

VOLNÝ LET

3

1993

OBČASNÍK PRO PŘÁTELE VOLNÉHO LETU



FOTO MILAN ZLESÁK

2	Obsah, do Volného letu přispěli	MZ
3	ČMMoS - ČMKLeM	J.Urbánek
3	Český pohár F1A, F1B, F1C	J.Šimek
4, 5, 6	III. MS leteckých modelů F1E - Polsko	J.Urbánek
7	Mistrovství ČR A1, B1 - Nordix Cup Open	J.Šimek
8	Žebříček nejlepších sportovců	L.Valčík
8,9,10,11	Mistrovství ČR F1A, F1B, F1C	M.Zlesák
12, 13	A.Crisp: Jak létat F1A ve velkém větru	Ing.I.Hořejší
14, 15	Elektronický časovač	P.Petroušek
16	Model samokřídla F1A/B S. Guzika	THERMIKSENSE
17,18,19	Model F1A "GD-14" Dmitri Grigorjeva	HIRÁDÓ
20	Ze Slovenska	Ing.P.Nosko
20, 21	Model F1C "GAMBRINUS 92 H. Seeliga	THERMIKSENSE
22	Model kategorie F1J	Vol Libre
23	Model CACUTCHOUC LIBRE L.Tracheze	Vol Libre
24	Létejte CO ₂	
24, 25	"EURO-TROPHY"	L.Valčík
25, 26	Pravidla CO ₂ - F1K	L.Valčík
26	IV. ročník Memorial Ing. J. Studničky	B.Beran
27	Pokožový model na motor CO ₂	
28	Model CO ₂ /F1K Rainera Gaggla	
29, 30	Príbehy vyhrabané spod balsových pilín /príbeh štvrtý a piatý/	A.Hockicko
30	Mistrovství ČR - žáci	
31	Mistrovství Moravy a Slezska	J. Orel
31, 32	Z domácích soutěží	
32, 33	II. International competition of free flight models "Black cup"	J. Orel
33	Světový pohár F1E	Ing.P.Nosko
34	Ze soutěží World Cup	
34	Nasbíráno na letišti	
34	Slovo závěrem	
35	Žiletkové pilky ZONA z USA	
36	Modelářský bazar AVANTI	

DO ČÍSLA PŘISPĚLI:

Jaroslav Urbánek
V lipinách 800
530 03 Pardubice

Jiří Šimek
Selská 19
Liberec 19

Lubomír Valčík
Dukelská 318
562 00 Ústí nad Orli.

Ing.Ivan Hořejší
Nad přehradou 15
312 16 Plzeň

Petr Petroušek
alte Landstrasse 97
CH-8804 Au
Švýcarsko

Ing.Peter Nosko
Nábřežie 1686/10
031 01 L.Mikuláš

Bohumil Beran
Kvapilova 140
284 01 L.Mikuláš

Anton Hockicko
P.O.Box 39
053 04 Spiš.Podhradie

Jaromír Orel
Novoveská 170
686 04 Kunovice



Vydává Milan Zlesák
Na výsluní 371
538 54 Luže
Tel. 0455/991302 - domů
0455/97088-zaměstnání
Reg.zn.11/R-311/90

ČESKOMORAVSKÝ MODELÁŘSKÝ SVAZ

ČESKOMORAVSKÝ KLUB LETECKÝCH MODELÁŘŮ

Připomínáme zájemcům o zařazení do žebříčku za rok 1993, aby zaslali tři nejlepší výsledky, případně další výkony na adresu příslušného trenéra /Antonín Tvarůžka, Severní VII/512, 141 00 Praha 4; Jaroslav Urbánek, V lipinách 800, 530 03 Pardubice/ do 15.11.1993. Započítávají se výsledky dosažené na soutěžích uvedených v kalendáři soutěží v ČR pro rok 1993.

K výsledku je potřebné uvést - jméno,

novou licenci, číslo soutěže, věkovou kategorii a u F1A, F1B a F1C přepočít na 1260 vteřin. Výkony do žebříčku lze zpracovat jako kolektivní za klub či jinou skupinu modelářů.

Věkové kategorie:

žáci - rok narození 1979 a mladší
junioři - rok nar. 1975 až 1978 včetně
senioři - rok nar. 1974 a dříve

ČESKÝ POHÁR F1A, F1B, F1C

Pod vedením Jirky Šimka se sešel u příležitosti soutěže "Jihočeská váza" na Všemchově v druhé polovině letošního srpna realizační tým nultého ročníku Českého poháru pro kategorie F1A, F1B a F1C v roce 1994. Této neformální schůzky se zúčastnili prakticky všichni zástupci jednotlivých regionů Čech a Moravy. Byly zde prohovořeny otázky organizace cyklu soutěží Českého poháru a dále způsob hodnocení jednotlivých soutěží tak, aby bylo dosaženo co možná nejobektivnějšího stavu.

V nultém ročníku chce realizační tým dát příležitost všem pořadatelům, kteří budou mít zájem jednu pohárovou soutěž uspořádat. Kromě několika podmínek, bude pořadateli dána co největší volnost ve způsobu organizace soutěže. Doporučené podmínky mají sloužit pouze jako určité vodítko a pořadatel nemusí brát na ně ohled.

Závazné podmínky soutěží Českého poháru:

1. Soutěžními kategoriemi jsou kategorie F1A, F1B a F1C.
2. Každý klub může uspořádat pouze jednu soutěž Českého poháru v daném roce.
3. K soutěži musí být připuštěn každý, kdo se přihlásí a zaplatí vklad v termínu uvedeném v propozicích.
4. Nejpozději do třech týdnů po soutěži vydá výsledkovou listinu a jednu její kopii zašle na adresu koordinátora soutěží, která bude později upřesněna.
5. Za každého soutěžícího, který bude uveden ve výsledkové listině, zaplatí pořadatel poplatek 2,- Kčs a celou

částku poukáže na adresu, která bude taktéž upřesněna později. Tato vybraná částka bude sloužit k pokrytí nákladů spojených s organizací Českého poháru, popřípadě k nákupu cen pro vítěze Českého poháru /obdobně platí určitou částku za soutěž pořadatelé soutěží Světového poháru/.

Doporučené podmínky:

1. Soutěž bude uspořádána podle platných pravidel FAI.
2. Soutěž se bude letat na sedm startů.
3. Jednotlivá kola budou omezena.
4. Letový čas si mohou soutěžící měřit navzájem. Pro rychlejší spád soutěže by však bylo vhodné zajistit alespoň několik časoměřičů.
5. Doporučený vklad na soutěže Českého poháru je 40,- Kč.
6. Uzávěrka přihlášek by měla být maximálně 14 dní před soutěží.
7. Změny termínu soutěže musí být včas oznámeny všem zájemcům či již přihlášeným.

Případné připomínky k problematice cyklu soutěží Českého poháru v roce 1994 zasílejte na adresu:

Jiří Š i m e k
Selská 19
460 01 Liberec 12

Další informace k přípravě nultého ročníku Českého poháru v roce 1994, o způsobu přidělování bodů za umístění přineseme v příštích číslech Volného letu.

III. MS LETECKÝCH MODELŮ F1E - POLSKO

Mistrovství světa světa, doplněné soutěží World Cup, se konalo od 28. 9. do 3. 10. v polských lázních Krynica. Reprezentační družstvo České republiky tvořili J. Trnka, R. Musil a I. Crha, vedoucím družstva byl J. Urbánek.

Prezence se uskutečnila v úterý večer v hotelu Pegaz. V tomto hotelu jsme byli ubytováni, zde jsme se stravovali. Moderní hotel působil příjemně. To jsme ještě netušili, že počátek topné sezóny zde není určen průměrnou denní teplotou, ale datem ležícím daleko za 1. říjnem...

Středa 29. září byla vyhrazena pro trénink. Podle úterní informace ředitele mistrovství p. Jaronczyka by měl "desetiletý" vítr určit jako místo létání kopec č. 1. Příroda však ve středu rozhodla po svém - vítr severního směru určil jako místo létání kopec č. 2. Několik tréninkových letů J. Trnky a R. Musila stačilo k odzkoušení nastavení řízení a k "ohmatání" proudění vzduchu v údolí pod kopcem. Nepřítomnost I. Crhy vyvolala u ostatních družstev otázku, co je to za taktiku schovávat šampiona. Ivanova absence při veškeré činnosti družstva byla zapříčiněna zdravotními obtížemi. Tréninku se zúčastnili oba soutěžící pro World Cup: J. Mach a J. Blažek. J. Mach zaletěl čas dne, 15 uletěných minut bylo dáno, jak se u něho stává tradicí??, špatnou spoluprací s časovačem.

Večerní rozprava vedoucích družstev s vedením soutěže a s jury přinesla upřesnění způsobu létání.

První kolo MS začalo ve čtvrtek od 9⁰⁰ hodin za větru 4 až 6 m/s. Jako první odstartoval z našich R. Musil a zaletěl spolehlivé maximum 300 sec. J. Trnkovi se již tolik nedařilo, model zaletěl na levou stranu kopce a výsledný čas byl 172 sec. I. Crha zapsal také maximum. V druhém kole zaletěli maximum všichni reprezentanti. Výsledky těchto dvou kol zajistily dobrou výchozí pozici pro naše družstvo. Ostatní týmy se s nárazovým větrem proměnlivého směru nedokázaly vyrovnat bez větších ztrát. R. Musil odlétal maximum i ve zbývajících kolech a postoupil tak do rozlétávání. To uniklo I. Crhovi ve 4. kole, kdy Ivanovi nevyšlo to, co patří k jeho přednostem - let na hranici couvání. Modelu chybělo snad 20 g, boční vítr jej zanesl na pravou stranu kopce nad údolí, kde foukalo zleva. Výsledkem byl čas 279 sec. a 4. místo v celkové klasifikaci. J. Trnka měl kritické třetí kolo. V opravě (po přistání do lesa) zaletěl v časové tísni 196 sec. Ve zbývajících dvou kolech zaletěl opět maximum a tak jsme náskok v soutěži družstev udrželi. Reprezentace České republiky získala zlaté medaile! Čekalo nás ale ještě rozlétávání o medaile v soutěži jednotlivců. Rozhodlo až třetí kolo. V prvním i druhém kole, ze snížených startovišť, zalétli všichni tři modeláři maximum (7 minut). Na třetí kolo se startovní čára posunula opět dolů. Vítr se téměř uklidnil. Jako první odstartoval Švýcar Arbogast, po něm reprezentant SRN Schmidt a jako poslední R. Musil. První přistál model H. Schmidta (na stromě), po něm krátce švýcarský model a my jsme se už mohli radovat! Čas 229 sec. zajistil pro Českou republiku druhou zlatou medaili. Ruda Musil se stal mistrem světa!

V soutěži juniorů zvítězil maďarský reprezentant P. Hegedus a družstvo SRN.

Do soutěže World Cup, která se létala v pátek, se přihlásilo 58 soutěžících. Výše startovního - 50,- USD se zahrnutou vstupenkou na banket - nás přiměla překládat jméno Jaronczyk jako Loupežník. Změněný směr větru umožnil soutěžícím seznámit se s kopcem č. 1. Vitr o síle 6 až 9 m/sec prověřil důkladně pole soutěžících. H. Schubert potvrdil, že letošní sezóna jej zastihla v dobré formě a zvítězil s plným výkonem 500 bodů. Pěkné druhé místo obsadil J. Mach. A to se ještě různí názory na správnost změření délky letu v 2. kole....

Rezervní den MS, sobota, byla využita k výletu do leteckého muzea v Krakově a do solného dolu ve Wieličce. Při večerním slavnostním zakončení MS jsme si s radostí dvakrát poslechli naši hymnu. Zároveň jsme si uvědomili, že obhajoba za dva roky bude velmi těžká.

Jaroslav Urbánek

3rd WORLD AEROMODELLING CHAMPIONSHIPS
for SLOPE SOARING GLIDERS CLASS F.1.E
F.A.I. POLAND - KRYNICA '93

SENIORS:

INDIVIDUAL RESULTS:

Pla ces	SURNAME & Name	COUN TRY:	Round					TOTAL:	Fly off		
			1	2	3	4	5		1	2	3
	Time limits:		300	300	300	300	300		420	420	600
1.	MUSIL Rudolf	t CZE	300	300	300	300	300	1500	420	420	229
		p:	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	500.0	100.0	100.0	100.0
2.	ARBOGAST Hans	t SWI	300	300	300	300	300	1500	420	420	217
		p:	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	500.0	100.0	100.0	94.0
3.	SCHMIDT Herbert	t GER	300	300	300	300	300	1500	420	420	200
		p:	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	500.0	100.0	100.0	87.3
4.	ORVA Ivan	t CZE	300	300	300	279	300	1479	0	0	0
		p:	100.0	100.0	100.0	93.0	100.0	493.0	0.0	0.0	0.0
5.	ROETZ Alfred	t AUS	300	300	300	253	300	1453	0	0	0
		p:	100.0	100.0	100.0	84.3	100.0	484.3	0.0	0.0	0.0
6.	MAURI Edi	t ITA	300	243	300	300	300	1443	0	0	0
		p:	100.0	81.0	100.0	100.0	100.0	481.0	0.0	0.0	0.0
7.	FALLNER Trevor	t GBR	266	300	241	300	300	1407	0	0	0
		p:	88.7	100.0	80.3	100.0	100.0	469.0	0.0	0.0	0.0
8.	WANG Fritz	t AUS	286	300	300	300	300	1406	0	0	0
		p:	68.7	100.0	100.0	100.0	100.0	468.7	0.0	0.0	0.0
9.	SCHUESSLER Bernhard	t GER	300	131	300	300	300	1331	0	0	0
		p:	100.0	43.7	100.0	100.0	100.0	443.7	0.0	0.0	0.0
10.	HAUENSTEIN Werner	t SWI	122	300	300	300	300	1322	0	0	0
		p:	40.7	100.0	100.0	100.0	100.0	440.7	0.0	0.0	0.0
11.	SCHÖBEL Felix	t AUS	165	300	300	300	300	1305	0	0	0
		p:	35.0	100.0	100.0	100.0	100.0	435.0	0.0	0.0	0.0
12.	NOŠKO Peter	t SLO	137	300	300	264	300	1301	0	0	0
		p:	45.7	100.0	100.0	88.0	100.0	433.7	0.0	0.0	0.0
13.	SARUZI KISS Balazs	t HUN	300	290	300	182	300	1300	0	0	0
		p:	100.0	99.3	100.0	34.0	100.0	433.3	0.0	0.0	0.0
14.	HRAVEC Milan	t SLO	208	225	300	266	300	1299	0	0	0
		p:	69.3	75.0	100.0	88.7	100.0	433.0	0.0	0.0	0.0
15.	PHILPOTT Stephen	t GBR	97	300	300	300	300	1297	0	0	0
		p:	32.3	100.0	100.0	100.0	100.0	432.3	0.0	0.0	0.0
16.	SCHUBERT Helmut	t GER	94	300	300	300	300	1294	0	0	0
		p:	31.3	100.0	100.0	100.0	100.0	431.3	0.0	0.0	0.0
17.	AMATO Mario	t ITA	300	92	300	300	300	1292	0	0	0
		p:	100.0	30.7	100.0	100.0	100.0	430.7	0.0	0.0	0.0
18.	WJTEK Józef	t POL	75	300	300	300	300	1275	0	0	0
		p:	25.0	100.0	100.0	100.0	100.0	425.0	0.0	0.0	0.0
19.	TRNKA Jiri	t CZE	172	300	196	300	300	1268	0	0	0
		p:	57.3	100.0	65.3	100.0	100.0	422.7	0.0	0.0	0.0
20.	BOSNOL Claudio	t ITA	65	300	300	300	300	1265	0	0	0
		p:	21.7	100.0	100.0	100.0	100.0	421.7	0.0	0.0	0.0
21.	WISNIEWSKI Tadeusz	t POL	277	296	52	300	300	1225	0	0	0
		p:	92.3	98.7	17.3	100.0	100.0	408.3	0.0	0.0	0.0
22.	URIN Juraj	t SLO	259	65	216	300	300	1140	0	0	0
		p:	86.3	21.7	72.0	100.0	100.0	380.0	0.0	0.0	0.0
23.	RAZMAN Stefan	t ROM	18	276	180	297	300	1071	0	0	0
		p:	6.0	92.0	60.0	99.0	100.0	357.0	0.0	0.0	0.0
24.	PAUER Jeff	t GBR	207	300	122	138	268	1035	0	0	0
		p:	59.0	100.0	40.7	46.0	93.0	351.7	0.0	0.0	0.0
25.	WURST Alfred	t SWI	300	251	71	210	132	965	0	0	0
		p:	100.0	83.7	23.7	70.0	44.3	321.7	0.0	0.0	0.0
26.	KARCZAK Franciszek	t POL	300	277	76	217	65	935	0	0	0
		p:	100.0	92.3	25.3	72.3	21.7	311.7	0.0	0.0	0.0
27.	LITOWICKY Sándor	t HUN	0	278	75	186	226	765	0	0	0
		p:	0.0	92.7	25.0	62.0	75.3	255.0	0.0	0.0	0.0
28.	AUST Karl	t AUS	111	286	23	37	300	757	0	0	0
		p:	37.0	95.3	7.7	12.3	100.0	252.3	0.0	0.0	0.0
29.	POP Eugen	t ROM	40	177	80	0	258	555	0	0	0
		p:	13.3	59.0	26.7	0.0	86.0	185.0	0.0	0.0	0.0
30.	HARVATH Andor	t HUN	0	212	143	26	93	474	0	0	0
		p:	0.0	70.7	47.7	8.7	31.0	158.0	0.0	0.0	0.0
31.	CONU Marius	t ROM	225	145	0	0	0	370	0	0	0
		p:	75.0	48.3	0.0	0.0	0.0	123.3	0.0	0.0	0.0

TEAM RESULTS:

Pla ces	COUNTRY	Competitor			TOTAL
		1.	2.	3.	
1.	CZECH REPUBLIC	500.0	493.0	422.7	1415.7
2.	GERMANY	500.0	443.7	431.3	1375.0
3.	ITALIA	481.0	430.7	421.7	1333.3
4.	SWITZERLAND	500.0	440.7	321.7	1262.3
5.	GREAT BRITAIN	469.0	432.3	351.7	1253.0
6.	SLOVAKIA	433.7	433.0	380.0	1246.7
7.	AUSTRIA	484.3	435.0	252.3	1171.7
8.	POLAND	425.0	408.3	311.7	1145.0
9.	HUNGARY	433.3	255.0	158.0	846.3
10.	ROMANIA	357.0	185.0	123.3	665.3

Juniors:

INDIVIDUAL RESULTS:

