkem. Že to byl zásadní omyl, to jsem si uvědomil na ME 1992 v Rumunsku při pozorování konkurence a byl to poznatek přímo zásadní důležitosti. Model musí být rozbíhán "z kruhu".

Přímý start má tyto nevýhody:

1. Model je startován vždy zhruba stejnou rychlostí vůči zemi, po potlačení je však jeho rychlost vůči ovzduší různá podle rychlosti větru. To může být příčinou ostrého zhroupení.

2. Start je velmi citlivý na dodržení směru. Často končí ve směru proti zatačce ("kontra") a pak dlouho trvá, než se model dostane do normální zatačky.

3. V přímém vleku nelze dosáhnout tak velké síly ve šňůře.

Při startu "z kruhu" všechny tyto problémy odpadají a spolehlivost startu se podstatně zvyšuje. Pak teprve začalo konečně všechno fungovat.

Model musí být odstartován vždy stejným způsobem. To není ale moc těžké (alespoň v počasí bez termiky), jen je nutné, aby model v začátku tahu byl vždy ve stejné pozici (stejná výška a úhel k zemi). Je možno doporučit pozici podle obr. 2. Obrázek neberte doslova, spíš jako ilustraci pro zdůraznění vždy stálé výchozí polohy. Když se to nepovede, start se dá ještě přerušit, udělat nový kruh a pokoušet se znovu. Při rozlétávání při posledním "federálu" se mi to povedlo až na čtvrtý pokus ale asi to nikdo nepoznal. Chce to trochu cviku, protože model s nataženou VOP se někdy točí až moc ochotně.

Jakmile se však model dostane do plného tahu, start už se ovšem přerušit nedá. I v této fázi by měl být průběh startu pod kontrolou, není zrovna nejvhodnější mít rudo před očima a jenom běžet co to dá. To je jen věc cviku.

Kruhy na šňůře jsou celkem běžnou záležitostí. Aby model po startu přešel až do svislého stoupání (to startující někdy sám dost dobře nepozná, chce to pomocníka), musí být podélné "V" (tj. úhel mezi křídlem a VOP) dost velké, větší než je optimální pro klouzavý let. Těžiště by však muselo být příliš vpředu. Řešením je, že VOP je pro fázi stoupavého letu a současně i pro vlek poněkud natažena. Pokud je natažení příliš velké, model je na šňůře velmi labilní. Nastavení těžiště se tedy vlastně odvíjí zprostředkovaně od pozice VOP v první fázi vystřelení: pozice VOP při vleku je dána požadavkem svislosti stoupání a té se musí přizpůsobit poloha těžiště. Model na šňůře může trochu houpat ale neměl by se pořád ítit na jednu nebo na druhou stranu.

Zalétávání

Ze začátku je třeba postupovat velmi opatrně, učme se ze zkušeností F1C! V zásadě existují tři možnosti havárie vlivem špatného načasování:

1. Krátký čas před potlačením (není tak nebezpečný, pokud není spojen s dlouhým časem potlačení) - viz obr. 3 - výsledek je zřejmý

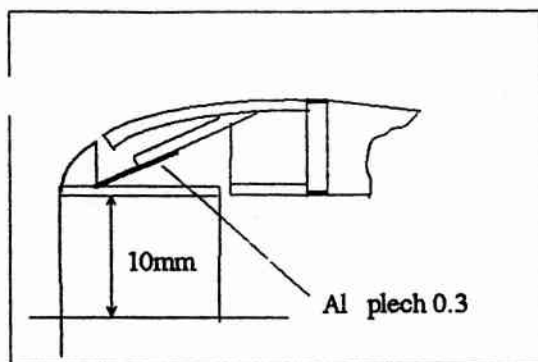
2. Dlouhý čas: model stačí zhoupnout, ve střemhlavém letu přijde potlačení a dál už se nebudeme šířit - situace je zřejmá z obr. 4 a model obvykle dopadne špatně.

3. Příliš dlouhý čas s plně potlačenou VOP.

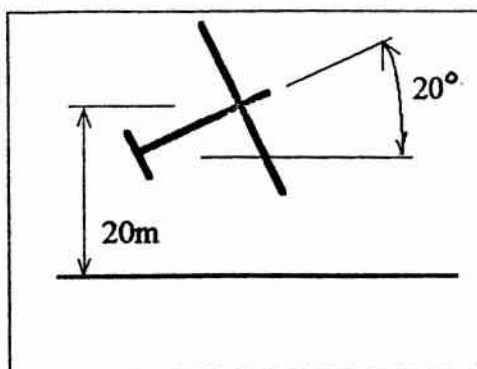
Postupně se mi podařilo všechno a následky nebyly příjemné. Vhodnější je začínat s oběma časy raději kratšími. Při prvních pokusech by se také mělo kopat co nejdříve nebo nejraději hned na druhou funkci časovače.

Po nastavení první funkce už je situace dost jednoduchá. Přesto, kromě nastavení časovače pomocí šipky, vždy provádíme dodatečnou kontrolu pohledem na disk, která by objevila hrubou chybu.

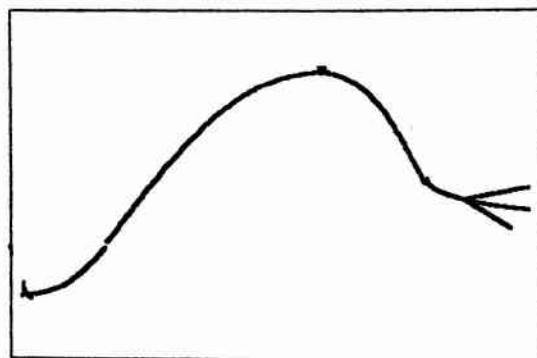
Při běžných rozměrech disku a rychlostech jeho otáčení (rychlost otáčení se podstatným způsobem mění v průběhu odtáčení pružiny, proto je třeba aby časovač byl pro



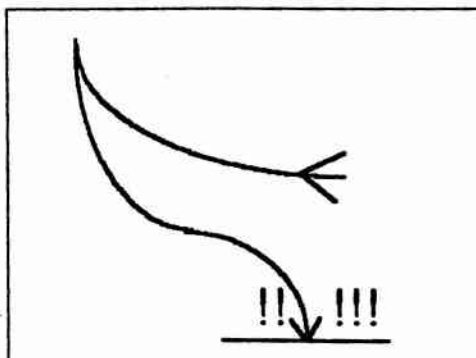
Obr. 1



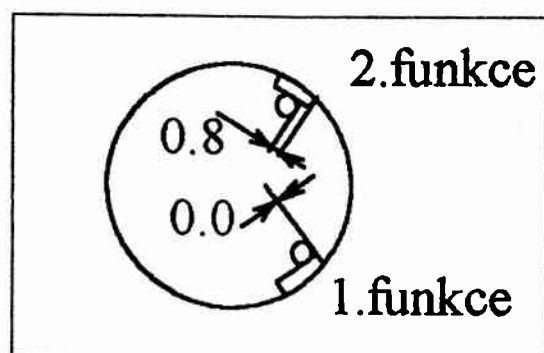
Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5

- obr. 1 konsola VOP
 obr. 2 výchozí poloha modelu před uvolněním
 obr. 3 příliš krátký čas před potlačením
 obr. 4 příliš dlouhý čas před potlačením
 obr. 5 výchozí poloha pro nastavení časovače

každý start stejně, na doraz, natažen) je dobrá výchozí poloha podle obr. 5. Platí pro průměr disku 28 mm a čas první otáčky časovače asi 60 sekund.

Po hrubém nastavení času, kterým se předejde alespoň havárii, pokračuje zalétávání přesnějším nastavením. Je trochu problém, že z pozice startujícího se zejména z počátku těžko rozezná, zda potlačení přišlo brzo nebo pozdě. Proto je dobré požádat někoho zasvěceného o pozorování modelu.

Další části systému:

Šňůra: létá se běžně na silon, nejmenší průměr pro dané síly je 0.80 mm. Údajně čím tvrdší tím lepší, tenší se ale zase víc protáhne. Důležité jsou i použité uzly na koncích, některé typy uzlů totiž silně snižují pevnost. Vhodný je rybářský uzel. Nezapomínáme ani na očko, které se může tahem deformovat.

Šňůru je třeba držet v ruce pevně, jeden prst nestačí. Respektive stačí ale dost bolí.

Vlastní hlava:

Ta mi ze začátku dělala dost problémy, protože podvědomí se vzpírá přijmout skutečnost, že ve šňůře je tah, který by všechny staré modely hladce zlikvidoval a člověk je vždy znovu překvapen, že křídlo zůstalo celé. Chce to trochu čas.

Příjemnou zábavu a hodně úspěchů
Hořejší

— POZNÁMKA —

ČESKÝ POHÁR F1A, F1B, F1C 1994

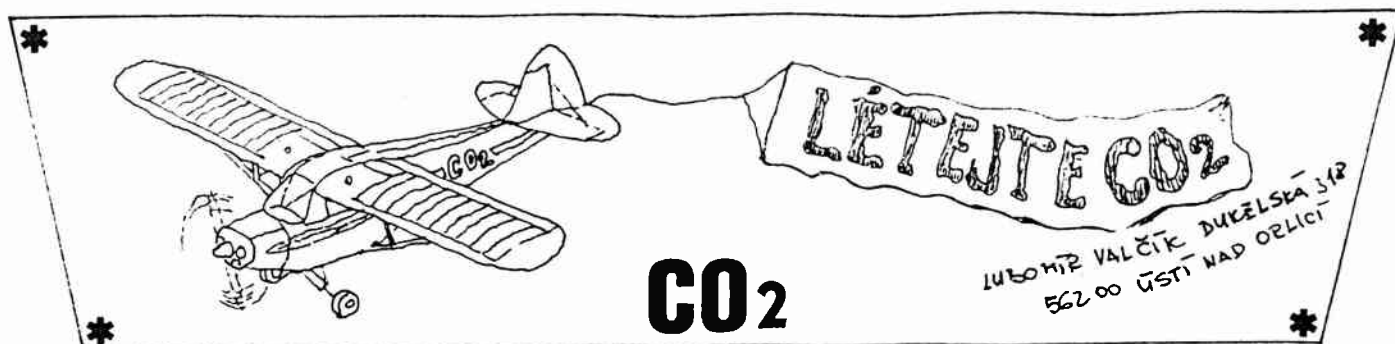
V letošním roce byl spuštěn pod vedením Jirky Šimka z Liberce "nultý" ročník Českého poháru kategorií F1A, F1B a F1C. V jeho průběhu jsem zaslechl celou řadu názorů na právě probíhající ročník a proto bych je chtěl sdělit i ostatním.

Zaměření celého Českého poháru je na zvýšení kvality soutěží a zvýšení jejich atraktivnosti a zájmu o ně. To se vcelku daří, i když zájem soutěžících v kategoriích F1B je minimální a v kategorii F1C téměř žádný. Původní návrh byl vypsát Český pohár pouze pro kategorii F1A, ale z důvodu zvýšení zájmu o ostatní kategorie volného letu se usiluje i o to, aby se pro ně soutěže konaly. Je pravdou, že zde hraje svou úlohu i otázka ekonomická, cestování na vzdálené soutěže.

Další otázkou zvýšení dalšího zájmu o soutěže Českého poháru, týká se všech kategorií, je otázka další práce s těmi, kteří se umístí na předních, dejme tomu pěti prvních místech. Podle mého názoru, a nejen mého, by tito přední modeláři měli být nominováni k výběru reprezentačního družstva ČR na příslušná léta. Klíč k tomu by měl stanovit ČMKLM. Je to důležité, protože by jinak Český pohár ztratil smysl /nebyl by o něho zájem/ a to je škoda.

Dále jsem toho názoru, že by pohárové soutěže měly vrcholit mistrovstvím ČR a zda i výsledky /pokud by to bylo technicky možné/ vyhodnotit a nejlepší odměnit. Myslím však, že na tom již Jirka Šimek pracuje.

Milan Zlesák



EURO - TROPHY 94

BLACK CUP 94

Ve dnech 8. až 10. července t.r. byla odletána další soutěž v seriálu EURO-TROPHY 94. Za přehánkového počasí / asi čtyřikrát jsme zmokli/ byla odlétána mezinárodní soutěž "BLACK CUP 1994" v polské Gliwici. Soutěž byla předčasně ukončena po čtvrtém kole a došlo k rozlétávání několika soutěžících - všichni z Rakouska /viz výsledková listina/.

Celkový průběh soutěže byl úspěšný s ohledem na počasí. Jedinou poznámku snad k vynechání stanovení pracovního času. Tím se stalo, že někteří závodníci v kategorii FlG abnormálně dlouho stáli u časoměřičů a zamezovali možnost letu dalším soutěžícím. O dosažených výsledcích "vypovídá" dále zveřejněná výsledková listina.