Pla ces	SURNAME & Name	COUN TRY:	Round					TOTAL:
			1	2	3	4	5	
	Time limits:		300	300	300	300	300	
1.	HEGENUS Peter	t HUN	300	300	300	300	300	1500
		p:	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	500.0
2.	FUETNER Birgit	t GER	300	219	300	300	300	1419
		p:	100.0	73.3	100.0	100.0	100.0	473.0
3.	MEST Matthias	t GER	300	300	284	245	300	1349
		p:	100.0	100.0	94.7	81.7	100.0	449.7
4.	NDEK Andrzej	t POL	300	0	300	300	300	1200
		p:	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	400.0
5.	KIS Gergely	t HUN	300	296	245	0	277	1118
		p:	100.0	98.7	81.7	0.0	92.3	372.7
6.	FRANCO Ferdinando	t GER	42	81	300	300	266	989
		p:	14.0	27.3	100.0	100.0	88.7	329.7
7.	KILANOWICZ Piotr	t POL	300	67	0	237	300	904
		p:	100.0	22.3	0.0	79.0	100.0	301.3
8.	POP Simona	t ROM	44	30	187	288	293	942
		p:	14.7	10.3	62.3	96.0	97.7	280.7
9.	LITOWICKY Laszlo	t HUN	12	201	0	105	300	618
		p:	4.0	67.3	0.0	35.0	100.0	206.0
10.	NORMSKI Arkadiusz	t POL	2	4	33	31	300	370
		p:	0.7	1.3	11.0	10.3	100.0	123.3

TEAM RESULTS:

Pla ces	COUNTRY	Competitor			TOTAL
		1.	2.	3.	
1.	GERMANY	473.0	449.7	329.7	1252.3
2.	HUNGARY	500.0	372.7	206.0	1078.7
3.	POLAND	400.0	301.3	123.3	824.7
4.	ROMANIA	280.7	3.0	0.0	280.7

WORLD AEROMODELLING CUP
SLOPE SOARING GLIDERS CLASS F.1.E
F.A.I. POLAND - KRYNICA '93

INDIVIDUAL RESULTS:

Pla ce:	SURNAME & Name	COUN TRY:	Round					TOTAL:
			1	2	3	4	5	
	Time limit:		300	300	300	300	300	
1.	SOLBERT Helmut	GER2	300	300	300	300	300	1500
			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	500.0
2.	AND Jaroslav	SLO2	300	287	300	300	300	1487
			100.0	95.7	100.0	100.0	100.0	495.7
3.	BRUNT Franco	ITA2	297	281	300	300	300	1478
			99.0	93.7	100.0	100.0	100.0	492.7
4.	BOCHERSKI Stanislaw	POL3	280	300	300	300	256	1436
			93.3	100.0	100.0	100.0	85.3	478.7
5.	WUTEX József	POL1	300	300	266	229	300	1395
			100.0	100.0	88.7	76.3	100.0	465.0
6.	ROEAL Alfred	AUS1	300	300	193	300	300	1393
			100.0	100.0	64.3	100.0	100.0	464.3
7.	HAUF Edi	ITA1	225	258	300	292	300	1375
			75.0	86.0	100.0	97.3	100.0	458.3
8.	BOGALO Claudio	ITA1	300	300	300	165	300	1365
			100.0	100.0	100.0	55.0	100.0	455.0
9.	NME Fritz	AUS2	280	246	256	300	290	1362
			93.3	82.0	85.3	100.0	93.3	454.0
10.	KACZOK Franciszek	POL1	300	201	300	254	300	1355
			100.0	67.0	100.0	84.7	100.0	451.7
11.	WISIOLEK Thomas	GER3	176	300	266	300	300	1342
			58.7	100.0	88.7	100.0	100.0	447.3
12.	MUSZ Rudolf	CZE1	300	227	300	205	300	1332
			100.0	75.7	100.0	68.3	100.0	444.0
13.	COSMA Tino	ITA3	276	272	300	166	300	1314
			92.0	90.7	100.0	55.3	100.0	438.0
14.	PUECHER Siegfried	GER4	226	300	300	300	171	1297
			75.3	100.0	100.0	100.0	57.0	432.3
15.	OHF Ivan	CZE1	231	300	277	183	300	1291
			77.0	100.0	92.3	61.0	100.0	430.3
16.	FALLNER Trevor	GER	300	300	222	227	231	1280
			100.0	100.0	74.0	75.7	77.0	426.7
17.	AUS Karl	AUS1	273	281	300	157	272	1263
			91.0	93.7	100.0	52.3	91.0	421.0
18.	HAELENSTEIN Werner	SWI	300	190	300	160	265	1235
			100.0	63.3	100.0	53.3	88.3	411.7
19.	SCHÖBEL Felix Jr	AUS2	300	300	29	300	300	1229
			100.0	100.0	9.7	100.0	100.0	409.7
20.	de CASTIGLIONE R.	ITA3	300	300	300	45	290	1225
			100.0	100.0	100.0	15.0	93.3	408.3
21.	NIEFFS Igor	SLO2	173	200	300	300	208	1211
			57.7	66.7	100.0	100.0	79.3	403.7
22.	BERN Amadeo	ITA2	172	231	300	202	300	1205
			57.3	77.0	100.0	67.3	100.0	401.7
23.	URAS Juraj	SLO1	300	276	184	226	217	1203
			100.0	92.0	61.3	75.3	72.3	401.0
24.	AMATO Mario	ITA1	300	273	198	122	300	1193
			100.0	91.0	66.0	40.7	100.0	397.7
25.	GRÖ Thorsten	GER2	300	180	87	300	300	1167
			100.0	60.0	29.0	100.0	100.0	369.0
26.	HART Robert	GER	119	169	300	295	265	1148
			39.7	56.3	100.0	98.3	88.3	382.7
27.	WALUSTIAK Milan	SLO2	300	232	0	300	257	1089
			100.0	77.3	0.0	100.0	85.7	363.0
28.	WOSJ Peter	SLO1	287	129	253	214	167	1041
			95.7	43.0	84.3	71.3	55.7	347.0
29.	BLASK Jiri	CZE2	157	202	69	300	300	1028
			52.3	67.3	23.0	100.0	100.0	342.7
30.	SARASTI KISS Balazs	HUN1	66	360	240	166	230	1022
			22.0	120.0	80.0	62.0	76.7	340.7
31.	PROBERT Stephen	GER	167	158	300	166	230	1013
			55.7	52.0	100.0	55.3	76.7	337.7
32.	MEHED Milan	SLO1	300	219	175	181	197	982
			100.0	73.0	58.3	60.3	65.7	327.3
33.	TRNA Jiri	CZE1	300	300	109	9	250	968
			100.0	100.0	36.3	3.0	83.3	322.7
34.	KORCZA József	POL1	169	244	195	300	57	956
			56.3	81.3	65.0	100.0	19.0	318.7
35.	NABEI Gianfranco	ITA2	134	245	267	95	195	931
			44.7	80.0	89.0	31.7	65.0	310.3
36.	WISZOMSKI Tadeusz	POL4	103	167	101	300	259	930
			34.3	55.7	33.7	100.0	86.3	310.0
37.	PFISTER Rene	SWI	294	182	300	145	0	921
			98.0	60.7	100.0	48.3	0.0	307.0
38.	POP Simona	ROM2	223	165	158	134	204	876
			74.3	55.0	50.0	44.7	68.0	292.0
39.	SCHLESSELER Bernhard	GER3	240	264	287	124	0	855
			80.0	88.0	95.7	41.3	0.0	285.0
40.	KULONICZ Piotr	POL3	223	224	264	112	27	850
			74.3	74.7	88.0	37.3	9.0	287.3
41.	FRANCO Ferdinando	GER1	240	176	135	104	161	816
			80.0	58.7	45.0	34.7	53.7	272.0
42.	KUCS Boguslaw	POL3	231	64	93	119	300	793
			77.0	21.0	27.7	39.7	100.0	264.3
43.	NUK Andrzej	POL2	300	200	186	0	0	786
			100.0	66.0	62.0	0.0	0.0	262.0
44.	POP Eugen	ROM1	50	126	259	145	160	740
			16.7	42.0	86.3	48.3	53.3	246.7
45.	ANDIST Alfred	SWI	286	222	180	49	0	738
			95.3	74.3	60.0	16.3	0.0	246.0
46.	MEST Matthias	GER1	248	83	124	85	174	711
			82.7	27.7	41.3	28.3	58.0	237.0
47.	KORCZA Arkadiusz	POL2	97	7	300	44	123	635
			32.3	2.3	100.0	14.7	41.0	211.7
48.	WERNATH Andor	HUN1	149	130	149	141	56	626
			49.3	43.0	49.7	47.0	18.7	208.7

49.	KRER Alexander	GER1	30	0	0	0	207	300	140
			11.0	0.0	0.0	0.0	69.0	100.0	126.0
50.	SCHMIDT Herbert	GER2	196	100	0	0	0	0	196
			65.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	165.3
51.	HEISS Norbert	AUS2	235	0	0	0	0	0	235
			78.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	78.3
52.	SCHÖBEL Felix	AUS1	178	0	0	0	0	0	178
			59.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.3
53.	KULONICZ Piotr	POL2	63	0	0	0	9	0	132
			21.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	34.0
54.	KULONICZ Sándor	HUN1	20	0	0	0	0	0	20
			26.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.7
55.	IKTOR Gerhard	GER3	25	0	0	0	0	0	25
			8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3
56.	SADWAK Stefan	ROM1	13	0	0	0	0	0	13
			4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3
57.	HEJEDUS Peter	HUN2	9	0	0	0	0	0	9
			3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0
58.	KIS Gergely	HUN2	0	0	0	0	0	0	0
			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	SZAI Peter	HUN2	0	0	0	0	0	0	0
			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	SPHIER George	ROM1	0	0	0	0	0	0	0
			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

WORLD AEROMODELLING CUP
for SLOPE SOARING GLIDERS CLASS F.1.E
F.A.I. POLAND - KRYNICA '93

TEAM RESULTS:

Pla ce:	TEAM	Competitor:			TOTAL
		1.	2.	3.	
1.	ITALY 1	458.3	455.0	397.7	1311.0
2.	SLOVAKIA 2	495.7	403.7	353.0	1262.3
3.	POLAND R.O.W.	465.0	451.7	318.7	1235.3
4.	ITALY 2	492.7	401.7	310.3	1204.7
5.	CZECH REPUBLIC 1	444.0	430.3	322.7	1197.0
6.	GREAT BRITAIN	426.7	382.7	337.7	1147.0
7.	SLOVAKIA 1	401.0	347.0	327.3	1075.3
8.	GERMANY 2	500.0	389.0	165.3	1054.3
9.	POLAND "S" NZPS	478.7	283.3	254.3	1026.3
10.	SWITZERLAND	411.7	307.0	246.0	964.7
11.	AUSTRIA 2	454.0	409.7	95.0	958.7
12.	AUSTRIA 1	464.3	421.0	59.3	944.7
13.	ITALY 3	438.0	408.3	0.0	846.3
14.	GERMANY 3	447.3	285.0	8.3	740.7
15.	GERMANY J	272.0	237.0	180.0	689.0
16.	HUNGARY S	340.7	288.7	26.7	576.0
17.	POLAND 2	262.0	211.7	34.0	507.7
18.	ROMANIA	246.7	4.3	0.0	251.0
19.	HUNGARY J	3.0	0.0	0.0	3.0



MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

NORDIX Cup Open

kategorie

A1, B1

II. Mistrovství ČR v kategoriích A1 a B1 uspořádal ve dnech 3. až 5. září Leteckomodelářský OK klub Liberec na letišti Hoškovice u Mnichova Hradiště.

Sponzorem soutěže byla firma NORDIX Liberec, díky které mohl poradatel uhradit obhájci titulů jejich náklady na soutěž.

Z původně přihlášených 64 A1 a 12 B1 se k soutěži dostavilo 59 soutěžících v A1 a 10 soutěžících v kat. B1.

Po sobotní prezentaci bylo v 7.45 hod. zahájeno létání. Sobotní dopolední počasí soutěžícím přálo. Bylo sice zataženo, ale val pouze slabý vítr a hlavně nepráselo. Při hodinovém kole a neomezeném pracovním čase měli soutěžící dostatek času na to, aby mohli odlétnout maxo v poločase soutěže, t.j. po pěti startech, bylo v kategorii A1 ještě patnáct soutěžících s plným počtem vterin.

Na začátku šestého kola nastal obrat v počasí. Přehánky, které doposud obcházely letiště v uctivé vzdálenosti, se přesunuly i nad letiště a začaly znepříjemňovat soutěžícím a časoměřičům život. Ty byly i příčinou jediného, i když neoficiálního, protestu v průběhu soutěže.

Náročnost podmínek se okamžitě začala projevovat i ve výsledkové listině a počet ještě plných soutěžících se neustále zmenšoval. Do desátého kola vstupovali s plným počtem vterin už pouze dva. Michal PÁN ze Strakonice a Vojta ZIMÁ z Hranic. Ani jednomu se však 120 vterin už odletět nepodařilo. A tak se na první místo dostal Jirka NÁHLOVSKÝ ze Semil, který měl z osmého kola ztrátu pěti vterin. Nejlepším zákem v kategorii A1 byl na sedmáctém místě Robert PLESNÍK z LNK Frenštát p.R.

V kategorii B1 se na prvním místě umístil Karel BEREK z MH Ostrava.

Po ukončení soutěže, ještě před vyhlášením nejlepších, byl pro vítěze a nejlepšího záka připraven vyhlídkový let v L 200 nad Českým rájem.

Na závěr bych chtěl vyjádřit poděkování firmě NORDIX Liberec, která dodala ceny pro vítěze a uhradila značnou část nákladů na tuto soutěž. Vladimíru TRNKOVÍ za zpracování výsledků. Ant. TVABŮŽKOVÍ za dohled nad dodržováním sportovních regulí. členům ASLC Mnichovo Hradiště za poskytnutí zázemí a zajištění občerstvení, všem časoměřičům za jejich nezálibanost a vytrvalost i v nevlidném počasí a nakonec i všem soutěžícím za jejich sportovní výkony. Se všemi se těším na setkání při některé další akci našeho klubu.

VÝSLEDKY : kat. A1

1. NÁHLOVSKÝ J. Semily 1195; 2. ERBEN L. Hořice 1187; 3. ing. FORMAN M. Liberec 1178; 4. PÁN M. Strakonice 1171; 5. CHLUPÁČ L. Semily 1170; 6. KOSAŘ M. Hr. Králové 1165; 7. JIRINEC V. Holýšov 1154; 8. BELAS K. Ml. Boleslav 1150; 9. BEZB M. Hr. Králové 1145; 10. HADEBOLEC M. LIBEREC 1142; 11. KLÍMA M. Boudnice 1135; 12. ŠIROKÝ L. Plasy 1135; 13. ZIMÁ V. Hranice 1133; 14. Mudr. HÁČAR J. Olomouc 1132; 15. Mudr. HÁJEK R. Cheb 1128; 16. ONDRAŠÍK M. Frenštát p.R. 1123; 17. PLESNÍK R. Frenštát p.R. 1119; 18. PROKOP J. Hr. Králové 1119; 19. RAUS J. Strakonice 1117; 20. ing. MARTÍNEK L. 1117; 21. SMÍTKA J. Pňovany 1116; 22. ČEP Oldřich Litovel 1115; 23. DROBISZ H. Skalce 1113; 24. VOLDÁN J. Hranice 1111; 25. RAUS L. Strakonice 1102; 26. NOSEK A. Ostrava 1091; 27. DROBISZ L. Skalce 1088; 28. PARPEL O. Jesenice 1072; 29. HORYNA M. Jičín 1062; 30. LEFFLER M. Prachalice 1058; 31. KŘIVÁNEK V. Bělina 1051; 32. STÁREK M. Chocen 1050; 33. KŘIVÁNEK M. Bělina 1038; 34. PLESNÍK P. Frenštát p.R. 1035; 35. HAN J. Strakonice 1035; 36. VYMAZAL M. Olomouc 1033; 37. KOVÁŘ L. Bělá p/B 999; 38. LEFFLER E. Prachalice 996; 39. HATĚJKA M. Chocẽ 979; 40. VAVŘÍN O. Chocẽ 975; 41. STÁREK L. Chocẽ 965; 42. HAVELKA Z. Olomouc 960; 43. ing. ŠAFLEK M. Kopyldno 957; 44. KVAPIL L. Ml. Boleslav 951; 45. SLANINOVÁ L. Chocẽ 948; 46. KOSTELNÍK V. Litovel 944; 47. SLANINA J. Chocẽ 940; 48. ŠIŠMA V. Litovel 938; 49. ŠINEK J. Liberec 907; 50. KAUFNER V. Ml. Boleslav 862; 51. ZAJÍC I. Praha 4 840; 52. BEBEK J. Ostrava 822; 53. HORÁČEK M. Hranice 819; 54. JANŮ J. Liberec 764; 55. BEDNÁŘ L. H. Branná 723; 56. MALÝ J. Bělá p/B 718; 57. ZAJÍC F. Kopyldno 593; 58. HNÁT P. Kopyldno 551; 59. BĚČÁK M. Ostrava 352

Kat. B1

1. BEREK K. Ostrava 976; 2. PÁN M. Strakonice 973; 3. BEREK J. Ostrava 943; 4. ZEIDLER F. Frenštát p.R. 907; 5. ing. DBNEC J. Praha 4 888; 6. JIRÁNEK V. Ml. BOLESLAV 784; 7. VALČÍK L. Ústí n.O. 680; 8. SLANINA J. Chocẽ 611; 9. BAŠKA Z. Frenštát p.R. 586; 10. NACHÁČEK V. Lanškroun 441.

Jirí ŠINEK ředitel soutěže.

ŽEBŘÍČEK NEJLEPŠÍCH SPORTOVců

Je správné hodnotit nejlepšího sportovce dle nejlepších dosažených časů, když pravidla povolují při nepřízní počasí krátit maximum letu a neprovádí se přepočty?

Nebude lepší hodnotit nejlepší sportovce podle umístění ve výsledkové listině v závislosti na počtu startujících? Je to otázka stanovení počtu bodů za umístění a v každém případě bude elimino-

ván vliv nepřízně počasí.

Pokud vím, tak na tomto problému pracují pánové Šimek z Liberce a Nekovář z Kolína a Beran z Kutné Hory. Doufejme, že pro novou sezónu dají o sobě vědět a hlavně nás prostřednictvím "Volného letu" seznámí s jednoduchým a spravedlivějším hodnocením. Už se těšíme.

Lubomír Valčík

MISTROVSTVÍ ČR F1ABC

Letošní další významný svátek volného letu - 1. Mistrovství České republiky volných modelů kategorií F1A, B, C - uspořádal zkušený organizátorský tým modelářů ze Sezimova Ústí. Ve dnech 17. a 18. září se létalo na tradiční všechovské ploše.