SPITZERBERG 94

Ve dnech 27. až 28. srpna 1994 se ve Spitzerbergu konala již třetí mezinárodní soutěž v kategorii FlK. Soutěž již tradičně začala až v 15 hodin, t.j. v době, kdy je letiště uvolněno od plachtařské školy. Soutěž byla organizována na šest kol, z toho nejhorší výsledek se škrtil s ohledem na vítr do 4 m/s. Bylo stanoveno maximum 90 sekund. Tak se do rozlétávání dostalo 21 soutěžících. S ohledem na pozdní večerní hodinu bylo rozlétávání odloženo na neděli od 6,30 hodin.

Podvečerního uklidnění větru využili maketáři a odlétali soutěžní lety. A bylo se na co dívat. Krásné makety, mě se nejvíce líbil BLERIOT slovenského modeláře Juraje Jurkoviče. Lévalo se proti prozatímním pravidlům uznané i Rakušany při plnění velkou sifonovou bombičkou a ne standartní, jak je v pravidlech. Jak my, tak Juraj i Ing. Gašparín jsme se přesvědčili jaký je rozdíl v délce chodu motorku při plnění standartní bombičkou a nebo velkou. Lety byly u BLERIOTU jednou tak dlouhé.

Druhý den ráno se rozběhlo rozlétávání. První kolo 60 sekund motor v chodu a maximum bylo stanoveno na 120 sekund. Do druhého kola postoupilo 14 soutěžících.

Letělo se na 120 sekund chodu motoru v ruce a let 120 sekund. Do třetího kola postoupilo 9 soutěžících. Za pěkného bezvětřného počasí došlo až na sedmé rozlétávací kolo, kde po 420 sekundách chodu motoru v ruce odstartovali dva soutěžící. Oba rakušané - výrobce motorků a současně student fyziky Rainer Gaggl a Gerhard Schuster, oba s malými modely. Jen pro zajímavost - objem motorku R. Gaggla činí 21 mm³ hmotnosti modelu včetně motorku je 13 g. Model je potažen folií Mylar, nosník v křídle je vystužený uhlíkem.

Co říci závěrem? Už i modeláři v Rakousku vidí, že prozatímní pravidla nevyhovují a v současné době vedeme diskuzi o stanovení minimálního rozpětí. Zatím padl návrh 800 - 900 mm. Uvidíme, co přinese další rok.

Novinkou, která se ukázala jako velmi dobrá je determalizátor na křídle a jeho vychýlení na 70 st. /viz plánek/. Lehký model i při chodu motoru poměrně rychle opustí stoupavý proud a tím zamezí ulétnutí modelu.

Lubomír Valčík

Ing. Siegfried Swoboda Memorial Contest 1994

Wettbewerbsnummer: I/6/1994 Klasse F 1 K

27.-28.8.1994

Modellflugausbildungszentrum Spitzerberg

Blatt 1

Rang	Name	Nat	1. DG	2. DG	3. DG	4. DG	5. DG	6. DG	Zw. Stand	1. St	2. St	3. St	4. St	5. St	6. St	7. St	Gesamt
1	Gaggl Rainer	Aut	090	090	090	090	090	000	450	120	120	120	120	120	120	120	1290
2	Schuster Gerhard	Aut	008	090	090	090	090	090	450	120	120	120	120	120	120	064	1234
3	Schaupp Werner	Aut	090	090	090	090	090	000	450	120	120	120	120	120	016	000	1066
4	Hach Walter	Aut	090	090	090	090	090	000	450	120	120	120	120	068	000	000	0998
5	Stadler Ulrich	Aut	090	090	090	090	090	000	450	120	120	120	087	000	000	000	0897
6	Benedek Georg	Hun	087	090	090	090	090	090	450	120	120	120	080	000	000	000	0890
7	Schaupp Gertrud	Aut	090	090	090	090	090	000	450	120	120	089	000	000	000	000	0779
10	Harsfalvi Istvan	Hun	090	090	058	090	090	090	450	120	120	078	000	000	000	000	0768
11	Kirchert Gerold	Aut	090	090	090	090	024	090	450	120	120	057	000	000	000	000	0747
12	Hach Renate	Aut	090	090	076	090	090	090	450	120	108	000	000	000	000	000	0678
13	Szandbauer Valter	Hun	055	090	090	090	090	090	450	120	105	000	000	000	000	000	0675
14	Behlert Ulrich	Aut	090	090	090	090	090	000	450	120	045	000	000	000	000	000	0615
16	Varga Peter	Hun	090	090	090	090	090	000	450	120	017	000	000	000	000	000	0587
17	Valcik Lubomir	Cze	090	090	090	090	090	000	450	120	014	000	000	000	000	000	0584
18	Fenz Heinz	Aut	090	090	090	090	090	000	450	118	000	000	000	000	000	000	0568
20	Szilagyi Gyorgy	Hun	090	090	090	090	090	000	450	102	000	000	000	000	000	000	0552
21	Fenz Hilda	Aut	090	090	090	090	090	000	450	093	000	000	000	000	000	000	0543
22	Badovszki Laszlo	Hun	090	090	090	090	090	000	450	092	000	000	000	000	000	000	0542
23	Ahl Franz	Ger	090	090	090	090	090	000	450	071	000	000	000	000	000	000	0521
24	Huber Edmund	Aut	090	090	090	090	090	000	450	062	000	000	000	000	000	000	0512
25	Krakoczki Ferenz	Hun	090	090	090	090	090	000	450	027	000	000	000	000	000	000	0477
26	Wöbbeking Gerhard	Ger	090	084	090	090	007	090	444	000	000	000	000	000	000	000	0444
27	Mladek Karel	Cze	086	090	090	075	075	090	431	000	000	000	000	000	000	000	0431
28	Gsakvari Tams	Hun	007	024	090	090	090	090	384	000	000	000	000	000	000	000	0384
29	Macho Johann	Aut	085	062	055	023	090	075	367	000	000	000	000	000	000	000	0367
30	Czerny Franz	Aut	011	007	048	007	000	000	073	000	000	000	000	000	000	000	0073
31	Prax Alfred	Aut	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	0000
32	Weist Martin	Ger	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	0000
33	Kosztelnik Laszlo Jun.	Hun	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	0000
34	Hammerschmidt Jörg	Ger	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	0000

Ing. Siegfried Swoboda Memorial Contest 1994

Wettbewerbsnummer: I/6/1994 Klasse F 1 K / J

27.-28.8.1994

Modellflugausbildungszentrum Spitzerberg

Blatt 1

Rang	Name	Nat	1. DG	2. DG	3. DG	4. DG	5. DG	6. DG	Zw. Stand	1. St	2. St	3. St	4. St	5. St	6. St	7. St	Gesamt
1	Peterffy Roland	Hun	090	090	090	090	090	000	450	120	120	120	007	000	000	000	0817
2	Andorka Andras	Hun	090	090	090	090	090	000	450	120	120	120	000	000	000	000	0810
3	Gulyas Gabor	Hun	090	090	090	090	090	000	450	120	023	000	000	000	000	000	0593
4	Safar Petr	Cze	090	090	090	007	090	090	450	116	000	000	000	000	000	000	0566
5	Nemeth Ferenz	Hun	072	067	057	075	063	090	367	000	000	000	000	000	000	000	0367
6	Radek Michna	Cze	090	076	006	022	090	081	359	000	000	000	000	000	000	000	0359

Ing. Siegfried Swoboda Memorial Contest 1994

Wettbewerbsnummer I / 6 / 1994 Klasse F 1 K

27.-28.8.1994

Modellflugausbildungszentrum Spitzerberg
Mannschaftswertung

Ing. Siegfried Swoboda Memorial Contest 1994

Wettbewerbsnummer I / 6 / 1994 Klasse F 1 K - Scale

27.-28.8.1994

Modellflugausbildungszentrum Spitzerberg

		Rang	Name	Modell	Nation	Punkte
1. Österreich I	Schuster Gerhard Schaupp Werner Hach Walter Kirchert Gerold	3 298	1 Walter Hach 2 Rainer Gaggl 3 Juraj Jurovic 4 Gerhard Schuster 5 Gerhard Schuster 6 Rainer Gaggl 7 Renate Hach	Farnmann F-450 Sablatnig KE 1 Bleriot Piper J 3 C T. Morse S 4 c Pou du Ciel Taylor Cub F - 2	Aut Aut Svk Aut Aut Aut Aut	184 174 171 167 161 151 104
2. Österreich II	Gaggl Rainer Stadler Ulrich Fenz Heinz Fenz Hilda	2 755				
3. Ungarn I	Benedek György Harsfalvi Istvan Badovszki Laszlo Krakoczki Ferenz	2 200				
4. Österreich III	Schaupp Gertrud Hach Renate Huber Edmund	1 969				
5. Ungarn II	Szandbauer Valter Varga Peter Szilagyi György Csakvari Tams	1 814				
6. Österreich IV	Behlert Ulrich Macho Johann Czerny Franz	1 055				

**REST'U
FUEGER**

THEMIK BREMSE

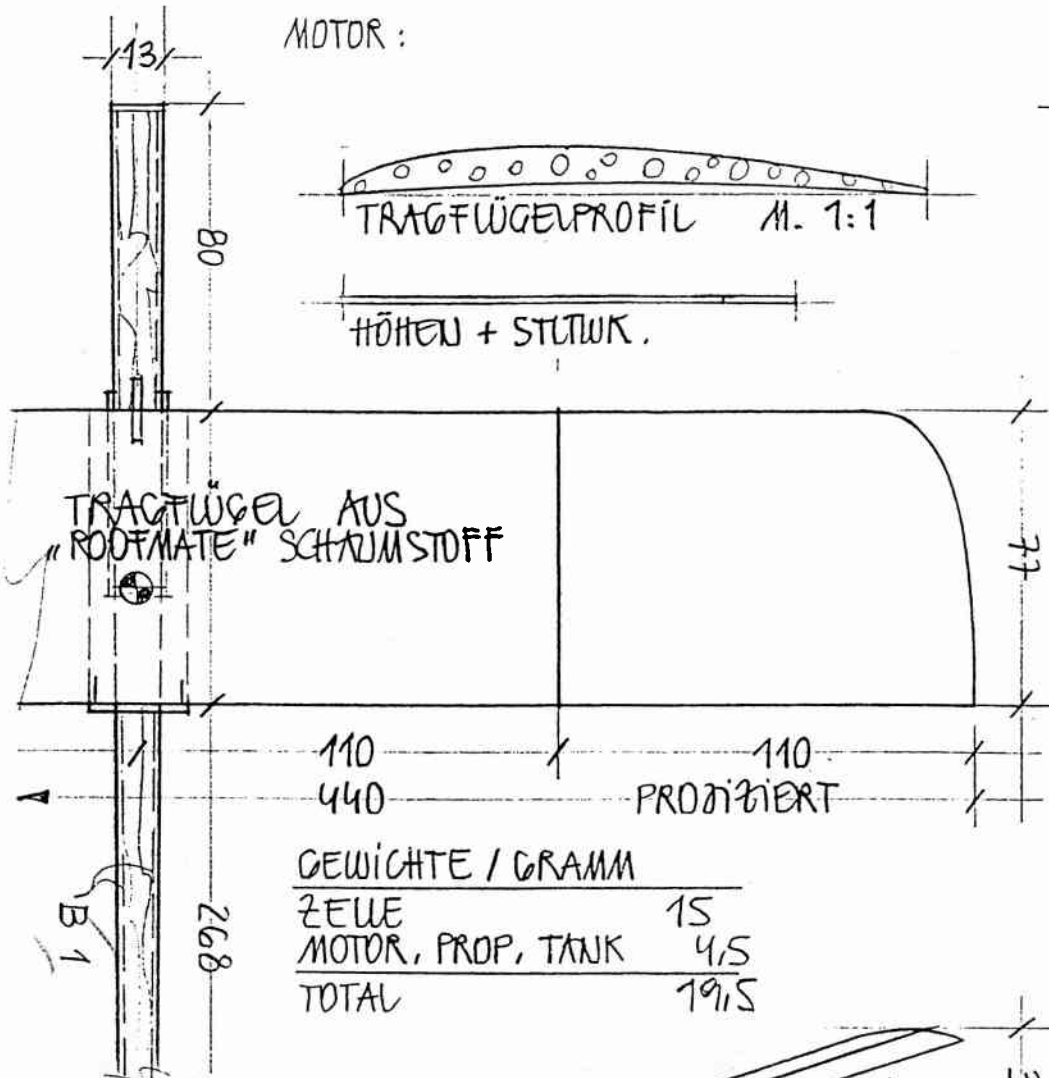
CO₂ / FIK MOTORFREIFLUGMODELL

VON RAINER GAGG, SENEFELDERGASSE 8, A-8041 GRATZ
MAßSTAB 1:2, ALLE MAßE IN MM! JUNI 1994 WARTCA

MOTOR:



HÖHEN + STÜTW.