Organizace mistrovství doznala oproti minulým letům řady změn. Prezentace se uskutečnila v pátek 17.9. již od 11 hodin přímo na letišti a vlastní mistrovství bylo zahájeno před druhou hodinou odpolední. To proto, že soutěž větronů F1A se létala na 14 soutěžních kol a program mistrovství počítal s tím, že se v pátek odlétají čtyři kola. Nakonec se jich odlétalo pět a zbyla tak časová rezerva pro sobotní případné rozlétávání. Kategorie F1B a F1C.



létaly svoji soutěž až od sobotního rána na 7 kol.

Páteční počasí řádně prověřilo startovní pole soutěžících v kategorii F1A; vál totiž při polojasném počasí silný jihozápadní vítr rychlostí 6 - 8 m/s, v nárazech o něco více. Reprezentanti, kromě "otrlého" Honzy Vosejčky, v prvních čtyřech kolech nelétali, protože nechtěli riskovat



případné rozbití či jiné nepříjemné poškození modelů před blížícím se MS v USA. Létali až poslední páteční kolo, kdy došlo k relativnímu uklidnění větru.

I přes tyto povětrnostní podmínky přinesl páteční soutěžní den vcelku dobré sportovní výkony - osm soutěžících nálétalo pět maxim a řada dalších měla minimální ztrátu. To slibovalo pro zbývající kola tuhé sportovní boj o metu nejvyšší.

Na konci sportovního klání soutěže větroňů FLA zbyli pouze dva soutěžící s plným počtem nalétaných vteřin - semilský Jiří Náhlovský a nestárnoucí Josef Gablas ze Zlína, kterému se v Sezimově Ústí či Táboře dlouhá léta daří. Ve dvou rozlétávacích kolech nakonec zvítězil Jirka Náhlovský, který dokázal dobře využít schopností svých modelů.

V juniorech bylo pořadí na prvních třech místech odstupňováno po deseti vteřinách - zvítězil Jan Gašpar z Roudnice před Bohuslavem Rýzem z Chocně a Ladislavem Kornhöferem z Jindřichova Hradce.

V kategorii FLB nebyl souboj o titul tak dramatický; sedm maxim nálétal jako

jediný soutěžící - zkušený Ing. Antonín Šimerda z Chlumce nad Cidlinou, druhý skončil Evžen Folwarczny z Havířova se ztrátou ve čtvrtém kole a třetí Vladimír Kubeš ml. se ztrátou ve dvou kolech. Nejlepším juniorem byl Jaromír Orel tři vteřiny před také kunovickým Pavlem Fejtem a Radimem Hamáčkem z Teplic.

Nejméně početně byla zastoupena kategorie motorových modelů FLC. Titul v této kategorii vybojoval v rozlétávání Jiří Doležel z Ostravy před Václavem Paškem ze Strakonice. Třetí, dlouhá léta spolehlivě létající, skončil pražský Čenda Pátek. V soutěži létali pouze dva junioři - ostravští Jaromír Berek a Marek Schulz. V tomto pořadí se také umístili.

Na letošním Mistrovství ČR se sešel početný sportovní peloton, který čítal 111 soutěžících /85 FLA, 18 FLB a 8 FLC/. Ubytování pro většinu soutěžících i členů doprovodu zajistil pořadatel za přiměřenou cenu v nově adaptovaném internátu strojírenského učiliště v Sezimově Ústí. Tam byla zajištěna i strava a uskutečnilo se zde i vyhlášení výsledků.

Mistrovství se podařilo, za což patří dík i pořadatelům.

Milan Zlesák



MISTROSTVÍ ČSSR REPUBLIKY LETECKÝCH MODELÁŘŮ
Sezimovo Ústí 11. 17. - 19. září 1993
KATEGORIE F1A.

VÝSLEDKY ROZLETÁVÁNÍ

Por. St.č.	Jméno a příjmení	Klub	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	CELKEM	R1	R2
			K3	K3	K10	K11	K12	K13	K14			
1	50	Máhlavský Jiří	Semily	180	180	180	180	180	180	2520		
2	25	Gablas Josef	Zlín	180	180	180	180	180	180	2520	240	230
3	30	Václav Levý	Chab	180	180	180	180	180	180	2516	240	166
4	49	Chlupáč Lubomír	Semily	180	180	180	180	180	180	2515		
5	19	Pokorný Jiří	Jindř. Hradec	180	180	180	180	180	180	2502		
6	64	Stloukal Pavel	Zábřeh	180	180	180	180	180	180	2480		
7	80	Sinek Jiří	Liberec	180	180	180	149	170	180	2479		
8	48	Črha Ivan	Komnice n. P.	180	180	180	139	180	180	2470		
9	42	Siroký Lubomír	Plasy	180	180	180	180	180	180	2467		
10	33	Kos Karel	Sezimovo Ústí	180	180	180	124	180	180	2464		
11	43	Smítka Jaroslav	Pšovany	180	180	180	180	180	180	2458		
12	12	Kulich Ivo	Boudnice	180	180	180	180	180	115	2455		
13	05	Dudáček Zdeněk	Most	180	180	180	180	180	180	2452		
14	03	Trepes František	Praha 6	180	180	167	140	165	180	2452		
15	74	Orbánek Jaroslav	Chrudim	180	180	139	152	180	171	2442		
16	14	Klíma Bohumil	Kutná Hora	180	180	180	165	163	180	2439		
17	06	Bartipán Pavel	Velká Mezirčice	180	171	121	180	180	166	2438		
18	34	Prokeš Jaromír	Sezimovo Ústí	121	180	180	154	153	180	2408		
19	29	Vosejčka Jan	Plzeň-Bory	89	175	164	180	180	180	2408		
20	58	Drobisz Milan	Skalice	180	180	180	180	180	180	2402		
21	11	Gaspar Jan	Roudnice	180	180	180	180	170	180	2397		
22	46	Bláček Jiří	Horní Branná	180	171	154	180	180	180	2394		
23	23	Havelka Zdeněk	Olomouc	180	180	149	180	180	120	2394		
24	20	Býž Bohuslav	Choceň	180	180	180	180	180	167	2387		
25	66	Haloun František	Strakonice	115	131	180	158	180	180	2384		
26	28	Mráček Jiří	Plzeň-střed	180	180	180	180	180	180	2383		
27	41	Jirinec Václav	Holýšov	112	180	180	177	180	180	2379		
28	17	Kornhofer Ladislav	Jindř. Hradec	180	180	180	180	180	180	2377		
29	69	Slavíček Lubos	Strakonice	180	180	180	180	180	180	2376		
30	21	Fisr Miloslav	Olomouc	180	180	180	180	180	180	2371		
31	89	Kosař Milan	Hradec Králové	180	180	180	180	180	180	2368		
32	24	Gablas Bronislav	Zlín	180	180	180	180	180	180	2337		
33	30	Kosař Martin	Hradec Králové	82	180	180	176	105	172	2335		
34	13	Klíma Miroslav	Boudnice II.	180	180	180	180	180	180	2333		
35	60	Bygluski Aleš	Kunovice	180	180	180	180	180	180	2320		
36	07	Dvořák Jan	Velká Mezirčice	36	180	180	173	180	180	2314		
37	83	Votava Jindřich ml.	Kladno	180	180	180	180	125	180	2301		
38	63	Kobek Josef	Zábřeh	180	180	180	180	180	180	2297		
39	09	Melkes Radovan	Velká Mezirčice	116	93	180	120	176	180	2294		
40	10	Gloriza František	Holýšov	180	180	180	180	180	180	2283		
41	38	Bezr Milan	Hradec Králové	143	180	180	180	180	180	2279		
42	78	Forman Miroslav	Liberec	180	180	180	142	180	180	2279		
43	52	Hladil Vít	Kroměříž	95	180	180	180	180	113	2277		
44	52	Zima Vojtěch	Hranice	71	130	180	165	180	180	2273		
45	22	Bacár Josef	Olomouc	180	180	180	180	135	180	2267		
46	40	Slavíček Václav	Písek	180	180	180	180	126	180	2248		
47	51	Horáček Michal	Hranice	84	173	163	180	153	180	2247		
48	55	Rezníček Cestair	Kroměříž	180	180	110	156	163	180	2235		

49	35	Beyer Jan	Junior	Frachatice	60	122	180	129	111	180	180	2222
50	57	Drobisz Lubomír		Skalice	180	180	180	180	180	180	180	2221
51	76	Hadrbolec Miloslav		Liberec	95	79	130	180	106	180	180	2210
52	18	Kornhofer Pavel	Junior	Jindř. Hradec	25	151	160	180	180	173	180	2209
53	02	Dvořák Pavel		Praha 4	180	180	180	180	180	180	79	2197
54	81	Minařík Jaroslav		Kunovice	180	180	0	180	180	180	115	2193
55	26	Boryna Martin	Junior	Jičín	180	180	180	180	180	180	180	2191
56	56	Bečák Miroslav		Nová Huť	124	180	180	180	160	85	116	2188
57	32	Bláček Josef		Sezimovo Ústí	158	180	180	0	180	180	180	2188
58	71	Frč Dušan		Chrudim	180	180	120	180	180	130	180	2185
59	04	Kovář Ludek		Belá p. B.	180	133	179	130	143	116	123	2182
60	68	Rous Jan		Strakonice	97	144	156	148	173	162	116	2172
61	39	Dvořák Robert		Chrudim	74	180	180	117	150	102	99	2162
62	45	Vejvoda Milan		Plasy	80	84	117	121	180	180	133	2155
63	62	Sourek Vladimír		Kladno	180	180	180	180	180	180	180	2130
64	85	Petráš Miroslav		Kunovice	98	180	180	123	180	170	126	2125
65	72	Sázavská Lenka	Junior	Chrudim	125	76	130	55	113	180	180	2120
66	53	Kalina David	Junior	Kroměříž	167	80	180	142	130	66	150	2120
67	16	Kornhofer Pavel		Jindř. Hradec	73	55	120	77	180	161	180	2092
68	59	Kratina František		Kunovice	124	42	150	167	97	145	146	2087
69	75	Zlinský Milan		Chrudim	45	180	84	154	163	180	117	2051
70	65	Popovíc Václav		Havířov	95	139	180	154	180	82	62	2022
71	79	Stěpán Jaroslav		Liberec	180	0	157	99	160	161	126	2015
72	54	Silný David	Junior	Kroměříž	0	105	165	143	154	180	180	2007
73	70	Zdeněk Jaromír		Strakonice	180	180	0	180	180	180	180	1980
74	84	Votava Jindřich st.		Kladno	30	129	137	139	112	145	164	1955
75	35	Motalík Pavel		Sezimovo Ústí	0	0	0	180	151	180	140	1911
76	67	Man Jaroslav		Strakonice	180	180	180	180	180	180	180	1905
77	44	Tauer Jaroslav		Pšovany	20	122	111	118	180	3	180	1894
78	38	Dvořák František		Chrudim	180	70	85	123	117	113	180	1879
79	27	Horejší Ivan		Plzeň	0	0	0	140	180	160	171	1852
80	86	Krivánek Vlastislav		Billina	101	130	130	180	180	180	180	1824
81	37	Bursa Aleš	Junior	Frachatice	70	90	27	0	0	150	180	1782
82	87	Cholava Jan		Billina	0	0	0	0	0	130	142	1494
83	31	Bilek Petr	Junior	Sezimovo Ústí	140	131	180	180	160	180	142	1233
84	77	Jand Jaroslav		Liberec	120	0	0	0	0	0	0	366
85	47	Pisera Miloslav		Horní Branná	135	170	0	0	0	0	0	305

MISTROSTVÍ ČSSR REPUBLIKY LETECKÝCH MODELÁŘŮ
Sezimovo Ústí 11. 17. - 19. září 1993
KATEGORIE F1B.

VÝSLEDKY ROZLETÁVÁNÍ

Por. St.č.	Jméno a příjmení	Klub	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	CELKEM	R1
1	114	Simerda Antonio	Olomouc n. C.	210	180	180	180	180	180	1290	0
2	106	Folwarczný Zdeněk	Havířov	210	180	180	144	180	180	1254	0
3	120	Kubec Vladimír ml.	Sezimovo Ústí	210	180	180	180	171	180	1241	240
4	110	Reichard Bohuslav	Brno 3	185	156	180	180	180	180	1241	167
5	102	Orel Jaromír	Kunovice	210	182	144	180	180	180	1236	
6	101	Fajt Pavel	Kunovice	180	180	180	180	180	180	1233	
7	107	Hladil Julius	Kroměříž	178	180	145	180	180	180	1223	
8	118	Jiránek Václav	Kladno	157	180	138	180	180	175	1190	
9	105	Vondráček František	Teplice	210	180	95	122	180	180	1148	
10	103	Hamáček Radia	Teplice	210	35	180	180	180	166	1133	
11	119	Krajc Jan	Slaný	87	180	145	180	180	180	1132	
12	111	Bydžovský Jaroslav	Chlumec n. C.	158	114	180	180	180	130	1122	
13	112	Cholasta Vít	Chlumec n. C.	180	115	167	125	132	180	1080	
14	108	Kolář Leopold	Střední	210	0	180	180	143	154	1053	
15	109	Kolář Radovan	Střední	191	145	100	180	180	93	1037	
16	117	Rychovský Zdeněk	Praha 6	100	137	180	180	121	141	940	
17	113	Jár Radoslav	Chlumec nad	155	145	142	53	94	121	802	
18	104	Klíma Josef	Teplice	210	0	0	0	0	0	570	
19	121	Kubec Vladimír st.	Sezimovo Ústí	0	0	0	0	0	0	0	
20	116	Dvořák Pavel	Praha 4	0	0	0	0	0	0	0	
21	115	Veselý František	Chlumec n. C.	0	0	0	0	0	0	0	

CELKOVÉ VÝSLEDKY

MISTROSTVI ČESKÉ REPUBLIKY LETECKÝCH MODELÁŘŮ
Sezimovo Ústí II. 17. - 19. září 1993
KATEGORIE FIC.

Výsledky ROZLIŠTAVANÍ

Pos.	St. A.	Jméno a příjmení	Klub	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	CELKEM	R1
1	198	Dejstefel Jiří	Nova Huť	240	180	180	180	180	180	180	1320	269
2	180	Pátek Václav	Strakonice	240	180	180	180	180	180	180	1320	238
3	180	Pátek Petr	Praha 6	240	180	180	180	180	124	180	1264	
4	180	Michálek Václav	Nova Huť	214	180	180	153	145	180	180	1232	
5	184	Brutec Karel	Strakonice	136	160	180	172	180	180	180	1208	
6	180	Brutec Josef	Strakonice	186	180	146	180	102	180	180	1154	
7	180	Berek Jaromír	Nova Huť	157	92	148	150	27	180	180	964	
8	188	Scholz Marek	Nova Huť	0	0	127	11	0	0	0	138	

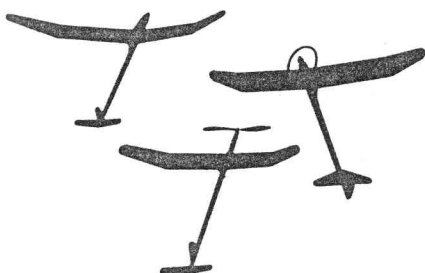
Por.	S. č.	Jméno a příjmení	club	CELKEM
1	11	Gašpar Jan	Roudnice	2397
2	20	Rýz Bohuslav	Choceň	2387
3	17	Konhofer Ladislav	J. Hradec	2377
4	90	Kosař Martin	Hr. Králové	2335
5	60	Rybůlski Aleš	Kunovice	2320
6	63	Kobek Josef	Zábřeh	2297
7	36	Beyer Jan	Prachatice	2222
8	18	Kornhofer Pavel	J. Hradec	2209
9	26	Horyna Martin	Jičín	2191
10	72	Sázavská Lenka	Chrudim	2126
11	53	Kalina David	Kroměříž	2120
12	54	Silný David	Kroměříž	2007
13	37	Bursa Aleš	Prachatice	1782
14	31	Bílek Petr	Sez. Ústí	1233

KATEGORIE FB - JUNIOŘI

1	102	Orel Jaromír	Kunovice	1236
2	101	Fejt Pavel	Kunovice	1233
3	103	Hamáček Radim	Teplice	1133

KATEGORIE F1C - JUNIOŘI

1	155	Berek Jaromír	Nová Hut'	964
2	158	Schulz Marek	Nová Hut'	138



The image displays four airfoil profiles, each labeled with a name. From top to bottom, the labels are: AVERJANOV, SOAVE, AVERJANOV, and SQAVE. Each profile is shown as a closed curve representing the upper and lower surfaces of a wing section, with a horizontal line indicating the chord line. The profiles are arranged vertically, allowing for a direct comparison of their shapes. The AVERJANOV profiles show a more pronounced camber and a sharper leading edge compared to the SOAVE and SQAVE profiles, which have a more rounded leading edge and a flatter camber.

AVERJANOV																	
0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
1,35	3,05	4,2	5,7	6,9	7,7	8,9	9,7	10,3	10,7	10,7	10,1	9,1	7,7	5,8	3,5	2,3	0,8
1,35	0,2	0	0,3	0,7	1,0	1,8	2,6	3,1	3,7	4,4	4,7	4,5	4,0	3,0	1,7	0,8	0

BOAWE																	
0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
0,8	3,0	3,9	5,5	6,7	7,4	8,5	9,3	9,9	10,15	10,05	9,45	8,5	7,3	5,65	3,5	2,25	0,5
0,8	0,1	0,2	0,7	1,15	1,55	2,2	3,0	3,5	4,0	4,75	4,85	4,65	3,9	2,85	1,6	0,85	0

Andrew Crisp: JAK LETAT F1A VE VELKÉM VĚTRU

V srpnovém čísle časopisu *Free Flight News* se objevil článek od známého anglického modeláře, mnohonásobného reprezentanta na ME a MS, muzikanta, atd. Andy Crispa o létání ve velkém větru. Atmosférické podmínky ve Velké Británii se asi od našich dost liší, v přímořském podnebí si určitě užijí silného větru a deště mnohem více, než my. Zdá se, že v národních pravidlech ani žádný limit rychlosti větru nemají, zřejmě by víc čekali na počasí, než létat. Přesto se jejich zkušenosti mohou hodit i u nás. Zvláště když jsou rozumně a systematicky sepsané a stačí je jen přeložit do češtiny. O tématu by se dalo napsat jistě mnohem víc, určitě by nás zajímaly i další konstrukční detaily, jako vliv polohy háčku, velikosti a rozložení bočních ploch atd. K zahození však jistě nejsou ani poznatky, které jsou uvedené. (I. Hořejší)

V letošním roce byla řada velkých soutěží (v Anglii) požehnaně obdařena velmi silným větrem. Zdá se podivné, že v modelářské literatuře se velmi často pojednává o dokonalých strojích pro ideální počasí, zatímco ve skutečnosti, zejména v zemích jako je Británie, by bylo lepší věnovat se vývoji modelů a metodiky létání pro podmínky, které se od ideálních podstatně odlišují: mám na mysli vítr, turbulenci, déšť.