GEWICHTE / GRAMM	
ZELLE	15
MOTOR, PROP, TANK	4,5
TOTAL	19,5

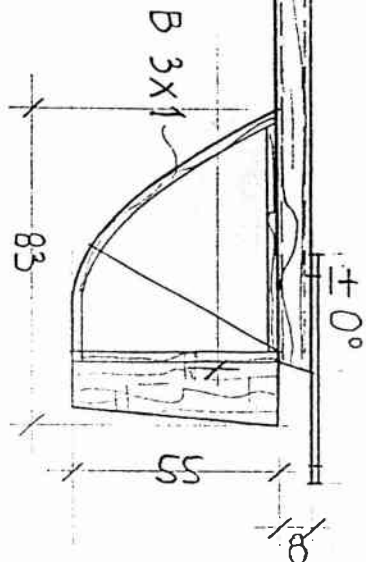
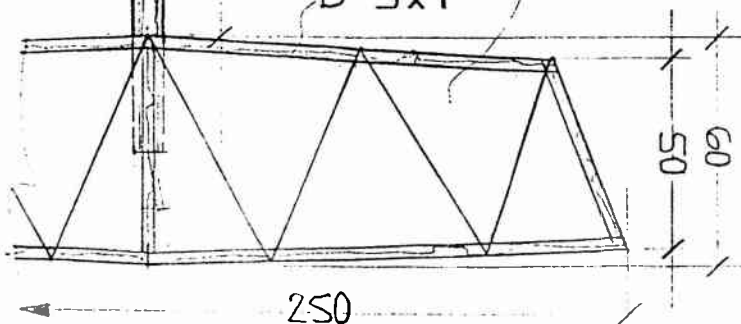
VORDERANSICHT

CO₂ MOTOR: "RAINIMOT 21 MM³"

PROP:

HÖHEN + STÜTW MIT
AUTOLUE 4 GRAMM/MM²
BESpanNT

B 3x1



PERSONÁLIE

* V letošním roce oslavil ve zdraví šedesátku do současné doby "úřadující" předseda ČMKLM Ing. Otakar Pavlík. Ottovi dodatečně blahopřejeme a do dalších let přejeme jen to nejlepší.

* V letošním roce oslavili neuvěřitelnou padesátku i další známí modeláři. František Dvořák z Chrudimi a Pavel Dvořák z Prahy, náš zatím jediná mistr světa v kategorii FLA. Jubilantům blahopřejeme a do dalších let přejeme hodně zdraví a ještě hodně "maxů".

SLOVO "UROSTŘED"

V tomto "slově" jenom velmi krátce k distribuci časopisů. V prvním pololetí jsem se dopustil k několika omylům, jejíž vinou nedostalo několik modelářů Volný let. Za chybu jsem se jim omluvil a vše napravím.

Dále prosím o trpělivost, protože zápasím s časem a tak distribuce není tak, jak bych si představoval. Díky za pochopení.

Mr. Turek

JEŠTĚ O SOUTĚŽI BLACK CUP 94



IV MIĘDZYNARODOWE ZAWODY MODELI SWOBODNIE LATAJĄCYCH 8-10 JULY 1994 GŁIWICE
IV INTERNATIONAL COMPETITION OF FREE FLIGHT MODELS

Letošnímu, 4. Mezinárodnímu závodu volně létajících modelů BLACK CUP 94 v termínu od 8. do 10.7. t.r. vyjimečně nepřálo počasí. Po všechny letové dny vál vítr 3 - 6 m/s, bylo chladno. V hlavní letový den, v sobotu, byly navíc dešťové přehánky /voda byla ledová/ a tak se po dvojím přerušení odlétala jen 4 kola.

Celkově byl patrný zvětšený zájem soutěžících o tuto soutěž.

Větroně kategorie FLH - vítěz Jaromír Círel ml. zvítězil již potřetí a to je v konkurenci 21 soutěžících velmi pěkný výkon. Modely na gumu kategorie FLG /17 soutěžících/ - vítěz J. Żurawski z Polska, "kysličníky" kategorie FLK /19 soutěžících/ vyhrál známý W. Hach z Rakouska, motoráky kategorie FLJ /7 závodníků/ vyhrál J. Orel st. a samokřídla FLA /11 závodníků/ vyhrál do-

máci S. Kubit.

Letošní soutěž vůbec nebyla jednoduchá v pohodě, ale byl to boj právě s nepohodou. Je tedy více než pravděpodobné, že v příštím roce, podle tradice, vyjde. Chtěl bych tedy jménem pořadatelů z Gliwic pozvat všechny zájemce o tyto kategorie na pátý, jubilejní, ročník /možná, že poslední/. Tím by tradice nebyla ukončena, pokračování by se konalo pod jiným názvem /snad Slezský pohár/.

Modelářský klub FENIX Kunovice uvažuje uspořádat, možná již v příštím roce, obdobnou akci, zatím neoficiálně mezinárodní, ve stejných kategoriích. Termín by byl asi ve 3. dekádě července. Soutěž bude uvedena ve sportovním kalendáři ČMMoS.

z.m.s. Jaromír Orel



Klasa F1H

Lp	Nazwisko Imię	P	1	2	3	4	Suma
1	Orel Jaromir j.	CZE	120	120	120	100	460
2	Rataj Andrzej	POL	120	95	111	100	426
3	Macura Vlado	SLO	115	95	115	88	413
4	Hladil Julius	CZE	63	120	120	100	403
5	Peszke Marian	POL	84	120	77	100	381
6	Drobisz Milan	CZE	119	120	108	0	347
7	Halicki Lukasz	POL	61	85	113	83	342
8	Kubit Stanisław	POL	68	68	100	100	336
9	Stoffels Horst	D	94	37	120	72	323
10	Chigir Victor	UKR	33	95	120	66	314
11	Kopacz Stanisław	POL	58	60	89	89	296
12	Halicki Kamil	POL	56	120	54	36	266
13	Szopniewski Hen,	POL	70	68	55	50	243
14	Kubit Wojciech	POL	120	120	0	0	240
15	Pytlowany Tomasz	POL	66	87	27	48	228
16	Prokop Lukasz	POL	27	37	56	100	220
17	Żurecki Rafał	POL	80	120	0	0	200
18	Becak Mirosław	CZE	120	60	0	0	180
19	Ziober Czesław	POL	77	62	0	0	139
20	Siwek Leon	POL	3	0	0	0	3
21	Kaltenmaier S.	D	0	0	0	0	0

Klasa F1J

Lp	Nazwisko Imię	P	1	2	3	4	Suma
1	Orel Jaromir s.	CZE	114	120	106	72	412
2	Włodarczyk Jerzy	POL	34	120	120	100	374
3	Grabarkiewicz G.	POL	27	117	95	100	339
4	Kulik Konstanty	POL	61	81	48	100	290
5	Florczak Mirosł.	POL	46	60	77	62	245
6	Galiński Cezary	POL	52	101	42	39	234
7	Halicki Kamil	POL	3	0	0	0	3

Klasa F1G

Lp	Nazwisko Imię	P	1	2	3	4	Suma
1	Żurowski Jacek	POL	107	120	120	100	447
2	Kubit Stanisław	POL	90	106	120	75	391
3	Rybczenkow Anat.	ROS	120	70	83	100	373
4	Belitch Valentin	UKR	120	81	95	74	370
5	Kopacz Stanisław	POL	103	39	91	95	328
6	Garynin Valery	UKR	116	93	72	46	327
7	Dziendziel Marek	POL	112	4	105	65	286
8	Gryko Rafał	POL	74	90	67	53	284
9	Kościarz Józef	POL	49	110	82	33	274
10	Szalaśny Stan.	POL	120	55	77	21	273
11	Krutof Rafał	POL	75	60	54	73	262
12	Valczik`Lubomir	CZE	60	67	90	35	252
13	Hladil Julius	CZE	50	65	55	23	193
14	Żurecki Rafał	POL	79	40	47	0	166
15	Orel Jaromir	CZE	100	52	0	0	152
16	Szarapanowski D.	POL	58	40	6	35	139
17	Siwek Leon	POL	39	42	0	0	81

Klasa TAILLESS OPEN

Lp	Nazwisko Imię	P	1	2	3	4	5	Suma
1	Kubit Stanisław	POL	106	120	94	107	120	547
2	Hladil Julius	CZE	89	120	94	101	120	524
3	Guzik Stanisław	POL	81	86	115	120	81	483
4	Półchłopek Józef	POL	120	86	94	95	38	433
5	Jurczyk Tadeusz	POL	63	63	74	77	86	363
6	Kaltenmaier S.	D	33	108	43	65	78	327
7	Jurczyk Szymon	POL	30	71	87	47	76	311
8	Prokop Łukasz	POL	66	49	36	59	39	249
9	Pytlowany Tomasz	POL	39	40	80	20	47	226
10	Soffels Horst	D	61	32	38	54	2	187
11	Siwek Leon	POL	15	32	42	9	6	104

Klasa F1K

Lp	Nazwisko Imię	P	1	2	3	4	d1	d2	Suma
1	Hach Walter	A	120	120	120	100	94		460
2	Stadler Ulrich	A	120	120	120	100	6		460
3	Hach Renate	A	120	120	120	100	0	83	460
4	Fenz Heinz	A	120	120	120	100	0	10	460
5	Walczik Lubomir	CZE	120	98	120	100			438
6	Schaupp Werner	A	120	120	92	100			432
7	Fenz Hilda	A	82	120	120	100			422
8	Schaupp Gerti	A	67	120	120	100			407
9	Kulik Konstanty	POL	64	120	120	100			404
10	Mladek Krel	CZE	119	120	58	100			397
11	Hammerschmidt J.	D	120	120	108	21			369
12	Michalski Roman	POL	120	94	65	84			363
13	Safar Petr	CZE	120	120	82	0			322
14	Telus Krzysztof	POL	120	95	75	23			313
15	Michna Radek	CZE	57	86	74	61			278
16	Dziendziel Marek	POL	57	57	42	43			199
17	Szarapanowski D.	POL	21	15	60	37			133
18	Galiński Cezary	POL	120	0	0	0			120
19	Szalaśny Stan.	POL	0	28	0	0			28

Klasa F1A TAILLESS

Lp	Nazwisko Imię	P	1	2	3	Suma
1	Hladil Julius	CZE	90	100	100	290
2	Jurczyk Tadeusz	POL	66	56	100	222
3	Kubit Stanisław	POL	72	57	55	184
4	Półchłopek Józef	POL	50	66	61	177
5	Jurczyk Szymon	POL	50	60	54	164
6	Prokop Łukasz	POL	50	66	46	162
7	Guzik Stanisław	POL	30	37	44	111
8	Pytlowany Tomasz	POL	5	62	32	99
9	Siwek Leon	POL	3	0	0	3

Klasa F1H Revenge day

Lp	Nazwisko Imię	P	1	2	3	Suma
1	Hladil Julius	CZE	100	100	100	300
2	Kubit Wojciech	POL	87	100	100	287
3	Kopacz Stanisław	POL	95	100	80	275
4	Halicki Łukasz	POL	100	68	65	233
5	Szopniewski Henryk	POL	81	57	92	230
6	Ziobier Czesław	POL	100	79	48	227
7	Halicki Kamil	POL	54	100	40	194
8	Peszke Marian	POL	100	50	0	150
9	Rataj Andrzej	POL	100	0	0	100

MISTROVSTVÍ MORAVY

Za vcelku slušného počasí /teplota 5 - 17 st. C, vítr 1 - 3 m/s a oblačnost 3/8/ uspořádali kunovičtí modeláři v sobotu 18. září 1994 na letišti v Kunovicích již IV. Mistrovství Moravy a Slezska ve volném letu kategorií F1A, F1B a F1C. Soutěž přivedla na start téměř třicítku startujících, kteří mezi sebou svedli boj o metu nejvyšší.