Tady je několik základních úvah:

1. Když nebudete létat, nevyhrajete.
2. Výsledek se získá na základě dosaženého času, nejedná se o žádnou soutěž elegance. Nikdy se nestarejte o vzhled modelu, počítají se sekundy.
3. V těžkých podmínkách se zvyšuje nebezpečí ztráty modelu. Je lepší létat se starou "šunkou" (v originále dog-pes), jejíž ztráta tolik nebolí, než s nejmodernějším "super-duper" strojem.
4. Jetli chcete vyhrát v Británii, proč mít v bedně zrovna tak obvyklou sestavu - obvykle tři typické moderní A dvojky, jeden nebo dva buntery a jedinou "šunku"? Nebyly by lepší "šunky" tři? Ty se přece nejsnáze ztratí nebo poškodí!

Požadavky na model do větru

1. Měli byste vědět, co v každém okamžiku udělá.
2. Model by měl být pevný, ale ne příliš přes váhu. Malý, kompaktní model je výhodnější.
3. Model by měl být dostatečně tuhý, aby vydržel zatížení aerodynamickými silami ale také dostatečně pružný pro trvdá přistání. Zesilte náběžnou hrany výškovky páskem překližky. Připojení výškovky starými dobrými pásky gumy je vhodnější než nepružící i když možná aerodynamicky jemnější způsoby.
4. Model by měl být vybaven háčkem pro "krouživý" vlek. Při rychlostech větru, o kterých jde řeč, tj. 10-20 m/s je sice

kroužení nejvýš nemoudré, ale schopnost katapultového startu spolu s rychlým a hladkým přechodem do zatáčky je velmi výhodná, ve srovnání s obrovským zhroupením po přímém vleku s jednoduchým háčkem. Nedostatek zkušeností mi zabraňuje hodnotit výhody či nevýhody "buntu" pro tyto podmínky (asi nic moc - i.h.). Navíc se můžete i v příjemném počasí dostat do situace, kdy zmíněný model bude vaše poslední záchrana a pak možnost kroužení přijde vhod.

Pokud se obáváte velkého namáhání při otvírání háčku ve větru, pak buď postavte pevnější křídla nebo startujte s háčkem otevřeným (a časovačem spuštěným). V tak silném větru asi budete muset vypínat hned jak dostanete model nad hlavu a to moc dlouho trvat nebude!

5. Použijte vhodnou barevnou kombinaci, která bude vidět dobře ve vzduchu i na zemi. Jestli si můžete dovolit nějaký elektronický systém lokalisace modelu, bude hledání mnohem snazší.

Létání

Jestliže se soutěž létá na kola, lette co nejdříve. Po případné havárii bude víc času na opravu modelu nebo druhý pokus s jiným.

Použijte osvědčeného pomocníka. Můj systém je takový, že když se rozhodnu pro odstartování, zavolám dohodnutý signál (Andy volá "OK"). Pomocník zvedne model z chráněné pozice do startovací a "GO"! Vypustí model a vy běžíte po větru co to dá. Začněte asi s polovinou šňůry a mějte na ruce rukavici, abyste se neřízli. (Asi je lepší, když šňůra leží na zemi, než odtáčet ji z navijáku. Kromě možného zaseknutí navijáku je i možné, že se nahodí smyčka kolem ruky a pak je dokonalá zkáza modelu spojená s bezmocným přihlížením neodvratná - vyzkoušeno v praxi i.h.!).

Snažte se dostat model nad hlavu co nejplynuleji. Když se dostanete na konec šňůry, může dojít k trhnutí, otevření háčku, k prudké zatáčce v tahu spojené s navedením do sestupné spirály. Teď zbývá jen okamžik pro závažné rozhodnutí: "zabodnout" model a pravděpodobně zničit, ovšem s možností druhého pokusu, nebo zahodit šňůru a dosáhnout pravděpodobně ubohého času.

Pokud se vám podaří dostat model nad hlavu, nepokoušejte osud kroužením pro ověření stoupáku, který jste odhadli ještě na zemi. Vypustěte model co nejlépe to půjde, než se dostanete do potíží (turbulence) a doufejte v nejlepší.

Jestli zahazujete šňůru jako já, nejděte ji co nejdříve. Vítr ji může odfouknout dost daleko. Doneste ji k časoměřičům, u kterých si můžete předtím nechat naviják a stočte ji. Neradím dávat naviják do kapsy při vleku v silném větru. Při případném pádu můžete ublížit jemu i sobě.

Spolu s časoměřičem sledujte let až do konce, tj. do země nebo do ztráty viditelnosti. Víc očí víc vidí. Poděkujte časoměřičům za práci a vyražte do terénu.

Elektronický časovač

Pro všechny z nás, kteří se zabýváme kategorií FLA, je systém "Bunt" s potlačováním VOP od Makarova s Kočkarevem či Stamova tím posledním článkem k "dokonalosti" našich modelů. Zatím existují dvě cesty, jak mechanismus získat; obě ovšem trnité. Buď si jej koupit za přehršlí USD od autorů anebo se pokusit vyrobit si vše sám. Při vší úctě k původním autorům, kteří systém dovedli k téměř stoprocentní spolehlivosti, si myslím, že existuje třetí cesta bližící se ještě o něco víc ke 100 % a hlavně snáze vyrobitelná, téměř bez nároků na údržbu.

První, co mne napadlo, když jsem otevřený trup Kočkareva modelu měl v ruce: "Vždyť to vypadá jako mechanický počítací stroj z roku 1950, kdy úspěšně budovaný komunismus nebo socialismus tvrdil v technickém slovníku, že kybernetika je kapitalistická pavěda!" Takže celé to jde mnohem elegantěji řešit za pomoci několika integrovaných obvodů, které mě budou ve snadno nastavitelných intervalech pohybovat subminiaturním servem - a už se mi v hlavě líhla schemata.

Je mi známo, že mezi vyznavači volných kategorií je spousta lidí, kteří mají k oněm podivným válečkům, cívečkám, drátečkům, kostičkám a bateriím značný odpor, ale ruku na srdce, nevznikla tahle antipatie většinou u těch, kteří prostě RC model neujíždí, kdyby dělali co chtěli? No nic, je to jejich věc, já sveztr taky neupletu a nevidím důvod, proč bych se za to měl stydět, či to tajit. Horší ovšem bylo, že jsem metodou pokusu a omylu zjistil, že ta schemata, co se mi v hlavě líhla, i když dle mého strojařského mínění naprosto dokonalá, nedokážu dotáhnout k dokonalosti i v praxi. Když mi jednoho krásného odpoledne již perfektně zalétaný model přešel sice naprosto správně po výstřelu do vodorovné polohy, ale namísto aby pak sporaďaně klouzal, začal zrychlovat, aby pak vyrobil polovinu invertního lopingu, končícího 5 cm pod povrchem pojíždějící dráhy ~~mnemského~~ letiště, rozhodl jsem se, že celou věc svěřím odborníkům.

Těm z vás, kteří se teď usmívají a myslí si, že: "Ten mechanický systém byl, je a bude vždycky lepší", mohu sdělit, že 14 dní potom jsem v italském Maniagu vi-

děl Makarova v treninku, jak "vyrobil" přesně to samé, jenom jeho polovina invertního lopingu končila 3 m nad zemí a model poměrně stabilně doklouzal na zádech do trávy, téměř nepoškozen.

Mezitím jsem už hledal odborníky, no teorii sice ovládali všichni, ale nebyli to modeláři a tak mě tlačili do naprosto nepřijatelných řešení. Až mi jeden známý doporučil pana Miloše Zajíce ze ZPA Pečky, který vyvinul a vyrobil 3 prototypy, které teď intenzivně zkouším.

V principu jde o krystalem řízený oscilátor, jehož kmity se počítají ve třech obvodech, které podle nastavených hodnot na otočných přepínačích mění šíři pulsu pro servo v odpovídajících časových intervalech. Servo má v letu tyto polohy:

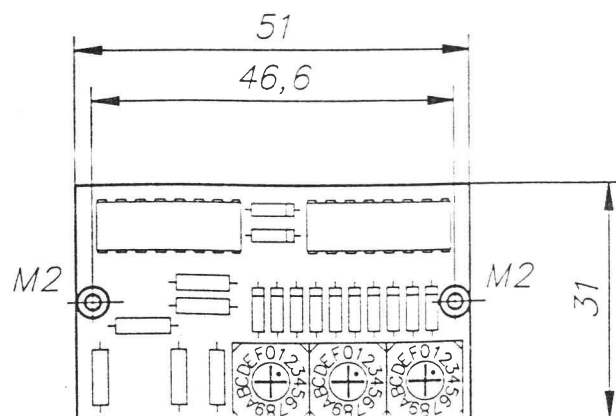
neutrál - vlek
levá - potlačení
neutrál - kluz
pravá - determalizátor

čas T_1 a T_2 je nastavitelný v patnácti krocích po 0,114 sec tedy maximálně 1,71 sec + 1,71 sec,

čas T_3 je nastavitelný rovněž v patnácti krocích po 30 sec, tedy maximálně 450 sec + T_1 + T_2 .

Spotřeba proudu je asi 0,5 mA /servo cca 5 mA/ a protože se během letu příliš nezapotí, stačí s velkou rezervou jako baterie 4 články NiCd 110 mAh z rozebraného 9V akumulátoru /E-Block/. Časovač pracuje od 3 do 6V s přesností digitálních hodin a je při vlastní váze 22g mechanicky daleko odolnější než časovač pérový.

Celý systém se spouští mikrospínačem u vlečného háčku, pochopitelně při definitivní poloze, kdy šňůra háček opouští.

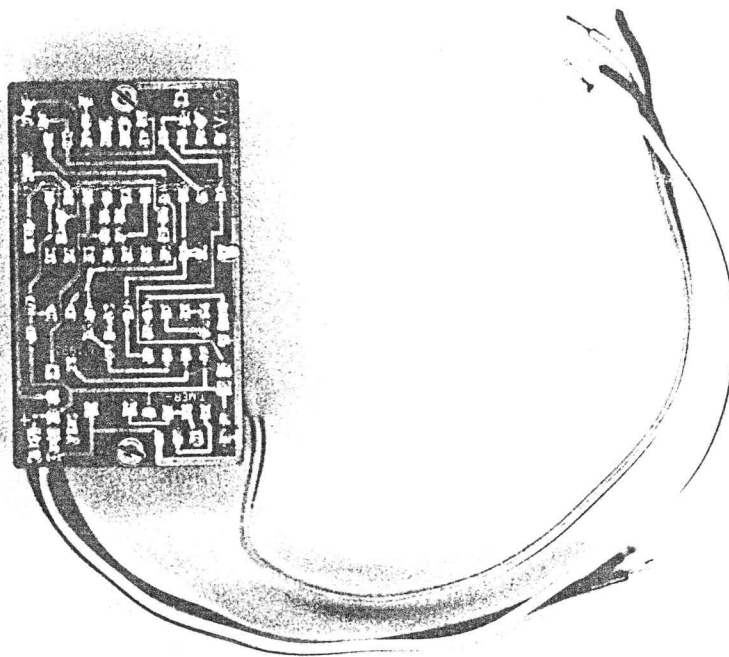
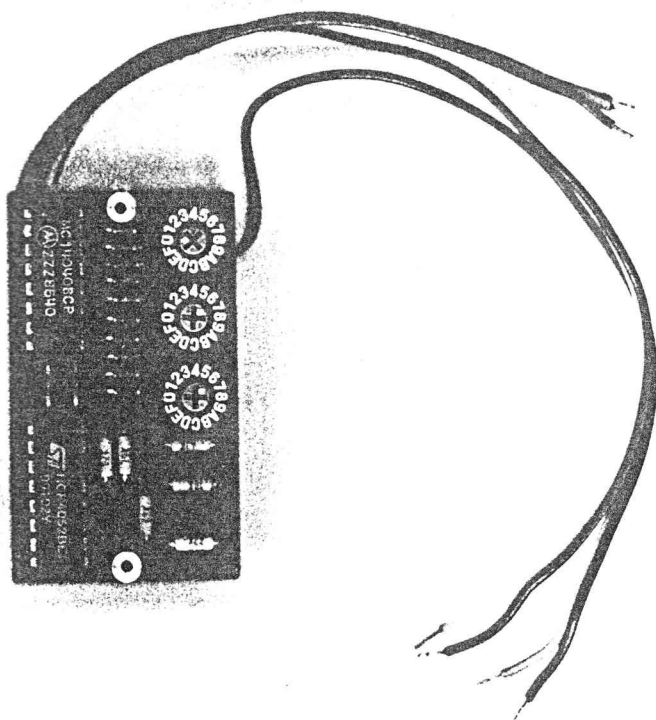


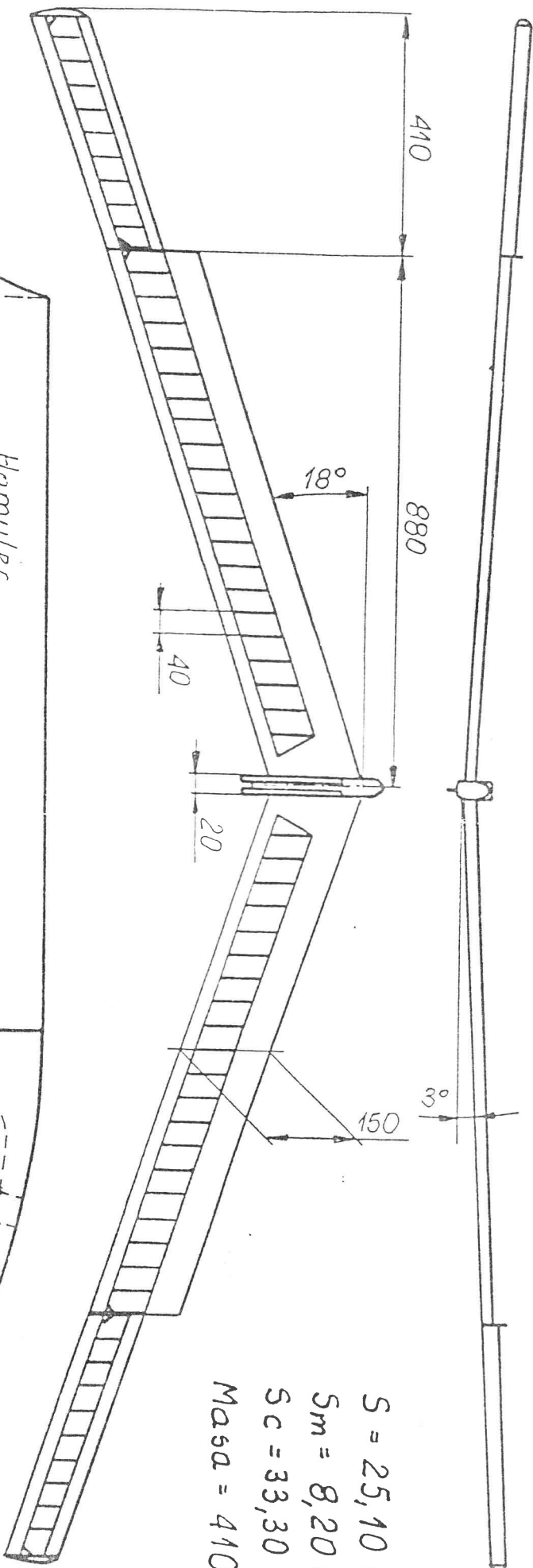
Rozměry časovače jsou 16x31x51 mm a je postaven ve dvou patrech, do hlavy je možné jej upevnit dvěma šroubky M2.

Protože je osazen obvody CMOS, nesmí být na přívodech letováno pistolovou páječnou! Nepokoušejte se řídit VOP přímo servem, dilatace táhla a trupu, jakož i malé změny polohy serva s teplotou to nedovolí, v radiáku to doháníte trimrem, tady to nejde. Mechanismy jsou ale mnohem jednodušší.

To nejzajímavější vám zatím nepovím - totiž cenu. O malé serii uvažujeme až bude vývoj definitivně ukončen.