V Ý S L E D K Y

Kategorie F1A - senioři

1.	Zdeněk Havelka	Olomouc	1260
2.	Radovan Melkes	V.Meziříčí	1245
3.	Pavel Bařtipán	V.Meziříčí	1230
4.	Vojtěch Zima	Hranice	1230
5.	Miloš Fišr	Olomouc	1165
6.	Jan Dvořák	V.Meziříčí	1161
7.	Antonín Michel	Lhota	1149
8.	Vít Hladil	Kroměříž	1120
9.	František Gloziga	Holešov	1117
10.	Čestmír Řezníček	Kroměříž	1107
11.	Julius Hladil	Kroměříž	1087
12.	Aleš Rygulski	Kunovice	1034
13.	Miroslav Běčák	Ostrava	1012
14.	Jaroslav Voldán	Hranice	980

Kategorie F1A - junioři

1.	Josef Kobek	Zábřeh	1207
2.	David Kamrla	Kunovice	1168

Kategorie F1B - senioři

1.	Václav Fejt	Kunovice	1272
2.	Julius Hladil	Kroměříž	1190

3.	Karel Berek	Ostrava	1046
----	-------------	---------	------

Kategorie F1B - junioři

1.	Jaromír Crel	Kunovice	1252
----	--------------	----------	------

Kategorie F1C - senioři

1.	Karel Berek	Ostrava	1183
2.	Jindřich Michálek	Ostrava	1060
3.	Josef Blažek	Uh.Hradiště	1023
4.	Ladislav Schulz	Ostrava	724

Kategorie F1C - junioři

1.	Marek Schulz	Ostrava	535
2.	Jaromír Berek	Ostrava	420

Mistry Moravy a Slezska na rok 1994 jsou:

F1A junioři:	Josef Kobek	Zábřeh
F1A senioři:	Zdeněk Havelka	Olomouc
F1B junioři:	Jaromír Crel	Kunovice
F1B senioři:	Václav Fejt	Kunovice
F1C junioři:	Marek Schulz	Ostrava
F1C senioři:	Karel Berek	Ostrava

ZE SOUTĚŽÍ ČESKÉHO POHÁRU

1994

Název soutěže : Český pohár F1A F1B F1C - 10.KOLO
 Číslo soutěže : Le - č : 256
 Datum konání : 27.8.1994
 Pořadatel : Leteckomodelářský OK klub Liberec ; reg.č. 491
 Místo konání : letiště Hoškovice u Mnichova Hradiště
 Kategorie : F 1 A
 Ředitel soutěže : Jiří ŠIMEK ; Selská 19 ; LIBEREC 12 ; 460 01
 Počasí : polojasno ; vítr JZ 1 - 3 m/sec

V Ý S L E D K Y F 1 A

Poř	Jméno	Licence	Klub	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	Σ
1.	BLAŽEK Jiří	69-19	Horní Branná	1260	+ 300	+ 300	+ 216				1260
2.	CRHA Ivan	49-53	MK Loanice	1260	+ 300	+ 300	+ 195				1260
3.	SLAVÍČEK Luboš	1-242-36	LMK Strakonice	1260	+ 300	+ 300	+ 182				1260
4.	NÁHLOVSKÝ Jiří	1-304-1	LMK Semily	1260	+ 300	+ 300	+ 170				1260

5.	KLÍMA	Miloslav	1-293-1	LMK Roudnice II	1260	+ 300	+ 300	+ 153	1260
6.	KULICH	Ivo	1-293-4	LMK Roudnice II	1260	+ 300	+ 300	+ 135	1260
7.	ŠTĚPÁN	Jaroslav	1-491-6	OK Liberec	1260	+ 300	+ 203		1260
8.	ŠIMEK	Jiří	1-491-1	OK Liberec	1260	+ 300	+ 154		1260
9.	KLÍMA	Bohumil	1-106-4	Kutná Hora	1260	+ 300	+ 126		1260
10.	HORYNA	Martin	1- 93-6	LMK Jičín	180	180	180	180	164 180
11.	BALOUN	František	1-242-02	LMK Strakonice	180	162	180	180	180 180
12.	ZLESÁK	Milan	44-12	MK Chrudim	180	180	180	180	145 180
13.	BEZR	Milan	1- 58- 2	JK Hradec Král.	180	180	143	180	180 176 180
14.	ERBEN	Luděk	1-232-7	LMK Hořice	180	180	180	180	127 180
15.	CHUDOBA	Michal	1- 47-22	LMK Písek	128	180	180	180	169 180
16.	RÝZ	Bohuslav	1- 67-11	LMK Choceň	116	180	180	180	180 180
17.	JANŮ	Jaroslav	1-491-3	OK Liberec	180	180	155	180	180 133 180
18.	HADRBOLEC	Miloslav	1- 94-11	LMK Liberec	120	180	180	180	156 180 180
19.	BUČEK	Jiří	1-232-16	LMK Hořice	180	180	180	180	107 165
20.	VOLF	Roman	1-242-	LMK Strakonice	180	180	101	180	180 123 180
21.	FORMAN	Miroslav	1- 94-23	LMK Liberec	180	180	180	180	180 32
22.	CHUDOBA	Zdeněk	1-232-1	LMK Hořice	110	180	165	134	180 180 160
23.	KOVÁŘ	Luděk	1-264-6	LMK Bělá p/B	130	180	95	180	180 180 156
24.	GLOZIGA	František	1-194-1	Čelák Holešov	124	180	180	102	180 180 129
25.	POJKAR	Petr	1-491-7	OK Liberec	180	180	142	164	95 180 95
26.	STÁREK	Libor	1- 67-20	LMK Choceň	95	180	87	180	180 68 125

Výsledky zpracoval : Jiří ŠIMEK

Nový materiál

Pri stavbe súčasných voľných modelov všetkých kategórií sa takmer neobídeme bez použitia polystyrénu resp. iných penových materiálov. Či už ako nýplň celého krídla alebo torznej skrine, no takmer vždy pri výrobe foriem.

Do nedávnej doby som na výrobu foriem používal bežný "stavebný" polystyrén. Pre modelárske použitie však tento polystyrén nie je najideálnejší. Množstvo nevypenených zŕn malo za následok veľa pokazených výrobkov, takže odpad bol pomerne vysoký. Ďalšou nevýhodou tohto materiálu je jeho tvarová nestálosť, najmä u čerstvo zakúpeného polystyrénu.