Petr Petroušek



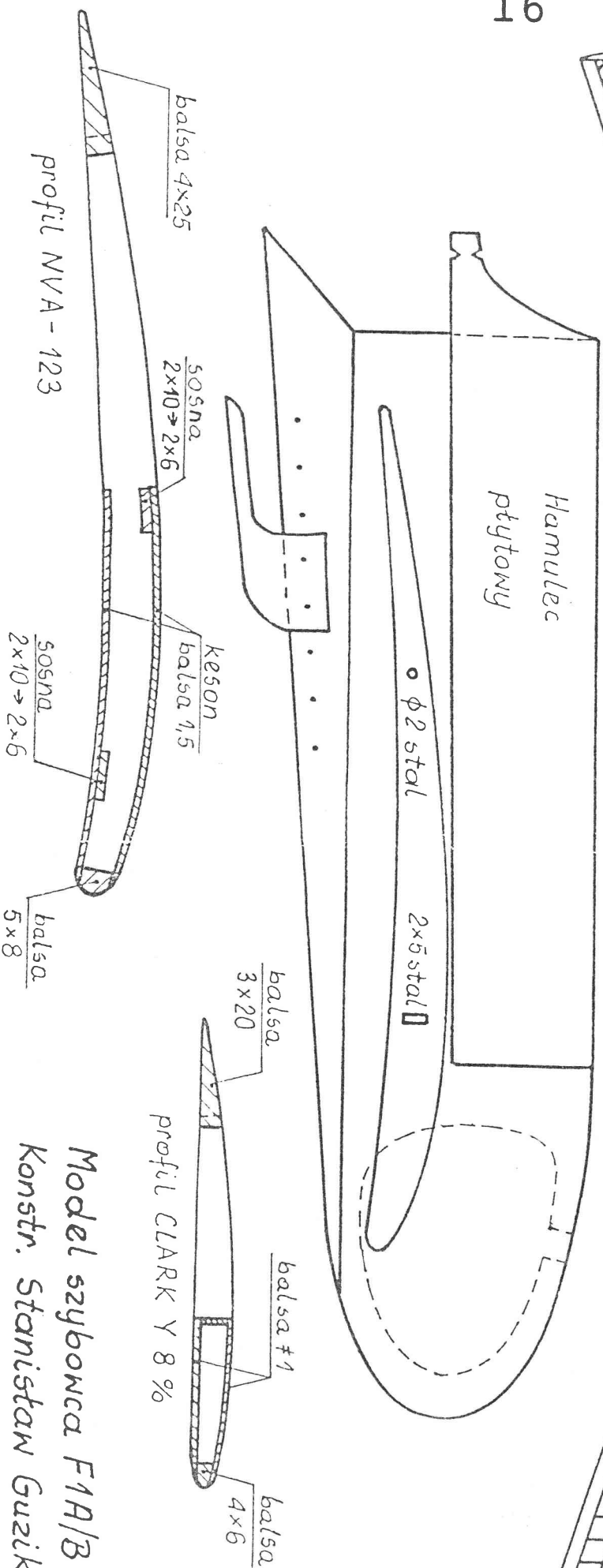


$$S = 25,10 \text{ dm}^2$$

$$S_m = 8,20 \text{ dm}^2$$

$$S_c = 33,30 \text{ dm}^2$$

$$\text{Masa} = 410 \text{ g}$$



profil NVA - 123

balsa 4x25

$\frac{505na}{2 \times 10 \rightarrow 2 \times 6}$

keson
balsa 1,5

$\frac{505na}{2 \times 10 \rightarrow 2 \times 6}$

o $\phi 2$ stal

2x5 stal

$\frac{balsa}{3 \times 20}$

balsa #1

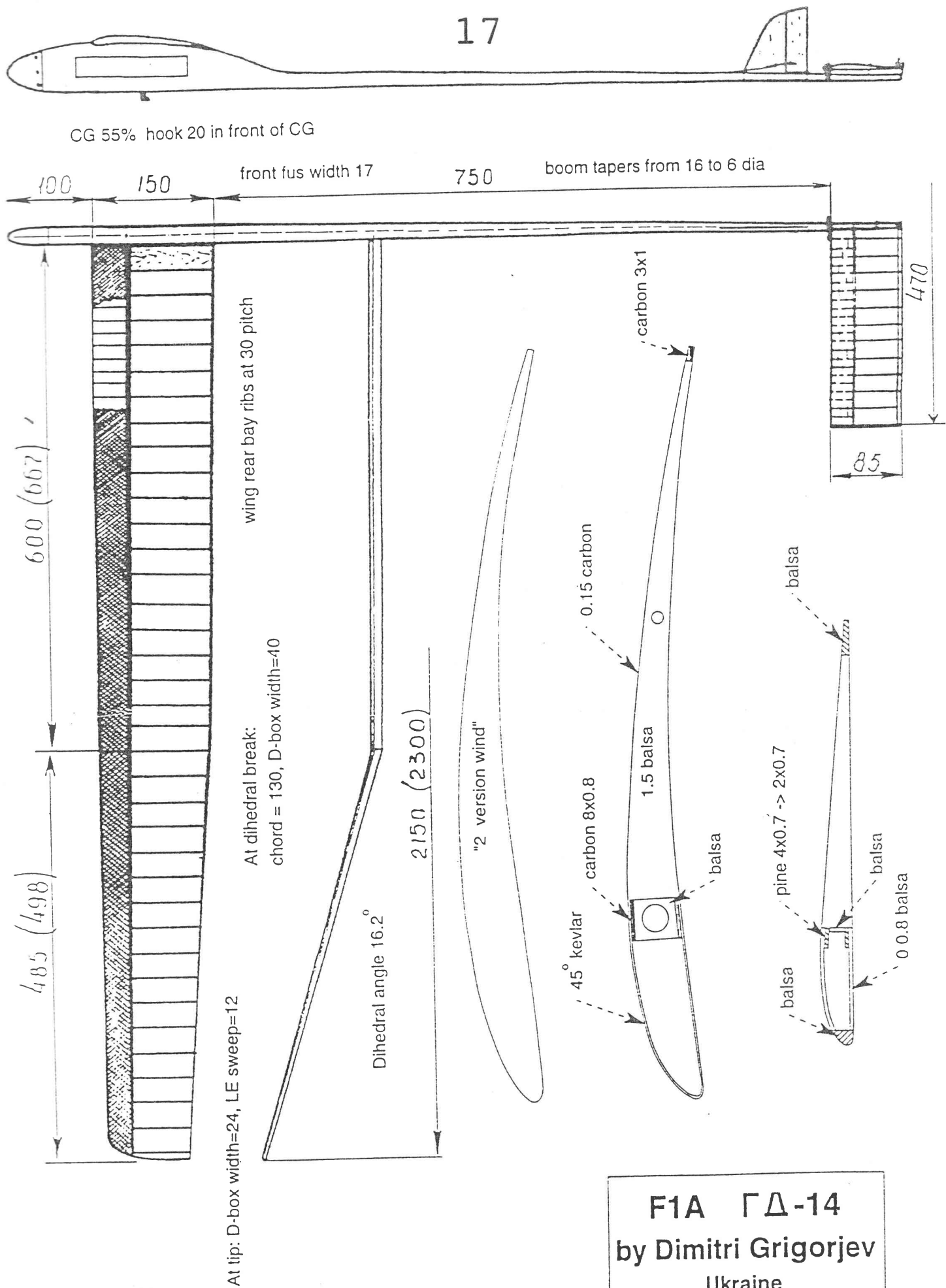
balsa 4x6

profil CLARK Y 8 %

Model szybowca F1A/B

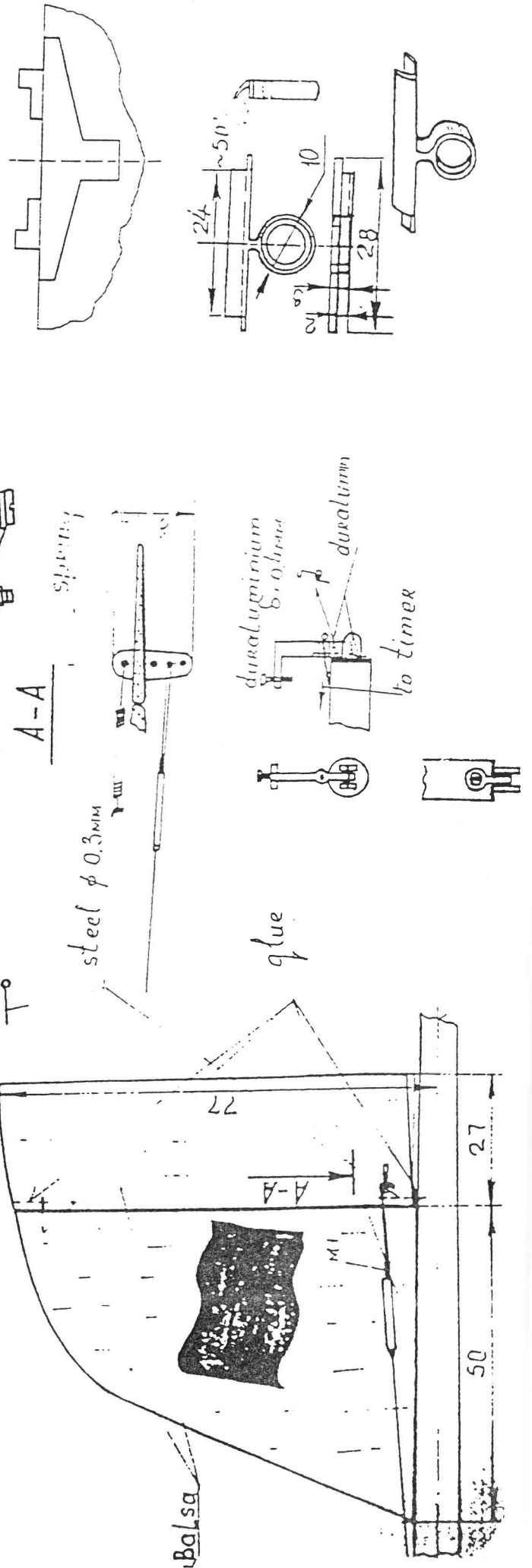
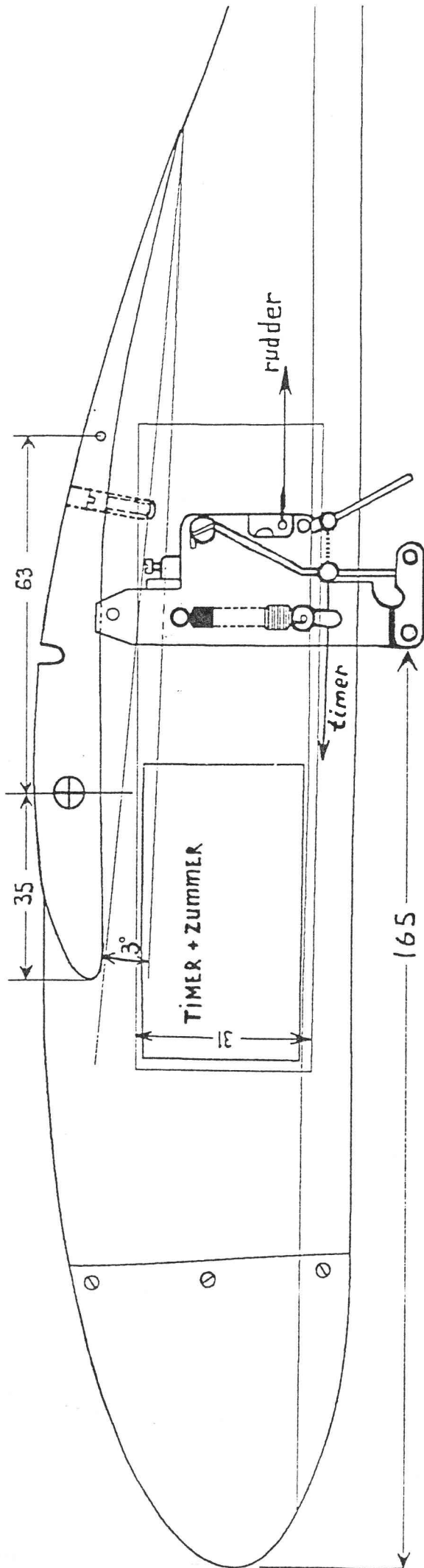
Konstr. Stanisław Guzik

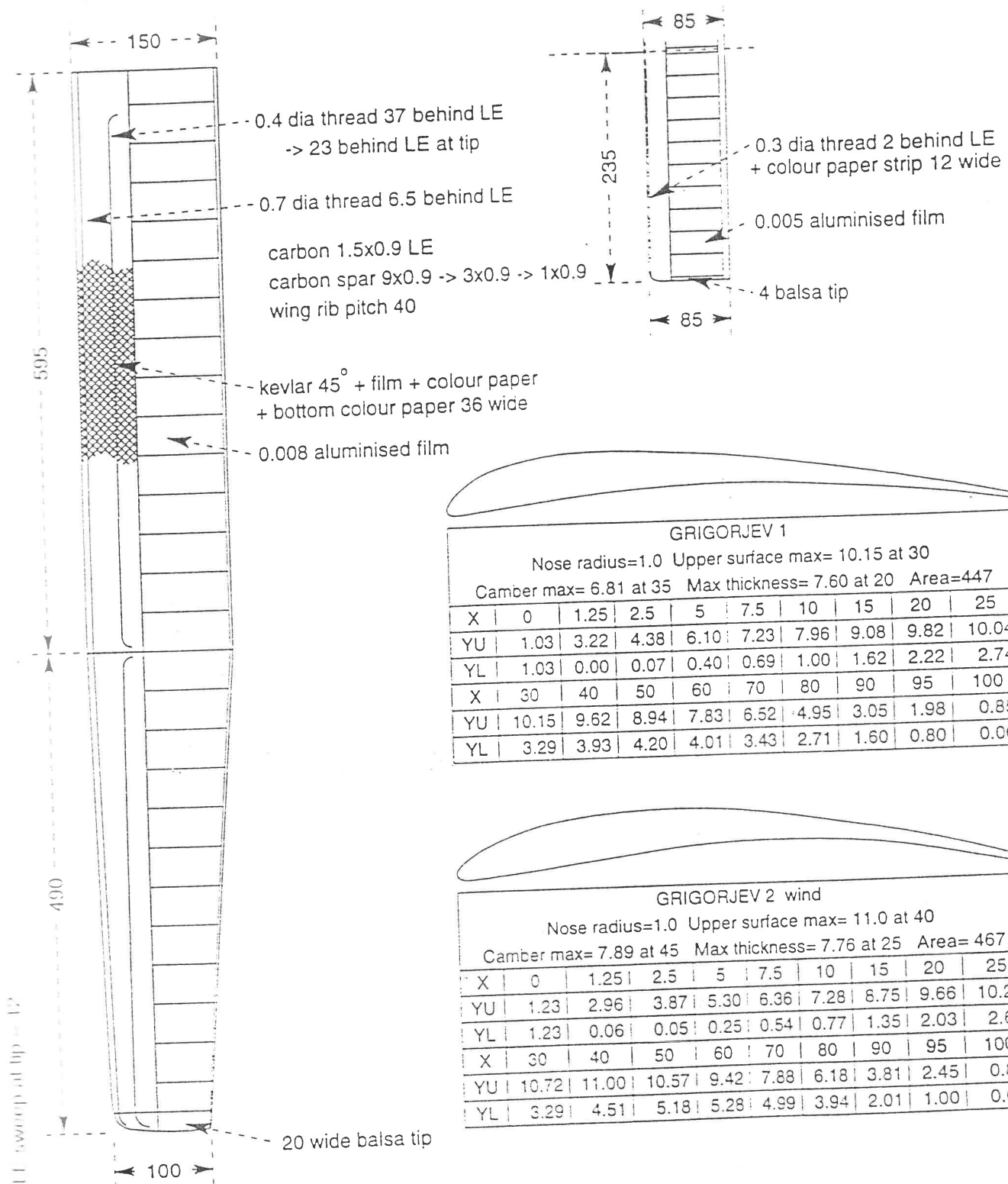
Krosno Poland



F1A ΓΔ-14
by Dimitri Grigorjev
 Ukraine
 2 versions

Scale 1:6 All dimensions mm





GRIGORJEV 1

Nose radius=1.0 Upper surface max= 10.15 at 30
Camber max= 6.81 at 35 Max thickness= 7.60 at 20 Area=447

X	0	1.25	2.5	5	7.5	10	15	20	25
YU	1.03	3.22	4.38	6.10	7.23	7.96	9.08	9.82	10.04
YL	1.03	0.00	0.07	0.40	0.69	1.00	1.62	2.22	2.74
X	30	40	50	60	70	80	90	95	100
YU	10.15	9.62	8.94	7.83	6.52	4.95	3.05	1.98	0.85
YL	3.29	3.93	4.20	4.01	3.43	2.71	1.60	0.80	0.00

GRIGORJEV 2 wind

Nose radius=1.0 Upper surface max= 11.0 at 40
Camber max= 7.89 at 45 Max thickness= 7.76 at 25 Area= 467

X	0	1.25	2.5	5	7.5	10	15	20	25
YU	1.23	2.96	3.87	5.30	6.36	7.28	8.75	9.66	10.28
YL	1.23	0.06	0.05	0.25	0.54	0.77	1.35	2.03	2.60
X	30	40	50	60	70	80	90	95	100
YU	10.72	11.00	10.57	9.42	7.88	6.18	3.81	2.45	0.87
YL	3.29	4.51	5.18	5.28	4.99	3.94	2.01	1.00	0.00

GRIGORJEV TAIL

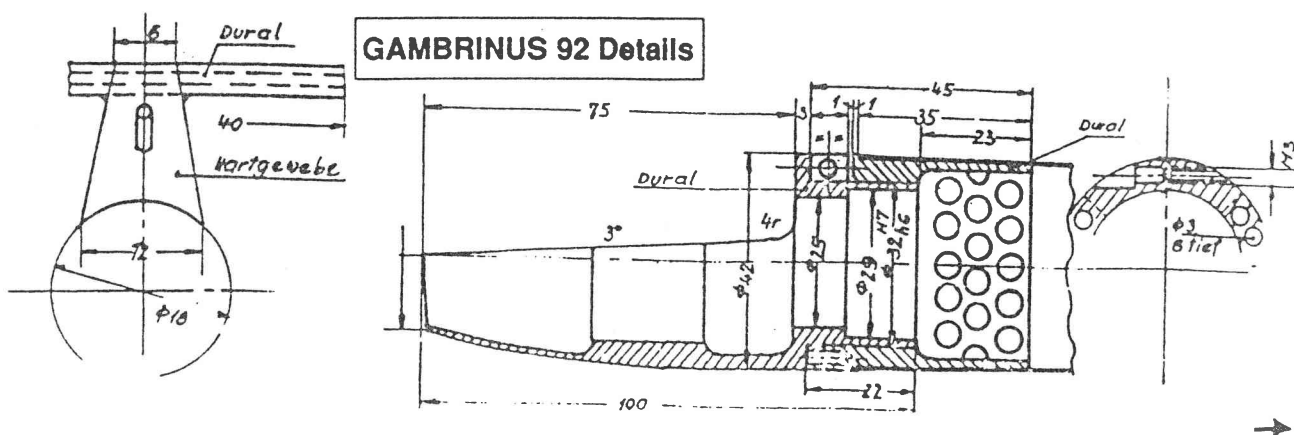
Nose radius=1.5 Upper surface max= 7.53 at 20
Camber max= 3.76 at 20 Max thickness= 7.53 at 20 Area= 482

X	0	2.5	5	7.5	10	15	20	25	30
YU	1.66	4.58	5.77	6.50	6.91	7.38	7.53	7.41	6.92
YL	1.66	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
X	40	50	60	70	80	90	95	100	
YU	6.08	5.27	4.44	3.61	2.80	2.01	1.62	1.21	
YL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

Grigorjev alternative
wing structure

V letošním roce poprvé se létal pro kategorie FlA, FlB a FlC seriál soutěží, které byly bodované jako ve Světovém poháru. Poslední soutěž se létala ke konci měsíce září. Podle konstatování trenéra pro kategorie FlA, FlB a FlC Ing. Ivana Trégera tento seriál soutěží podstatně prospěl

Poslední dvojsoutěž M SR v kategorii FLE se uskutečnila 23.-24.10. v Brezně.