Moja profesia architekta ma priviedla k polystyrénu, ktorý uvedené nedostatky nemá. V súčasnej dobe sa čoraz viac panelových obytných domov dodatočne zatepluje. Pracoval som na niekoľkých desiatkach projektov zateplovania obytných blokov systémom BAUMIT. Pri prevádzaní autorského dozoru uvedených realizácií ma upútal použitý polystyrén. Zobral som si niekoľko kúskov odpadu na vyskúšanie. Polystyrén fa Baumit sa ukázal pre výrobu foriem ako takmer ideálny materiál. Jeho použitím je odpad pri rezaní v dôsledku absencie nevypenených zŕn, nulový. Rez je hladký, vyrezané resp. vypálené výrobky sú tvarovo stále. Nezmršťujú sa, ani sa nekrútia. Dovoľujem si teda upozorniť kolegov na tento materiál. Uvedený penový polystyrén mámernú hmotnosť 16 kg.m³. Predáva sa v tabuliach o rozmeroch 500 x 1000 x 20-100 mm. Cena 1m³ je 2940 Sk resp. 2846 Čk.

Pre výplň "torziiek", ako stojina nosníkov ... je vhodnejší extrudovaný polystyrén XPS. Tento je ružovej farby, veľmi jemný, (menšia spotreba lepidla) bez zŕn. Vyrába sa v štyroch druhoch. Jeho fyzikálne vlastnosti sú uvedené v prílohe.

Tento materiál sa predáva v tabuliach o rozmeroch: 1250 x 600 x 20-120 mm.

Cena 1 m³ XPS je v súčasnej dobe 6300/6100 Sk/Čk.

Uvedený materiál je možné zakúpiť na nasledovných adresách:

Na Slovensku: Portland spol. s.r.o., Kocel'ova 9, 824 79 Bratislava

V Čechách: Baumit spol. s.r.o., Prumyslová 5, 108 21 Praha

Technische Daten (Mittelwerte)		XPS - G			XPS - R
Eigenschaften	Einheit	BG 20	BG 30	BG 50	XPS-R
Bezugsnorm	Ö-Norm	B 6053	B 6053	B 6053	B 6053
Registrierungsnummer	Ö-Norm	94075	94076	94077	91369
Fremdüberwachung	Ö-Norm	MA 39-Wien	MA 39-Wien	MA 39-Wien	MA 39-Wien
Oberflächenbeschaffenheit		glatt	glatt	glatt	rauh
Kantenausbildung		GK, SF	GK, SF, NF	SF	GK, SF
Abmessungen: Länge	mm	1250	1250, 2400	1250	1250
(Nutzmaße) Breite	mm	600	600	600	600
Dicke	mm	20, 30*, 40*	30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120	40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120	20, 30, 40, 50, 60, 70, 80*, 90*, 100*)
Rohdichte: ρ	kg/m ³	33	33	39	30
Druckspannung:					
10%-Stauchung	N/mm ²	0,22	0,34	0,52	0,35
Verkehrslast (2%-Stauchung)	N/mm ²	0,07	0,11	0,18	0,08
Belastbarkeitsgruppe	Ö-Norm	20	30	50	—
Elastizitätsmodul	N/mm ²	8	12	20	12
Formbeständigkeit: 70°C unbelastet (Dicke)	%	+0,7	+0,3	+0,4	-0,1
70°C erhöht belastet (Dicke)	%	-0,5	-0,7	-1,6	-1,0
80°C belastet (Dicke)	%	-1,8	-2,2	-1,3	-1,0
Anwendungsgrenztemperatur	°C	65	65	65	65
Linearer Wärmeausdehnungskoeffizient	mm/m°C	0,07	0,07	0,07	0,07
Wärmeleitfähigkeit: Meßwert: $\lambda_{10, tr}$	W/m.K	0,025	0,026	0,025	0,030
Zuschlagswert: z	%	15	15	15	15
baustoffspezifisch: λ_b	W/m.K	0,029	0,030	0,029	0,035
Nennwert: λ_n	W/m.K	0,030	0,032	0,032	0,037
Wasserdampf-Diffusionswiderstandszahl: μ	—	100–150	100–200	150–220	70–100
Wasseraufnahme: kapillar	Vol.%	0	0	0	0
durch Diffusion	Vol.%	~1,0	~1,0	~1,0	~1,0
unter Wasser	Vol.%	~0,2	~0,2	~0,16	~0,16
Brandverhalten: Brennbarkeitsklasse	Ö-Norm	B1	B1	B1	B1
Qualmbildungsklasse	Ö-Norm	Q3	Q3	Q3	Q3
Tropfenbildungsklasse	Ö-Norm	Tr1	Tr1	Tr1	Tr1
Frost-Tau-Wechselbeständigkeit:					
Verringerung der Druckspannung	%	0	0	0	0
Veränderung der Oberfläche	—	keine	keine	keine	keine

GK... glatte Kante, SF... Stufenfalz, NF... Nut/Feder, BG... Belastbarkeitsgruppe; *) keine Ö-Normregistrierung

Zur Beachtung:

- Thermopan XPS ist gegen dauernde UV-Strahlung nicht beständig; es ist durch geeignete Maßnahmen zu schützen.
- Thermopan XPS ist gegen strahlende Wärme nicht beständig; für den Dauereinsatz sollte die Grenztemperatur von 65°C keinesfalls überschritten werden. Dunkel eingefärbte oder durchsichtige Folien sowie Filtervliese können einen Wärmestau begünstigen und führen unweigerlich zur Deformation der Platten.
- Falls Thermopan XPS mit Materialien in Berührung kommt, die flüchtige Substanzen enthalten, können Lösungsmittelschäden entstehen. Bei der Verwendung von Klebstoffen ist auf die Eignung zum Verkleben von Polystyrolschaum zu achten.
- Thermopan XPS ist nach den anerkannten Regeln und dem Stand der Technik einzubauen und zu verarbeiten. Bei der Anwendung sind stets die besonderen Bedingungen des Anwendungsfalles zu berücksichtigen, insbesondere in bauphysikalischer Hinsicht.
- Thermopan XPS enthält keine vollhalogenierte Fluorchlorkohlenwasserstoffe (FCKW[®]), welche durch die 301. Verordnung des Bundesministers für Umwelt, Jugend und Familie vom 17. Mai 1990 ab 1. Jänner 1993 verboten worden sind!

Die Angaben in dieser Druckschrift sollen Sie nach heutigem Stand der Technik unverbindlich beraten. Schutzrechte sind gegebenenfalls zu beachten. Rechtsverbindlichkeiten können nicht abgeleitet werden.

Alle Rechte vorbehalten.

Ausgabe: 3/94 – Ersetzt alle früheren Druckschriften.



veřejná obchodní společnost
METALURGICKÝ TECHNICKO OBCHODNÍ SERVIS

Poděbradova 72
537 01 Chrudim
Tel.: 0455 43 894 - 5
Fax: 0455 43 895