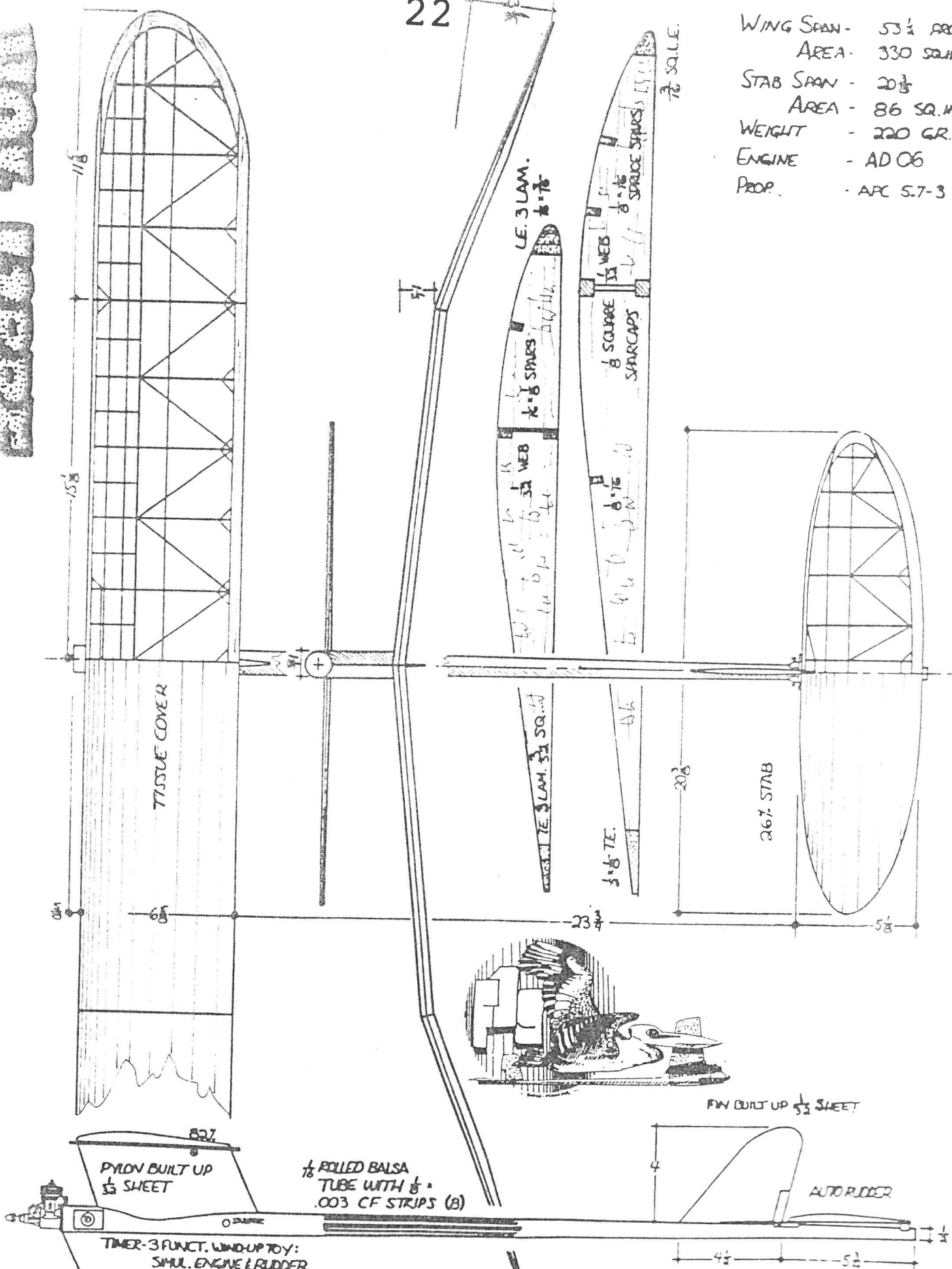




FOR THE

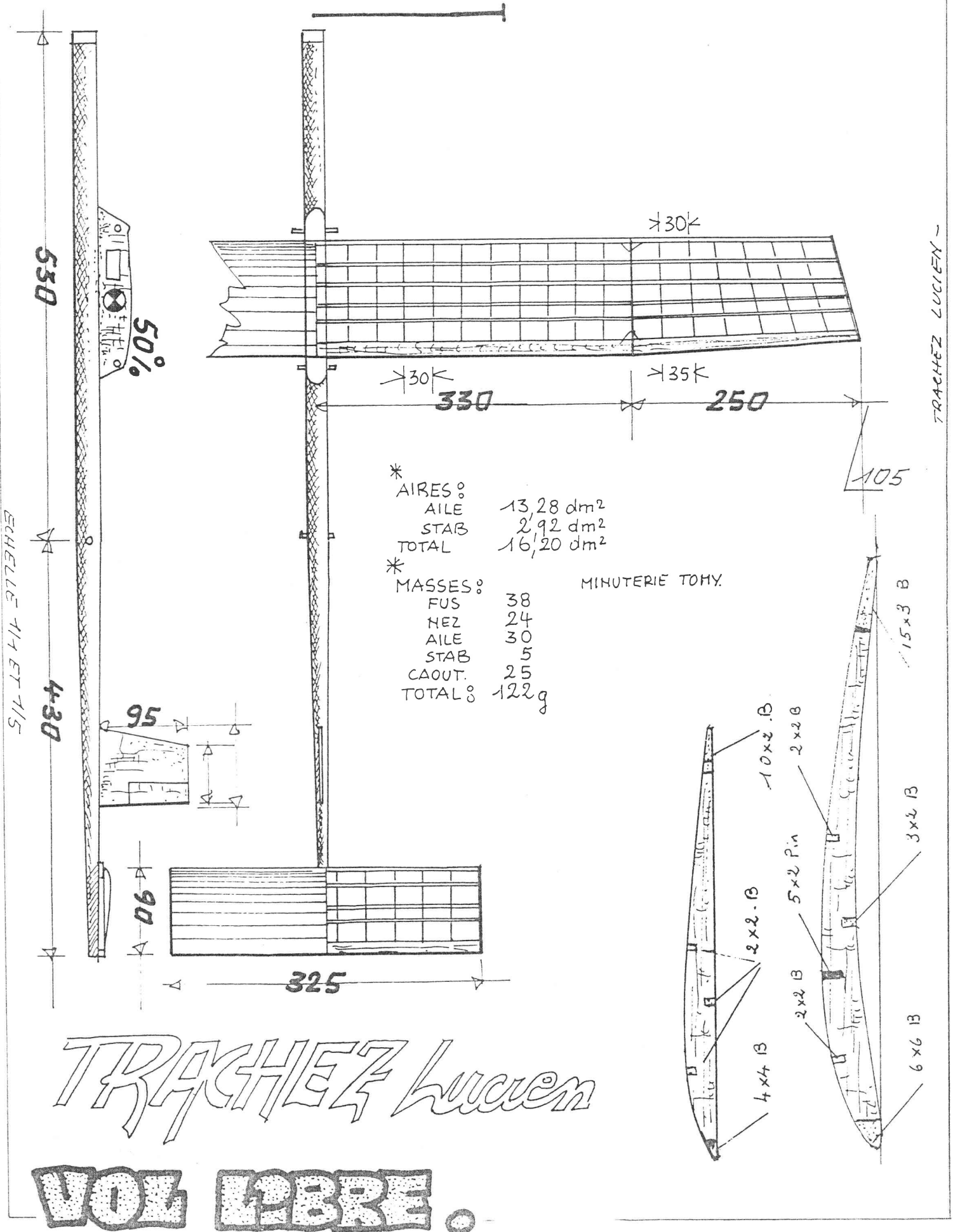
22

WING SPAN - $53\frac{1}{2}$ PROJ.
 AREA - 330 SQ. IN. PROJ.
 STAB SPAN - $20\frac{1}{2}$
 AREA - 86 SQ. IN.
 WEIGHT - 220 GR.
 ENGINE - AD 06
 PROP. - APC 5.7-3



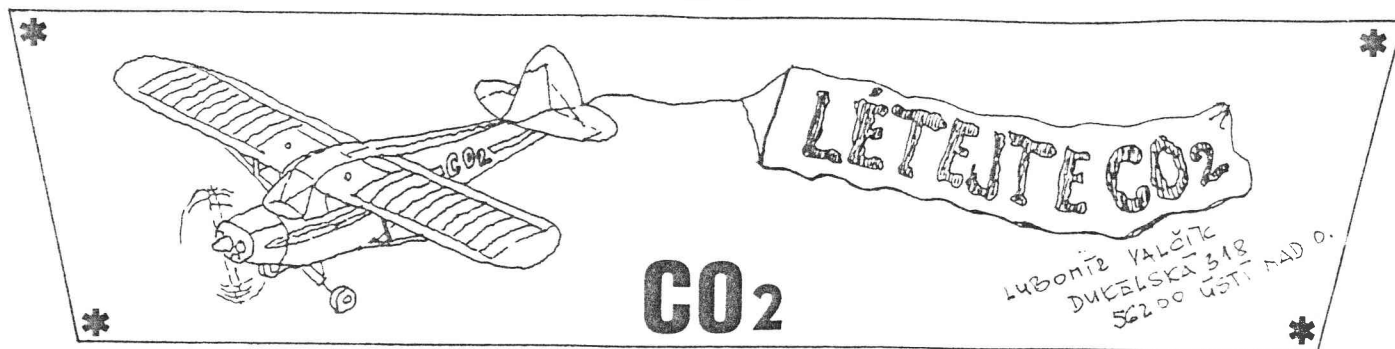
NORTHERN LIGHT FIS

CAOUTCHOUC LIBRE



TRACHEZ Lucien

VOL LIBRE.



"EURO TROPHY"

Dne 14. srpna byla za slunečného a větrného počasí odlétána v Podhořanech jedna z posledních soutěží seriálu "EURO-TROPHY 93". Tento seriál soutěží v kategorii CO₂ organizuje německý modelářský časopis "THERMIKSENSE" pod patronací K.J. Hammerschmidta téměř po celé Evropě.

Poslední dvě soutěže se létaly v září - v Regensdorfu a Solleru. Protože většina soutěží byla před podhořanskou soutěží již odlétána, byla tato rozhodující pro konečné umístění v seriálu EURO-TROPHY 93.



Werner Schaupp předává vítězi EURO-TROPHY Petru Vašinovi putovní pohár /Foto W.Hach/



Vítězové EURO-TROPHY 93 v Podhořanech
/Foto W.Hach/

Na soutěži v Podhořanech jsme provedli po vyhlášení výsledků soutěže i vyhodnocení celkových výsledků letošního seriálu. Po soutěži v Gliwiczích v Polsku byli horčími favority:

Petr Vašina	CZ	32 bodů
Werner Schaupp	A	31 "
Walter Hach	A	26 "
Gerold Kirchert	A	26 "
György Benedek	H	25 "

Protože seriál EURO-TROPHY je hodnocen dle umístění a tím získaných bodů za pořadí, stačilo Petru Vašinovi, aby se umístil před Wernerem Schaupem z Rakouska. To se také podařilo. Petr Vašina skončil na 7. místě a Werner Schaupp na místě osmém. Takže potvrzeno, sečteno, Petr Vašina vyhrál seriál soutěží CO₂ EURO-TROPHY 1993

a získal putovní pohár, který již po druhé je u nás v České republice.

Vítězové jednotlivých ročníků CO₂ EURO-TROPHY:

1990	Dr. György Benedek	Maďarsko
1991	Dušan Frič	ČSFR

1992	Werner Schaupp	Rakousko
1993	Petr Vašina	ČR

K vítězství a k získání poháru P. Vašini blahopřejeme. Tentokrát zvítězily motorky MODEL A vyráběné ve stejnojmenném závodě v Březince. LV

PRAVIDLA CO₂- F1K

Jak je všeobecně známo /aspoň jsem si to myslel/ platily pro rok 1993 nová pravidla vydaná ČMMoS a rozesílaná na požádání Tonínkem Tvarůžkou, trenérem malých kategorií. Ale to byl hluboký omyl. Létalo se tak, jak kdo chtěl. Tří a pětikubíkové nádrže mezi sebou pomíchané, váha byla s velkým otazníkem, protože kde jsem byl, tam žádná kontrola nebyla.

Ale rok se sešel s rokem, letošní sezona právě uplynula a tak si myslím, že bychom měli skončit s laborováním a hlavně s různými pravidly a úpravami a začít už konečně dodržovat to, co už rok má platit.

Národní pravidla CO₂

1. Nádrž 3 cm³, nejmenší váha 70 g, ostatní je volné.
2. F1K nádrž 3 cm³ - ostatní volné.
3. Žáci - povolit nejmeně 5 cm.

Zásadně létat pouze 5 startů /FAI je povoleno 6 a nejhorší se škrtá/. V podstatě se tím sníží počet sportovců při rozlétávání. Dále požádat naše zástupce v komisích FAI, aby se pokusili prosadit naše pravidla s omezením váhy a pěti soutěžními lety. Doporučoval bych ještě jeden "kacířský" doplněk - létat pouze se seriově vyráběnými motorky.

DOPIS VLADIMÍRA TANČOUZE Z PLZNĚ

Je zatím jediná odezva na naši výzvu k vyjádření se k pravidlům - k prozatímním F1K i k národním. Touto cestou děkuji pisateli níže uvedených řádek za sdělený názor.

"Rekreačně se zabývám stavbou maket CO₂ i tzv. soutěžních F1K. Je mi 36 let a tyto kategorie dělám asi 6 let. Nemohu se rovnat našim nejlepším borcům. Přesto mi tato záliba přináší radost. Při čtení časopisů Modelář a Volný let mám však dojem, že je snaha tuto kategorii tak zkomplikovat, že nakonec bude na soutěžích akorát pan Be-

nedeck. Nemá cenu se zabývat všeobecně známými zkušenostmi.

Můj poznatek se týká podchlazování nádrže. K tomu se nejlépe hodí lékařský prostředek pro znečistlivění Chloroethyl tzv. Kelén. Tento se prodával za cenu asi 30 korun, dnes ovšem stojí jednou tolik. Při tréninku nebo soutěži je tento prostředek spotřebován.

Osobně bych se přikláněl k zákazu podchlazování vůbec! A to z důvodů:

- a/ obstarání chlazení /kelén, líh a led/
- b/ ekologie /Chloroethyl - jed/
- c handicap toho, kdo nechladí

Filosofie letu modelu CO₂ v závislosti na délce chodu motoru se mění.

$$\frac{\text{Motor chod}}{\text{Kluz}} = \text{čas}$$

S váhovým omezením podle F1K FAI bych souhlasil. Rovněž ostatním regulím by se dalo podřídít. Mám dojem, že kdyby se podařilo zakázat podchlazování, ubylo by komplikací a tato kategorie by se přece jen otevřela větší veřejnosti a hlavně dětem.

Závěrem pár rad z mých zkušeností. Pokud bude trvat současná situace, postavte si soutěžní model /plánky našich borců/ např. TSUNAMI II od Josefa Kučery /Mo 4/88/, HRIBĚ od Svatopluka Lesaře /Mo 4/88/. Model zalétejte podle popisu, pak přistupte k podchlazování. Nádrž naplňte klasicky, poté proveďte nástřik Kelenem /nádrž z obou stran/ a v zápětí doplňte nádrž, nechte oteplit /zmizení námrazy/, pak je třeba poněkud ubrat otáčky a startujte!! Nárůst motorové práce bude minimálně o 60%. Maximum 120 sec pokaždé."

Vladimír Tančouz

K tomu jen několik poznámek. Pokud se jedná pozn. k Dr. G. Benedekovi, je tento pán, dnes již 73 letý, dosud uznávanou o-

sobností v modelářském světě. Jeho práce o ověřování motorků a fyzikálních vlivech na tato zařízení jsem předkládal z toho důvodu, abych příznivcům naší kategorie, pokud mají zájem, rozšířil obzor.

Co se týká podchlazování. Osobně si

myslím, že se bude chladit dál, protože je to specifika těchto motorků. Chtěl bych při této příležitosti upozornit na to, že u kategorie F1B také není zakázáno ohřívání gumy.

LV

IV. Ročník Memorial ing. Jaroslava Studničky

Rok se sešel s rokem a druhý srpnový víkend se opět přihlásil o svá práva. O které, to je všem zasvědčeným jasné; přece Podhořany a to znamená MCM /Malá cena Modely/ a od roku 1990 také Memoriál Ing. Jaroslava Studničky. Ano, letos se létal už 4. ročník CO₂ maket. Počasí tradičně kysličníkové, jen vítr mohl být o něco mírnější zatímco počet účastníků zase mohl klidně být dvojnásobný. Přesto přijelo osm maketářů a hlavně s sebou přivezlo skoro dvě desítky modelů - nádherná podívaná - nezbytné fotografování a potom už začala úřadovat komise bodovačů pod brilantním vedením Pepíka Tichého. Jeho ostrůvkem zrakům neunikla jediná chybička a trefné připomínky zvedaly hladinu adrenalinu v krvi majitelům právě hodnocené makety.

S blížícím se koncem bodování houstla i atmosféra mezi soutěžícími, kteří v předtuše nadcházejícího "lámání chleba" pronášeli bodré řeči - dokonce i na účet soupeřů. Našlo se i několik takových, kteří hledali kohokoliv, kdo by byl za úplaty ochoten, jakoby náhodou, zničit "Šmolíka" Vládi Vanka. Naštěstí se takový barbar mezi přítomnými neobjevil /zlí jazykové sice tvrdili, že ano, ale že žádal příliš mnoho/ a tak V. Vaněk opět zvítězil. Záměrně píšu V. Vaněk, protože tentokrát to bylo zásluhou precizního zpracování jeho modelu. Rozhodly totiž body za statické hodnocení, neboť Piper PA-18 p. Černocho tentokrát Šmolíka přelétal. Třetí skončil Piper J-4A p. Bendy. Na dalších místech se umístily Besson MB 411 V. Vaňka a krásně zpracovaný Tiger Moth D. Dvořáka. Dokonce i V. Čaha přemluvil svou krásnou SE-5A k několika pěkným letům.

Všechno však jednou končí a tak i letová část soutěže se dočkala svého vyvrcholení. To už pracoval computer, psaly se diplomy a rozdělovaly ceny. Putovní pohár tradičně putoval do Pelhřimova k Vaňkům, doprovázen několika suvenýry a hlavně obálkou s příslušným finančním obnosem. Rovněž za druhé a třetí místo obdrželi soutěžící z rukou náčelníka kut-

nohorského MODELCLUBU p. Vika po obálce, byť o něco útlejší. Jako pořadatelé jsme dost napjatě očekávali reakce odměněných a i ostatních. K našemu překvapení však k žádné újmě na našem zdraví nedošlo, čehož jsme se po pravdě řečeno trochu obávali, ale zároveň nás to přesvědčilo i o tom, že modeláři jsou ochotni akceptovat i jiné papíry než modelspan nebo japan. Je nám sice jasné, že těch nul tam bylo poněkud méně než za 1. místo v US OPEN, ale kdo ví příště...? /To jen tak na okraj, jako námět k diskusi.../.

Po vzájemných gratulacích a přátelsky míněných výhrůžkách "počkej za rok, až dočím toho čtyřmotoráka.." atd. jsme fandili rozlétávajícím se "oštěpárům", obdivovali miniaturní létající preciznosti p. F. Bárty a podržte se, dokonce i funkční hvězdíkový devítiválec na CO₂ neúnavného p. Gašparína.

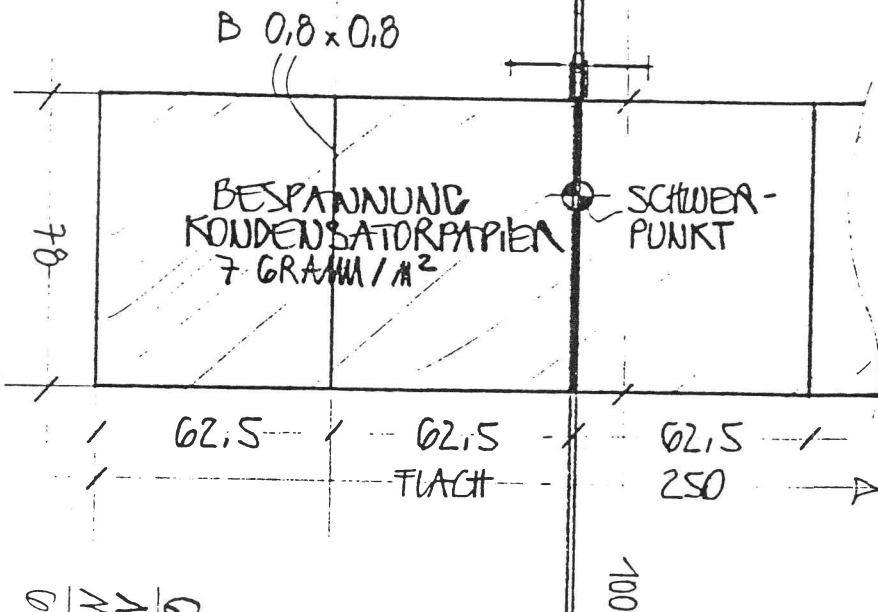
Potom už následovalo všeobecné loučení a poděkování podhořanským / v čele s Pepou Bíbrem a jeho obětavou paní, která nás po celou dobu udržovala při životě svými kávami, párky, limonádami a ty nejvyčerpanější pivem/ a se slovy nenapravitelného optimisty Miloslava Nekováře z Kolína /mimo chodem celý den dělал časoměřiče - díky/ "...né, abyste přijeli příště..", jsme se rozjeli do svých domovů a dílniček s přáním - zase za rok.

Bohumil Beran

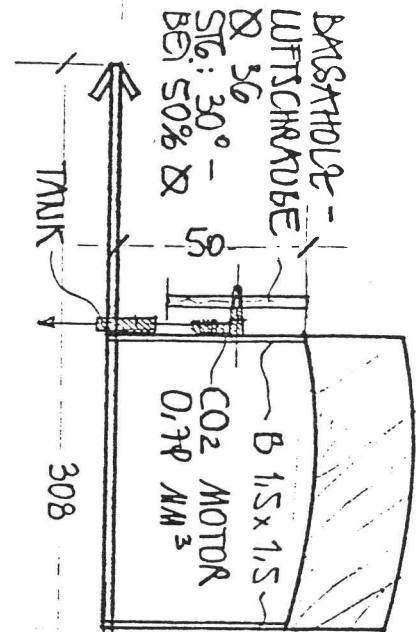
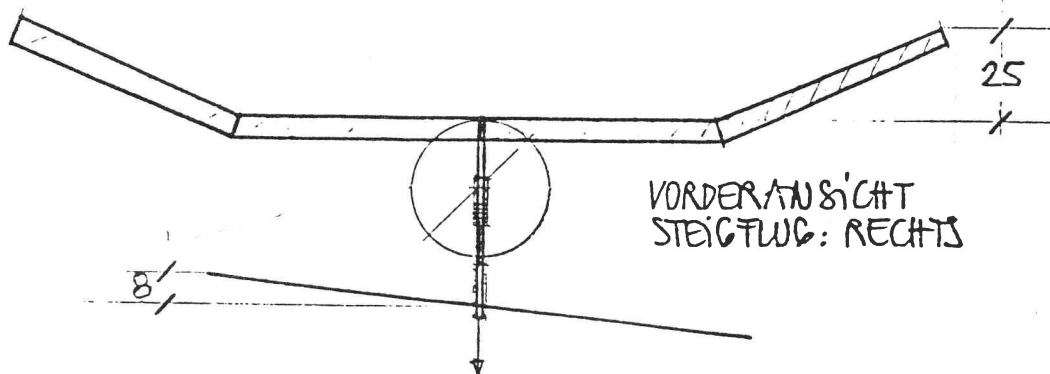
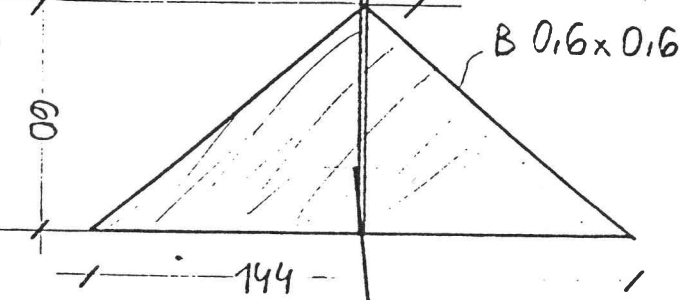
V ý s l e d k y

1. Vaněk Vl.	Letov Š-3	172
2. Černocho M.	Piper PA-18	172
3. Benda V.	Piper J-4A	161
4. Vaněk Vl.	Besson MB-411	139,5
5. Dvořák Drah.	Tiger Moth	132,5
6. Ing. Černocho	Tempest MK V	125,5
7. Jedlička R.	Čihák Rapid	124,5
8. Benda V.	Beta Junior	122
9. Dvořák Drah.	Piper L.18C	122
10. Čaha Vlad.	SE-5A	117
11. Černý R	Piper PA-18	103
12. Černý R.	Piper PA-15	98,5
13. Kanyik J.	Racek PB-6	56,5

AUE HOLZTEILE
= BAUSAHOLT
0,1 KG/DM³ SPEZ.



GEWICHTE IN GRAMM
MODELL/TEILE: 0,8
MOTOR, PROP., TRUK: 0,5
GESAMT 1,3 GRAMM

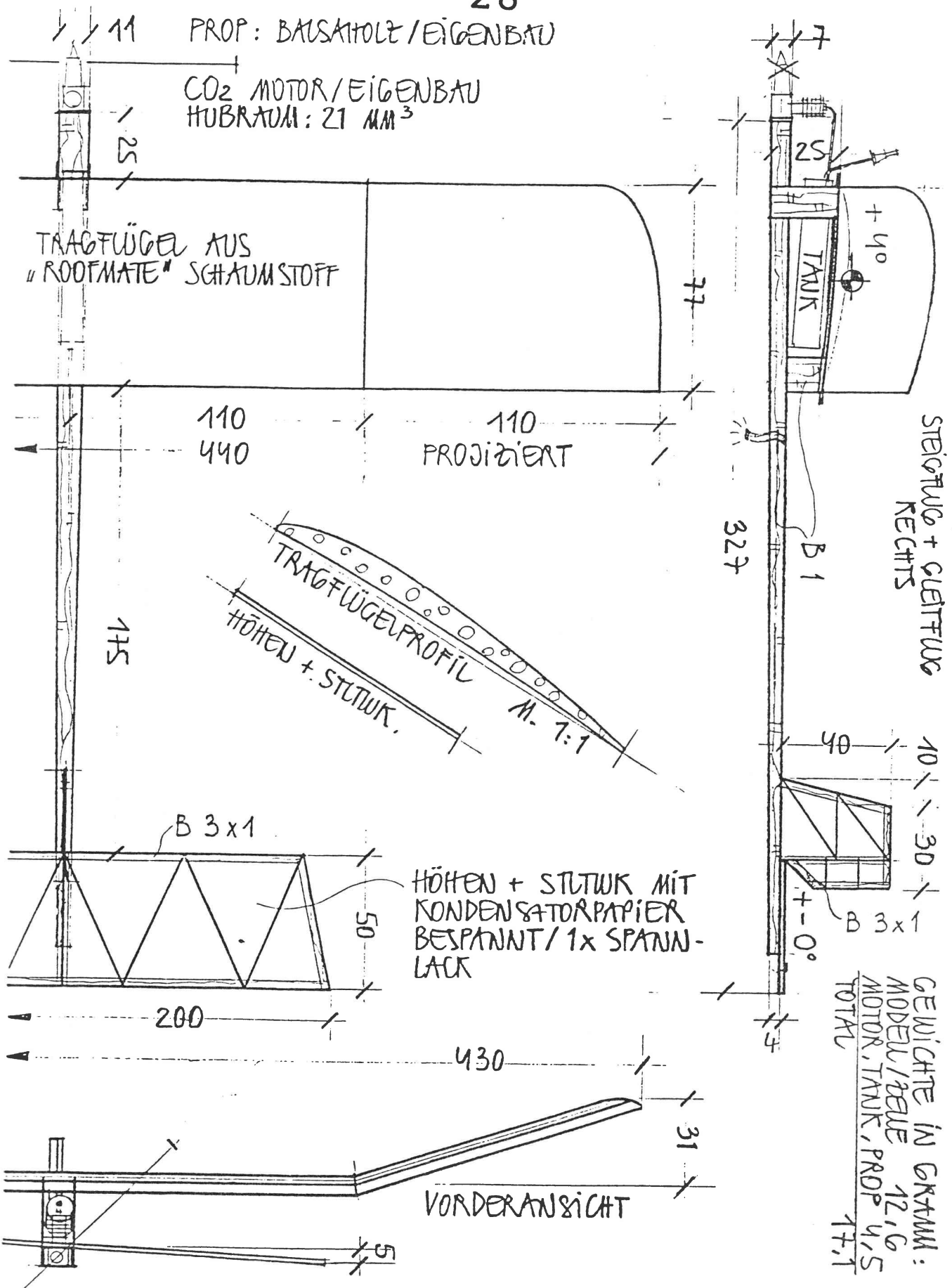


CO₂ MOTOR: EIGENBAU VON RAINER GAGGL
HUBRAUM: 0,74 MM³/BOHRUNG, 1 MM, HUB: 1 MM
UHFREIET 180 SEK. BEI 7000 UMDR/MIN.
MAX. UMDR/MIN. = 13.000
ATTENTION: DURCHU



SAALTUGMODELL MIT CO₂ MOTOR

VON RAINER GAGGL, SENEFELDERGASSE 8, A-8041 GRAZ
TEL: 0316/473826 · MASSTAB 1:2, AUE MASSE IN MM!
GEZ: WALTER HÄCHT
Mai 1993



CO₂/F1K MOTORFREIFLUGMODELL

VON RAINER GAGGL, SENEFELDERGASSE 8, A-8041 GRAZ
 TEL: 0316/473826 - MASSTAB 1:2, ALLE MASSE IN MM!
 BEZ: WALTER HACHT

JUNI 1993

Anton Hockicko:

PRÍBEHY VYHRABANÉ SPOD BALZOVÝCH PILÍN

Príbeh štvrtý: MODELÁRSKA POMSTA

... by sa dal nazvať tento príbeh. Nestal sa priamo pri činnosti, ale spáchali ho modelári.

Traja členovia môjho krúžku brigádničili počas letných prázdnin v roľníckom sklade. Presúvali obilie, triedili zemiaky, pomáhali pri makládke vagónov a áut, nenápadne chodili starším robotníkom pro pivo. Čo zarobili bolo vopred predurčené pre modelársku predajňu /vtedy ešte len jednu v krajskom meste/, kvôli návšteve ktorej boli títo lapajú ochotní zúčastniť sa aj operného predstavenia na ktoré škola poriadala zájazd. V ktorýsi deň príde jeden z nich za mnou pre červený lak na opravu modelu. Dal som mu ho, vedel som o tej oprave.

Neprošlo veľa času, keď som počul pred domom nejaký hurhaj. Postaršie susedky vysedávajúce na ulici čosi rozhnevalo, na čosi nadával. Vyšiel som pred dvere, pátram po príčine ich rozhorčenia a čo vidím? Po druhej strane ulice si elegantne vyšlapujú dve "proletárske kravy" - kozy. Ale aké! Pomalované až hrúza rôznymi farbami - rohy, uši i chvost, okolo očí okuliare, po tele pásy ako zebra a jednej na boku žiaril veľký ohnivočervený nápis "CI BOHA" /v spišskom dialekte zahrešenie "tebe Bo-

ha", len som nevedel komu/. Ten lak sa nedal nepoznať, jednoznačne určil autorov diela. Nechcejúc byť búrlavou vrbou do ktorej rozhorčené tetky nakričia svoj názor na našu bezbožnú výchovu v škole, vybral som sa do blízkeho roľníckeho skladu za delikvenciami. Nezapierali, priznali sa bez mučenia, ale bránili svoj čin. Vraj tie kozy - diabli im z vrecák zavesených kabátov povyžierali svačiny, jednému dokonca aj peniaze, obžierali papierové štítky zo zabalených vriec, zvonku prišli špiniť do pivnice, slovom robili ako sa vtedy hovorilo sabotáž. Tak ich z pomsty pomalovali, aby sa majiteľ hanbil púšťať ich voľne na pašu. Lenže tomu - starému dedkovi - to vôbec nevadilo. Kozy naďalej promenadovali po uliciach, v parku na námestí obžierali kvety, zobrali od detí pamlsky, skrátka robili capoviny ako sa na poriadne kozy patrí. Z celého prípadu si nikto nič nerobil, len jeden "uvedomelý" sused ma upozornil, že by to mohlo byť stíhané ako propagácia nevedecké svetónázoru. Keď som sa ho ale spýtal, či možno nevedecký svetónázor propagovať revolučnou farbou, pokrčil plecami a zahundral čosi o prefíkanosti nepriateľov socializmu.

Príbeh piaty: NEVEDOMOSŤ HRIECHU NEČINÍ

... hovorí staré príslovie, ale hlúposť je už sama o sebe hriechom, to potvrdzuje život. S rôznymi nevedomosťami sme v nedávnej minulosti bojovali temer denne /správnejšie s ich autormi/.

V školskej telocvični mávali sme koncom každého školského roku výstavu žiackych prác. Boli tam výkresy, hračky, čipky, krojované bábiky, našlo sa i morča či zajačik no a pochopiteľne medzi tým a nad tým hodne priestoru zabrali modely lietadiel a rakiet. Na výstavu chodili i oficiálne návštevy - súdruhovia z miestnych "varhan síly" /orgánov moci, ako slovná hračka použitý český výraz varhany za slovenský organ - hu-

dobný nástroj, kým orgán- úrad/. Pristavil sa raz jeden taký oficiálny hosť pri plastikových maketách. Prevlá ali pravdaže ohviezdičkované typy, čo ho ohromne nadchlo a rozrečnilo. Kladného hodnotenia sme mali dosť aj na tri výročné schôdze. Lenže ako sa vraví, každá kaša musí prihorieť, aj tá modelárska. Neviem skade zohnal ale proste mal tam jeden z chlapcov plastiku P 39 Airacobra. Postavil ju podľa vtedy najdosťupnejších podkladov v prevedení sovietskeho stíhača A.I. Pokryškina - hviezdičiek, znamenajúcich víťazstvá, plné dvierka kabíny na oboch stranách. Plus samozrejme výsostné označenie. Nášho hosta ten model

priam rozhecoval. Obzeral si ho zo všetkých strán, požiadal o dovolenie vziať si ho do ruky no a spustil prítomným detvákom ohromnú chváloreč na vynikajúcu sovietsku techniku, jej tvorcov - hrdinov práce, neporazitelných letcov odchovaných komsomolom a stranou, skrátka aj ten najlepší ľudový rozprávač by pri ňom zhorel.

Pro celú jeho "prednášku" to so mnou zmietalo, snažil som sa tváriť vážne, hoci ma zuby boleli čo som ich stískal od smiechu a prepytujem konečník, ktorý som stískal od strachu. V duchu som sa modlil, aby

do situácie nevběhol niektorý z mojich modelárov a nevyblafol onomu ujkovi, že má v ruke americký letúň. Nemám predstavu ako by to dopadlo, onen súdruh bol na také veci háklivý. Našťastie sa tak nestalo, prítomné detváky si vypočuli neobjednaný príspevok bez odporu a celý prípad skončil pre mňa slávou ak nerátam tých pár korún za /vtedy ešte lacné/ chladené víno, ktorým som si v blízkom bufete chladil zažívacie trakt. Ale to nebolo ani škoda, ani na škodu.

Jaromír Orel

MISTROVSTVÍ ČR - žáci

Vyhlašovatel Mistrovství České republiky leteckých modelářů - žáků 11. - 13.7. 1993 - Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy a ČMMoS - pověřili pořádáním této významné soutěže Stanici mladých techniků Havířov.

V pořadatelském sboru měl hlavní slovo Jaromír Herman. Jak se mu podařilo zorganizovat závod kategorie SUM /4 účastníci/, nemohu posoudit, ale "volně létající" kategorie nezvládl. Zde byla vidět sice maximální snaha, ale také minimální zkušenosti pořadatelů s organizací závodů podobného charakteru a velikosti. Navíc, stejní organizátoři ve stejnou dobu organizovali stejné mistrovství raketových modelářů - žáků.

Výsledkem toho všeho snažení bylo opožděné zahájení soutěže /1 hodina/, a při ne příliš příznivém počasí, a v tuto roční dobu nevyhovující okolí /značně vzrostlé zemědělské porosty/, byla soutěž po přerušení /déšť s větrem/ ukončena rozletáváním v kategorii A 3. Počasí na letišti v Zábřehu u Hlučína, kde se mistrovství konalo, bylo - oblačnost 8/8, vítr 0-3 m/s, teplota 12 - 16 st. C. Kladem tohoto mistrovství bylo ubytování a stravování - vše v režii a zařízeních pořadatelů.

Mistrovství ČR žáků se v roce 1994 uskutečnilo v Mladé Boleslavi.

Jaromír Orel

V Ý S L E D K Y

Házedla /6 startů/ - 18 závodníků

1. Karel Mach	Sč	235
2. Tomáš Zajíc	Pha	221
3. Dalibor Krásný	Jm	201

Větroně A3 /3 starty/ - 22 závodníků

1. Petr Podzimek	Stč	180+67
2. Jaromír Orel	Jm	180+59
3. Jan Zahradník	Jm	179

Větroně A 1 /3 starty/ - 26 závodníků

1. Jaromír Orel	Jm	360
2. Milan Matějka	Vč	344
3. Pavel Kelis	Stč	333

Větroně FlA /3 starty/ - 7 závodníků

1. Lenka Sázavská	Vč	540
2. David Silný	Jm	444
3. Albert Drakas	Sč	420

Přehled získaných medailí jednotliv. kraji

1. Jihomoravský /Jm/	1 - 2 - 2
2. Východočeský /Vč/	1 - 1 - 0
3.-4. Středočeský /Stč/	1 - 0 - 1
3.-4. Severočeský /Sč/	1 - 0 - 1
5. Praha	0 - 1 - 0

MISTROVSTVÍ MORAVY A SLEZSKA F1ABC

III. mistrovství Moravy a Slezska se uskutečnilo 22. srpna 1993 na letišti v Kunovicích za ideálního modelářského počasí - vítr 0 - 2 m/s, teplota 18 - 32 st. C, oblačnost 3/8. Pořadatelé mistrovství byli z 308. organizace ČMMoS - FÉNIX Kunovice. Kromě skvělého počasí zajistili také časoměřiče a tak v průběhu hodinových soutěžních kol měli soutěžící dostatek času na kus řeči, jídlo

Pozoruhodné v průběhu sportovních bojů bylo to, že ze tří celkem létajících juniorů v kategorii FlA byli nakonec dva "plní", kdežto z 27 létajících seniorů jen 3!!

Jaromír Orel

V Ý S L E D K Y

Kategorie FlA - junioři /3 soutěžící/

1. Josef Kobek	Zábřeh	1260+55
2. Aleš Rygulski	Kunovice	1260+20
3. David Kamrla	Kunovice	809

Kategorie FlA - senioři /27 soutěžících/

1. František Gloziga	Holešov	1260+59
2. Vít Hladil	Kroměříž	1260+49
3. Vojtěch Zima	Hranice	1260+20
4. Čestmír Řezníček	Kroměříž	1255
5. František Kartěna	Kunovice	1243

Kategorie FlB - junioři /2 soutěžící/

1. Jaromír Orel	Kunovice	1137
2. Pavel Fejt	Kunovice	1058

Kategorie FlB - senioři /2 soutěžící/

1. Evžen Folwarczny	Havířov	1284
2. Bohumil Reichard	Ostrava	954

Kategorie FlC - junioři /2 soutěžící/

1. Jaromír Berek	Ostrava	1110
2. Marek Schulz	Ostrava	1102

Kategorie FlC - senioři /4 soutěžící/

1. Bedřich Kryčer	Uh. Hradiště	1261
2. Josef Blažek	Uh. Hradiště	1259
3. Ladislav Ďurech	Uh. Hradiště	1142
4. Jindřich Michálek	Ostrava	960

Z DOMÁCÍCH SOUTĚŽÍ

MEMORIÁL JILJÍ HODANA - 2. ročník

Soutěž se létala 5.9.1993 na letišti v Chrudimi za poměrně teplého, ale deštivého počasí, které odradilo řadu přihlášených borců.

Větroně FlA /11 soutěžících/

1. Ivan Crha	Lomnice n. P.	879
2. Bohuslav Ryz	Choceln	860
3. Jan Dvořák	V. Meziříčí	846
4. Lenka Sázavská	Chrudim	819
5. Dušan Frič	Chrudim	808

SLOVÁCKÝ MARATÓN - 2. ročník

Slovácký maratón, který uspořádali kunovičtí modeláři na tamním letišti se létala jako dvoudenní trojsoutěž. Soutěž se létala za poměrně větrného počasí v sobotu 9. a v neděli 10.10.1993.

Kategorie FlA - junioři /sobota 9.10./

1. David Kalina	Kroměříž	726
-----------------	----------	-----

2. Aleš Rygulski	Kunovice	719
3. David Silný	Kroměříž	680

Kategorie FlA - senioři /sobota 9.10./

1. Bronislav Gablas	Zlín	871
2. František Gloziga	Holešov	858
3. Miroslav Petráš	Kunovice	848
4. Miloš Hudcovič	Piešťany	813
5. Julius Hladil	Kroměříž	803

Kategorie FlA - junioři /9.10. - 2. soutěž/

1. David Kalina	Kroměříž	868
2. David Silný	Kroměříž	684
3. David Kamrla	Kunovice	311

Kategorie FlA - senioři /9.10. - 2. soutěž/

1. Čestmír Řezníček	Kroměříž	900+170
2. Bronislav Gablas	Zlín	900+126
3. Josef Gablas	Zlín	900+122
4. Antonín Michel	Opava	886
5. František Gloziga	Holešov	874

Kategorie FLA - junioři /neděle 10.10./

1. David Kalina	Kroměříž	745
2. David Kamrla	Kunovice	544

Kategorie FLA - senioři /neděle 10.10./

1. Vít Hladil	Kroměříž	888
2. František Gloziga	Holešov	887
3. Čestmír Řezníček	Kroměříž	875
4. Bronislav Gablas	Zlín	875
5. Josef Gablas	Zlín	866

Kategorie FLA - junioři /celkově/

1. David Kalina	Kroměříž	3
2. David Silný	Kroměříž	8
3. David Kamrla	Kunovice	9

Kategorie FLA - senioři /celkově/

1. Bronislav Gablas	Zlín	7
2. František Gloziga	Holešov	
3. Čestmír Řezníček	Kroměříž	10
4. Josef Gablas	Zlín	15
5. Vít Hladil	Kroměříž	20
Antonín Michel	Opava	20

PCHÁR ODDM 1993

Soutěž o pohár ODDM ve Svitavách uspořádal v sobotu 16.10. Modelklub Svitavy na ploše letiště ACHP ve Vendolí. Letos se létala za velmi pěkného podzimního počasí /modelářského/ - zataženo, 6 - 10°C, proměnlivý vítr 0 - 2 m/s.

Kategorie FLA - junioři /8 soutěžících/

1. Josef Kobek	Zábřeh	900
2. Libor Stárek	Chocen	836
3. Lenka Sázavská	Chrudim	832

Kategorie FLA - senioři /16/

1. Zdeněk Havelka	Olomouc	900+104
2. Robert Dvořák	Chrudim	900+ 78
3. Čestmír Řezníček	Kroměříž	885
4. František Gloziga	Holešov	876
5. Alois Koudělka	M. Třebová	871
6. Bohuslav Rýz st.	Chocen	846
7. Petr Jakoubek	Hr. Králové	828
8. Ing. Pavel Stloukal	Zábřeh	824
9. František Dvořák	Chrudim	787

II INTERNATIONAL COMPETITION OF FREE FLIGHT MODELS "BLACK CUP"

Atmosféra a konkurence byla na III. mezinárodní soutěži BLACK CUP /Černý pohár/ 2. - 4.7.1993 v polských Gliwicích opět vynikající. Počasí bylo teplé až příliš, jen toh větru mohlo být o poznání méně. Přestože foukal neoptimálnějším směrem, mnoho startů skončilo v obilí za letištěm.

Nejúspěšnějším účastníkem byl bezesporu Jula Hladil z Kroměříže, který doslova využíval v kategorii samokřidel. Dokázal vyhrát jak v kategorii "OPEN" tak "FLA", porazit oba Němce i všechny Poláky. Troufám si říci, že se tak stal neoficiálním mistrem Evropy.

Dvojnásobný vítěz v kategorii FLH z minulých ročníků Jarda Orel ml., skončil tentokrát "až" čtvrtý a na stupních vítězů ho však zastoupil Mira Běčák. V motorových mo-

delech FLJ Jaromír Orel st. se svými 23 roků starými motory FOK - 1 cm³ nestačil na vítěze Włodarczyka, který létal s novým, velmi dobrým "žhavíkem" ruské produkce.

V "sifonech" FLK "to předvedli" všem soutěžící z Rakouska, především W. Schaupp a W. Hach. Škoda jen, že tentokrát nepřišli naši.

Na závěr bych chtěl jménem hlavního organizátora soutěže Staška Kubita pozvat co nejsrdečněji všechny vás, modeláře České republiky, kteří se zabýváte níže uvedenými kategoriemi na IV. ročník BLACK CUP, který se v příštím roce uskuteční v tradičním termínu na přelomu června a července.

Jaromír Orel

V Ý S L E D K Y

Kategorie FLH /30 soutěžících/

1. Czesław Ziobor	PL	840+126
2. Miroslav Běčák	CZ	840+ 83
3. Stanislav Kubit	PL	813
4. Jaromír Orel jun.	CZ	793
7. Milan Drobisz	CZ	784
8. Julius Hladil	CZ	778

9. Josef Hacar	CZ	768
10. Vít Hladil	CZ	758
11. Lubomír Drobisz	CZ	756
12. David Kalina	CZ	754
13. Jaroslav Voldán	CZ	750
14. Vojtěch Zima	CZ	714
15. David Silný	CZ	713

Kategorie FlG /10 soutěžících/

1. Marek Dzienziel	PL	806
2. Jozef Kosciarz	PL	736
3. Anatolij Rybčenkov	RUS	713

Kategorie FlJ /5 soutěžících/

1. Jerzy Włodarczyk	PL	818
2. Jaromír Orel sen.	CZ	690
3. Grabarkiewicz	PL	538

Kategorie FlK /9 soutěžících/

1. Werner Schaupp	A	840
2. Walter Hach	A	825

3. Gerhardt Wöbeking	D	658
----------------------	---	-----

Samokřídla "OPEN"

1. Julius Hladil	CZ	627
2. Herman Jenne	D	573
3. Stanislav Kubit	PL	478

Samokřídla "FlA"

1. Julius Hladil	CZ	586
2. Horst Stoffels	D	523
3. Stanislav Guzik	PL	501

SVĚTOVÝ POHÁR F1E

Ve dnech 4. - 6.6.1993 se uskutečnila v Rumunské Cluji mezinárodní soutěž WC v kategorii F1E. Soutěže se zúčastnili soutěžící z Čech a Slovenska. Na soutěž cestovali společně. Pár informací poskytl časopisu Ing. Peter Nosko.

Na cestu sme vyrazili dňa 3.6.1993 z Banskej Bystrici okolo 18,00 v zložení: Nosko, Miertuš, Valaštiak, Uhrín, Crha, Blažek pod vedením vedúceho výpravy a šoféra Jána Miškoviča. V Brezne sme pribrali Mravca a Ťažkého.

Po pomerne hladkom priebehu sme okolo 6,00 dorazili do Cluj Napoca. Po raňajkách na parkovisku za hodnej asistencie "miestnej honorácie" sme sa zaprezentovali a premiestnili na letisko.

Pri tréningu za tropického počasia a bez tekutín, ktoré sme si ako "skúsení" modelári nezobrali, omakali miestne pod-

mienky. Po úspešnej večernej porade s vedúcim týmu a vydatnom spánku v stanoch nás ráno privítala zamračená obloha.

Po presunu na predpokladané miesto štartoviska sa vydatne rozpršalo. Dážď ale pomerne rýchlo prestal a po zmene vetra sme sa presunuli na opačnú stranu od letiska. Lietalo sa za slabého vetra a väčšinou na termiku. Kto sa netrafil, tak predčasne pristál. Miertuš v treťom kole pristál v náprotivom svahu v agátoch a pri neúspešnom hľadaní modelu vyplašil statného diviaka. Zásoby tekutín sa rýchle mínali a teplo vzduchu rástla.

Do rozlietavania sa celkove prebojovali štyria pretekári.

Po vyhlásení výsledkov a absolvovaní banketu sme zahájili presun. Boli sme opálení, ľakší o dva modely /Nosko, Miertuš/ a plní dojmov.

V Ý S L E D K Y

F1E - jednotlivci

1. Felix Schöbel	A	700,00
2. Ivan Crha	CZ	676,66
3. Horia Selegan	R	658,33
4. Milan Mravec	SR	565,00
5. Alfred Dötzl	A	498,33
6. Juraj Uhrín	SR	494,00
9. Peter Nosko	SR	469,99
10. Milan Valaštiak	SR	469,00
11. Igor Miertuš	SR	466,00
14. Jiří Blažek	CZ	454,99
21. Jozef Ťažký	SR	358,23

F1E - družstva

1. KOLIBRI II /Mang, Heisz, Schöbel jun./
2. MMŠ II SLOVAKIA /Nosko, Valaštiak, Miertuš/
3. KOLIBRI I /Dötzl, Mang, Schöbel/
4. MMŠ I SLOVAKIA /Mravec, Uhrín, Ťažký/
5. ROMANIA I /Arghir, Pop, Popa/
6. AERO BOHEMIA /Crha, Blažek, Pfister/
7. ROMANIA II /Petcu, Razman, Manta/
8. ROMANIA JR /Pop, Selegan, Suciu/
9. AUSTRIA MIX /Aust K., Aust G., Schöbel/

ZE SOUTĚŽÍ WORLD CUP



PAMPA CUP

Soutěž se létala 27. června v belgickém Helchterenu.

FLA /107 soutěžících/

1. W. Gerlach	D	1170+226
2. S. Makarov	RUS	1170+187
3. V. Stamov	UKR	1170+168
4. J. Vosejпка	CZ	1170+ 71
5. J. Schllhase	D	1155
6. J. Drapeau	F	1137
7. K. Van De Ven	NL	1129
8. R. Brinker	D	1124

FLB /54/

1. H. Broberg	S	300+309
2. A. Zeri	NL	300+283
3. M. Woolner	GB	300+274

FLC /18/

1. C. Wachtler	D	1320+300
2. R. Stabler	D	1320+267
3. S. Screen	GB	1320+245

VÖRÖS JENŐ MEMORIAL

Letošní soutěž v Szentesi provázelo horuké a větrné počasí /létalo se 10. - 11.7. 1993/

FLA /42 soutěžících/

1. K. Salzer	A	1260+2
2. I. Bezák	SR	1260+ 28
3. F. Kerner	H	1253
12. P. Magdolen	SR	1168
15. B. Rýz	CZ	1138
17. M. Zlesák	CZ	1133
31. L. Bútor	SR	540

FLB /8/

1. C. Zöld	H	600
2. E. Cofalík	PL	592
3. M. Varádi	H	509

FLC /9/

1. V. Tregatovic	UKR	650
2. J. Szecsényi	H	505
3. G. Banfalvi	H	496

NASBÍRÁNO NA LETIŠTI

* "Jak by tady bylo krásně, kdyby tu nebyly ty buntery" - řekl nedávno významný představitel konservativního "dřevo-papír" křídla Bratrstva volného letu bratr inženýr Široký. K problému potlačování se však postavil čelem; už si obstral uhlíkové torzní skříň i mosníky a příštím roce hodlá tlačit, až nám všem budou lézt oči z důlků

* Pepa Gablas v průběhu letošního mistrovství ČR ve volném letu v Sezimově Ústí poznamenal, že na tyto soutěže jezdí již skoro čtyřicet let a že bude muset přestat. Nebude muset. V konečném pořadí obsadil Josef Gablas vynikající druhé místo. A vůbec, na mistrovství zanechali starší borci za sebou celou plejádu mladších. Asi to bude stejně, jako s vínem, čím starší, tím lepší.

Německý modelář B. Wächtler se na mne obrátil, abych ve Volném letu zveřejnil následující nabídku.

N a b í z í m předplatné časopisu THERMIKSENSE /německý časopis pro volný let, který vychází 4 x ročně - pozn. MZ/ v ý m ě n o u za časopis MODELÁŘ. Případné vyšší náklady za poštovné doplatím.

Adresa: B. Wächtler, Wackerstr. 13, D - 85051 Ingolstadt, Německo

Slovo závěrem

Tentokrát bude krátké. Konečně vyšlo další číslo Volného letu.

U. Hunk

ZONA SAW

ŽILETKOVÉ PILKY ZONA Z USA

Jsou oblíbené mezi modeláři na celém světě. Mimořádně tenké listy s velmi jemnými zuby řezou přesně, jemně, dokonale rovně a bez jakéhokoliv nebezpečí potrhání materiálu. Jsou ideální pro práci s balsou, poradí si však dokonce i s kovem. Po prvním vyzkoušení se určitě přiřadí k nejoblíbenějším nástrojům každého modeláře. Z výrobního programu společnosti ZONA jsou zatím k dispozici dva typy, které splní většinu běžných požadavků:

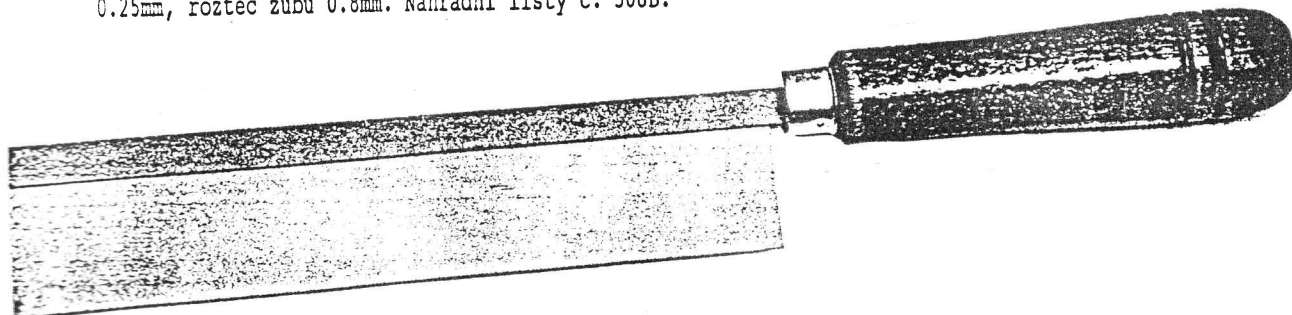


Pilka "42" č.150

Pilka pro nejjemnější řez, tloušťka listu pouze 0.2mm, rozteč zubů 0.6mm. Náhradní listy č. 158B

Universální pilka č.500

Pilka pro všestranné použití, hloubka řezu 30mm, tloušťka listu 0.25mm, rozteč zubů 0.8mm. Náhradní listy č. 508B.



Náhradní listy jsou v balení po třech kusech (event. možno i po jednom), čímž se provoz podstatně zlevňuje. Obzvláště šetrní kutilové si mohou zhotovit vlastní držák a mít pilku opravdu za pár korun.

Doporučené maloobchodní ceny:

Universální pilka č. 500	124.00 Kč
Žiletková pilka "42" č.150	115.00 Kč
Náhradní listy 508B (3 ks)	108.00 Kč
Náhradní listy 158B (3 ks)	88.00 Kč

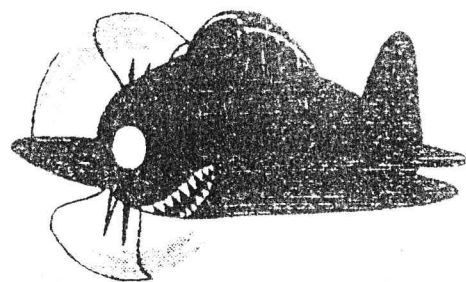
Konkurenční výrobky jsou podstatně dražší a zahraniční modeláři (nejen výrobce pilek ZONA) tvrdí, že i méně kvalitní.

Po patnácti letech každodenního používání vřele doporučuje, dováží a dodává:

El models - Ivan Hořejší
výhradní zástupce ZONA pro ČR
Nad přehradou 15, 321 02 Plzeň
tel/fax (019) 35285

UŽITEČNĚJŠÍ NEŽ LUPENKOVÁ PILKA

avanti



MODELÁŘSKÝ BAZAR

VYKUPUJEME A PRODÁVÁME

- hotové modely a stavebnice letadel, lodí, aut, raket a železnic
- RC soupravy, serva, baterie, spalovací i elektro motory a veškeré příslušenství
- plány, časopisy s modelářskou tematikou
- stavební materiály, lepidla, laky, barvy, potahové papíry a folie
- vše co souvisí s modelářskou činností
- poradenské činnosti pro začátečníky

avanti modelářský bazar

avanti

modelářský bazar

avanti modelářský bazar

avanti modelářský bazar

avanti modelářský bazar

avanti modelářský bazar

P. Křížek

506 05 3 0 7 8

0138 01 915

METOS

veřejná obchodní společnost

METALURGICKÝ TECHNICKO OBCHODNÍ SERVIS

Poděbradova 72

537 01 Chrudim

Tel.: 0455 43 894 - 5

Fax: 0455 43 895